

物联网动态

2016年7月刊（总第七期）

编辑：国家物联网标识管理公共服务平台(NIOT)
联系人：杨植 邮箱：yangzhi@cnicg.cn

目录

行业动态.....	1
车联网&智能交通.....	1
英国智能互联交通环境计划将大规模路测.....	1
特斯拉回应全球首例致死的无人驾驶事故.....	1
德国计划要求自动驾驶车辆安装“黑匣子”.....	2
瑞典拟采用高速公路架空导线给卡车充电.....	2
电动巴士充满电新技术，比特斯拉快四倍.....	3
上汽阿里联合发布“全球首款量产互联网汽车”.....	3
轮胎用 RFID 电子标签国际标准全球启动会召开.....	3
智慧城市.....	4
北京今年将设 3000 个智能垃圾收集箱.....	4
“水下物联网”技术实现实时水质观测.....	5
深圳新区 153 辆校车有了“电子身份证”.....	5
山西运城采用物联网技术监管特种设备.....	5
智能家居.....	6
海尔 U+携厨房美食智慧场景亮相 APEC.....	6
华为联手美的：签协议将猛攻智能家居.....	6
大众+LG，共同构建车载智能家居互联.....	7
智慧农业.....	7
甘肃榆中农产品“建档”探索“智慧农业”.....	7
健康管理.....	8
配药“机器人”，可识别成员智能管理健康.....	8
“电子纹身”使肌电图检查不再需忍受疼痛.....	8
跟踪监控.....	9
以色列公司设计 Zore X 手枪锁.....	9
“智慧芯”让物品难改“身份”.....	9
工业物联网.....	10
通用电气将携手华为共同开发工业互联网解决方案.....	10
移动支付.....	10
Pokemon Go 宣布加入 NFC 交易方式.....	10
借助空中发卡，手机即是“岭南通”.....	11
2016 年底全球移动支付用户将破 10 亿.....	11
智能硬件&可穿戴.....	12
新型智能卷尺，具有三种工作方式.....	12
RIMOWA 电子标签行李箱正式上市.....	12
“节食眼镜”可智能记录摄入食物.....	12
安全帽安上芯片助力新型考勤制度.....	13
行业数据.....	13
GSMA：2020 年中国 M2M 市场连接总数将达 10 亿.....	13

技术发展	14
中移动公布 5G 业务路线图，华为 4.5G 有望今年商用.....	14
中兴 ME3610：小小模块将在物联网领域迸发大能量.....	14
新型嗅觉传感器：可识别有害气体的超灵敏“电子鼻”.....	15
LG Innotek 研发出类似布料外观的新型压力传感器.....	15
政策导向	16
工信部将从四方面支持物联网产业发展.....	16
重庆建食药、危险品等重要产品追溯体系.....	16
安全问题	17
可穿戴设备可能泄露银行卡密码.....	17
欧盟通过首套网络安全监管法案.....	18
物联网防伪专题	18
国家物联网标识管理公共服务平台“物联网+大数据”行业解决方案助力商品 防伪.....	18
NIOT 简讯	19
广州中国科学院计算机网络信息中心进入广东省新型研发机构行列.....	19
国家物联网标识管理公共服务平台系列标准正式发布.....	19

行业动态

车联网&智能交通

英国智能互联交通环境计划将大规模路测

7月5日报道, UK CITE (UK Connected Intelligent Transport Environment), 英国智能互联交通环境计划, 是一个用来测试汽车互联和自动驾驶最前沿的测试环境的项目, 是英国政府2016年年初宣布的总投资两千万英镑的八个车联网、自动驾驶项目之一, 这八个智能汽车项目也是英国政府智能移动基金 (Intelligent Mobility Fund) 1 亿英镑中最先给予拨款的。

此项目将会主要致力于利用各项不同的车联技术为交通参与者带来更加安全、有效、愉悦的出行体验。UK CITE 将会建成英国首条配备了 V2V 和 V2I 系统的公共道路, 最新的通讯设备将会将项目期间陆续安装在道路两旁, 届时可以同时测试 100 辆高速移动中的自动驾驶互联汽车。

车型由捷豹路虎提供, 测试车队将会对车辆与信号灯、限高架、指示牌等基础设施、以及移动的车辆间测试不同的通讯技术。这也是英国首次开展此类大规模公开道路测试项目。

这使得车企、零部件供应商以及基础设施服务供应商可以实现在真实道路上同时测试汽车 V2V 和 V2I 技术在高速行驶下的效率和可靠性。根据技术的数据, 系统可以在预知前方视野外路况, 并规划出最优的行驶线路, 提高整体通行效率、减少交通事故的发生, 并向人们提供更好的车内娱乐和安全服务。

(原文题目: 英国智能互联交通环境计划将大规模路测)

(来源: http://www.iotcn.org.cn/html/2016/guoj_i_0708/11563.html)

特斯拉回应全球首例致死的无人驾驶事故

近日, 一辆 2015 年的 S 型特斯拉轿车, 在美国佛罗里达州的一条高速公路上开启自动驾驶模式时, 与一辆垂直方向开来的拖拉机挂车发生相撞, 造成一人死亡。这是全球首例造成人员死亡的无人驾驶事故。

特斯拉称, 按照标准流程, 在事故发生后的第一时间, 特斯拉就通报了美国高速公路安全管理局 (NHTSA)。根据他们了解的情况, 当时 Model S 行驶在一条双向、有中央隔离带的公路上, 自动驾驶处于开启模式, 此时一辆拖挂车以与 Model S 垂直的方向穿越公路。在强烈的日照条件下, 驾驶员和自动驾驶都未能注意到拖挂车的白色车身, 因此未能及时启动刹车系统。由于拖挂车正在横穿公路, 且车身较高, 这一特殊情况导致 Model S 从挂车底部通过时, 其前挡风玻璃与挂车底部发生撞击。

假使当时车辆发生的是正面撞击或追尾事故, 即便在高速行驶条件下, Model S 先进的防撞系统都极有可能避免人员伤亡的发生, 因为在此前的很多起事故中, Model S 都有过如此表现。

特斯拉方面表示,随着实际运行里程数的增加,软件逻辑算法会累积在越来越罕见情形下的运行经验,从而不断降低伤亡产生的可能性。自动驾驶功能还在不断的完善过程中,尚未达到完美的境界,并依然要求驾驶员保持注意力的集中。在驾驶员保持监管的情况下,数据显示,自动驾驶极大地减轻了驾驶员的负担,且与单纯的人工驾驶相比,显著的提升了行车的安全。

(原文题目: 特斯拉回应自动驾驶致死: 如果是正面撞击或追尾就没事)
(来源: <http://www.iotworld.com.cn/html/News/201607/698db8d8969fd244.shtml>)

德国计划要求自动驾驶车辆安装“黑匣子”

为更好地确认事故责任归属,近日德国交通部运输部准备出台新规定,要求将飞机上的“黑匣子”数据收集器应用在自动驾驶汽车上。虽然无人驾驶汽车尚未普及,但目前已有越来越多的汽车配置了半自动驾驶技术或“自动驾驶辅助系统”。

德国交通部运输部将要求任何配备自适应巡航控制系统、自动转向系统等系统的汽车强制安装“黑匣子”。“黑匣子”将负责记录汽车何时是自动驾驶,何时由司机驾驶,以及自动驾驶系统何时要求司机接管等,以此来界定事故责任归属。

(原文题目: 德国计划出台新规 要求配置自动驾驶系统的车辆安装“黑匣子” - 国际)
(来源: http://www.iotcn.org.cn/html/2016/guoj_i_0720/11712.html)

瑞典拟采用高速公路架空导线给卡车充电

7月5日报道,为了环保和节能,电动车技术正在不断进步,但是尺寸、重量和费用仍然是限制其发展的主要因素。为了解决这一问题,从政府到民间都在寻求更好的解决方案,目前,瑞典已成为首个测试高速公路架空导线的国家。瑞典在耶夫勒附近的E16高速公路1.2英里长的路面上正在与西门子合作,测试两款柴油混合动力汽车,并启动电动道路试验,看它是否适合于更广泛的部署。

Scania公司开发的电动卡车将在这条电动车道上行驶。这款卡车是配备排量9.0L的生物燃料发动机和输出功率为130kW的电机的混合动力车(HEV),配备5kWh的锂离子电池。在电动车道以外的道路上,将作为HEV行驶。这种运输系统的能源消耗是普通卡车运输的一半左右。

而获取电力的方式是通过在驾驶座后方上部的受电设备获得电力,受电弓可上下移动,只用电机行驶。在单向双车道的高速公路上,高架线只设在右车道,卡车在超车等情况下进入左车道,受电弓原理高架线时就会启动发动机。

西门子公司表示,架空电线在理论上可以为电动卡车供电,让其具有无限行驶距离。该车辆的手电电源接头可以自由连接和断开架空导线,时速可高达56英里,在连接导线行驶同时,可以为卡车当中的电动电池充电,让其离开架空导线路面时也可以正常行驶。

(原文题目: 瑞典要在高速路上给卡车充电)
(来源: http://www.iotcn.org.cn/html/2016/guoj_i_0708/11566.html)

电动巴士充满电新技术，比特斯拉快四倍

7月9日报道，国外电动汽车制造商 Proterra 申请了一项针对电动车快充技术专利，有望将电动巴士的充电时间缩短，官方表示充电 10 分钟的电能够走 48 公里。

Proterra 的高压空中充电系统采用了机器控制技术，巴士安装了自动驾驶软件，最少只需要 10 分钟就可以充满电，当然，具体的充电时间要根据电池大小决定。如果用 250-1000 伏直流电充电，电流最高 1400 安，系统的充电速度是 CHAdeMO 快速充电标准的 9 倍，比特斯拉 Supercharger 快 3-4 倍。大巴一般用老式输电架供电，但是输电架需要安装在汽车行驶的整条路线上，Proterra 系统却是静止不动的。也就是说，巴士运营商可以将系统安装在终点站或者加油站附近。

Proterra CEO 雷恩·波普尔解释称，“现在我们已经抵达一个临界点：如果车辆安装了我们的快速充电技术，要为汽车充满电，花的时间比连接软管、为柴油巴士加满油花的时间还要短。”

(原文题目:新技术让电动巴士 10 分钟充满电 比特斯拉快四倍 - 传输技术 - 中国物联网)

(来源: http://www.iotcn.org.cn/html/2016/chuanshu_0712/11606.html)

上汽阿里联合发布“全球首款量产互联网汽车”

7月6日，上汽阿里互联网汽车新品类发布会上，“全球首款量产互联网汽车”荣威 RX5 将正式上市。

荣威 RX5 有两种发动机配置，1.5 升和 2.0 升排量，全部采用涡轮增压。采用上汽“蓝芯”高效动力科技，百公里加速，百公里刹车距离，百公里油耗均有优化，搭载 10.4 英寸全高清电容触控屏。

作为一个全新的汽车品类，“全球首款量产互联网汽车”荣威 RX5 搭载车载专用自主操作系统 YunOS for Car，具有 ID 身份账号功能，用户登陆启动之后，荣威 RX5 会通过不断学习和记忆用户的驾驶路线和习惯，在出现道路关闭或拥堵状况时提前通知用户并建议新的路线。还可根据用户喜好，推送音乐等资源，具备加油提醒功能。

荣威 RX5 的基础服务、基本流量、杜天宇导航服务流量、远程车辆控制等应用的服务和流量终身免费；在主动安全方面，荣威 RX5 2.0T 配备了 LDW 车道偏离报警、FCW 前方碰撞预警以及 360° 高清全景影像等 ADAS 高级驾驶辅助系统；在便捷及舒适性方面，荣威 RX5 支持车外的车辆远程控制和车内的语音控制，对导航系统进行了深度开发，并能提供人性化的服务；在便捷性方面，荣威 RX5 还支持预约车位、电子支付、购物及分享等功能。

(原文题目:上汽阿里联合发布“全球首款量产互联网汽车”荣威 RX5 - 国内 - 中国物联网从荣威 RX5 看车联网的发展)

(来源: <http://www.iovweek.com/zhuannlan/lizhaorong/1820.html>)

http://www.iotcn.org.cn/html/2016/guonei_0705/11511.html)

轮胎用 RFID 电子标签国际标准全球启动会召开

7月11日至14日，由中国主导，软控股份有限公司主起草、来自全球9个国家的多家

组织及单位参与起草的轮胎用 RFID 电子标签四项国际标准全球启动会在比利时布鲁塞尔召开。

该四项国际标准于 2015 年 10 月在 ISO 正式立项,成立了 ISO/TC31/WG10(国际标准化组织/轮胎、轮辋及气门嘴技术委员会/轮胎用 RFID 电子标签工作组)。此次 ISO/TC31/WG10 工作组全球启动会参会人员有来自中国的全国轮胎轮辋标准化技术委员会、软控股份有限公司、米其林(中国)投资有限公司的中方代表 12 人,来自法国、德国、美国、意大利等国的国家标准化组织、企业界代表 12 名,共计 24 名专家。此次会议得到了 ISO/TC 31(国际标准化组织/轮胎、轮辋及气门嘴技术委员会)、SAC_TC19(中国国家标准化委员会/轮胎轮辋标准化技术委员会)、ETRTO(欧洲轮胎轮辋技术组织)、AFNOR(法国标准化协会)的大力支持。

各位专家充分表达了对轮胎用 RFID 电子标签四项国际标准的建议及意见,解决各方分歧,最终达到各个国家及专家意见的统一。ISO/TC31/WG10 工作组第二次全球会议将于今年 12 月份在中国海南举行,届时,将继续讨论此次会议未讨论完成的标准建议,同时,推进标准由 WD(工作组草案)阶段进入 CD(委员会)草案阶段。

该四项国际标准是中国轮胎行业第一个正式立项的 ISO 系列化国际标准,同时也是轮胎用电子产品的第一项国际标准。该四项国际标准的起草,将加速 RFID 技术在轮胎中的应用进程,为轮胎行业的技术进步做出贡献。

(原文题目:轮胎用 RFID 电子标签四项国际标准全球启动会召开)

(来源: <http://www.iiotworld.com.cn/html/News/201607/d5c7e70e2b32a2a1.shtml>)

智慧城市

北京今年将设 3000 个智能垃圾收集箱

扫描二维码,垃圾箱盖自动打开,投入分类的回收箱。不仅对垃圾进行精准称重,还能上传数据至云端平台。近日北京部分小区内陆续出现约 1000 个这样的智能垃圾收集箱。来自北京市市政市容委的消息称,今年,北京市将设 3000 个类似的智能垃圾收集箱,覆盖 1000 多个小区。

从采用智能垃圾箱后实行情况来看,垃圾回收率增加。与去年同期相比,今年上半年的餐厨垃圾回收量增加了 2000 吨。

垃圾箱分为餐厨垃圾和其他垃圾两类,箱体正中设有一块识别区域。每一类垃圾都设有相应的二维码,由专人发放到住户手上。通过这个二维码,系统可以记录每家住户分类投放垃圾的情况。根据目前统计信息,厨余垃圾约为其他垃圾的 6 倍,且市民倾倒垃圾高峰时间为早 7 点。这些数据可以提供给物业,高峰时间加大垃圾处理的频率。

而且倾倒垃圾重量可对应不同积分。该负责人说,积分多的住户可通过官网兑换相应礼品。此外,还能实现上门收垃圾。居民可通过微信公众服务号“e 回收”呼叫服务,专业废品回收服务人员会上门回收废品。两者交易可直接通过互联网后台,无需现金交易。居民变卖废品所得将以统一的积分形式进行消费或变现使用。

(原文题目:扫码丢垃圾 北京今年将设 3000 个智能垃圾收集箱_中国智能家居网)

(来源: http://smarthome.qianjia.com/html/2016-07/14_261829.html)

“水下物联网”技术实现实时水质观测

近日,我国首个水下观测网水质监测系统日前在北京发布。这项“水下物联网”新技术是中天海洋联合浙江大学共同研发成功,能全天 24 小时不间断、实时、原位在线监测,解决了实验室等取样、化验、分析导致数据滞后等问题。

该技术是在中天科技“深海 ROV、拖体等设备用铠装缆技术”“深海光电复合缆与湿插拔接口技术”两个国家“十二五”、863 项目成果基础上,经多年研发试验,在有关海域成功应用后,首次在南通市自来水公司等民用水质监测工程中应用成功。用户只需登录电脑或打开手机 APP,就能实时得到有效数据。

(原文题目:“水下物联网”技术实现实时水质观测)

(来源: <http://www.iotworld.com.cn/html/News/201607/815f885a4a466b46.shtml>)

深圳新区 153 辆校车有了“电子身份证”

7 月 7 日,在新区大工业区体育中心,153 辆校车统一贴上了汽车电子标识。自此,新区大部分校车拥有了“电子身份证”,交警部门可通过大数据平台对新区校车运行等情况进行实时监控,实现车辆轨迹动态管理,提升特定车辆的管控能力。

通过率先对新区校车安装汽车电子标识,建立电子标签身份认证体系,实现车辆轨迹动态管理,将提升特定车辆的管控能力。交警部门可通过大数据平台,实时监控到每辆校车安全运行情况、行车路线、车辆位置、车辆状态、车内乘员等情况,将有效控制假牌套牌、非法运营、超员超速、教师不随车现象的发生。

接下来,坪山交警部门将陆续为新区危险货物运输车辆、重型载货汽车、半挂牵引车等多类重点车辆贴上汽车电子标识,让该类重点车辆都拥有“电子身份证”,逐步实现在该类车辆上开展辅助执法查处、规范牌证管理、优化信息服务以及基础路网数据采集等多种示范应用,实现重点车辆的标签化、电子化、智能化管理。

(原文题目:深圳新区 153 辆校车有了“电子身份证”)

(来源: <http://www.iotworld.com.cn/html/News/201607/c6b65b87298261a4.shtml>)

山西运城采用物联网技术监管特种设备

山西省运城市质监局顺应新形势,创新监管思维,强化辖区特种设备监管,进一步提升监管水平。积极完善特种设备动态监管平台数据更新,依托特种设备动态数据监管平台,对办理的特种设备注册登记、停用、注销等信息,及时录入数据进行更新,方便了市、县监管中的查询,有效实现了动态管理。

为确保近 3 万只车用气瓶安全,该局加强燃气车辆加气站安全监督管理,施行了车用气瓶电子标签化管理和燃气车辆加气站自动充装管理,为全部注册登记的气瓶粘贴了包含出厂、安装、检验信息的电子标签,气瓶超过检验周期,则不能进行加气。为防止加气站私自开通手动装置,该局多次联合厂家技术人员对天然气加气站进行检查、抽查,保证电子标签管理和自动充装系统顺利运行。

运城市质监局还建立了电梯日常维保管平台,充分运用物联网技术,以信息真实有效

为基础,以服务公众为导向,建立了基于二维码与地理位置信息相结合的电梯维保管理移动互联网监管平台,随时掌握维保公司以及每部电梯的实时资料,加强对电梯日常维护保养状况及维保单位的监管,实现电梯维保信息高度统一,切实落实电梯使用、维保单位的安全主体责任,最大限度地保证人民群众的乘梯安全。目前,该项目正在推进过程中,后期还将与电梯应急处置服务平台实现对接。

在借助科技信息监管的同时,运城市质监局着眼特种设备的危险程度、使用场所、使用频率和分布领域的不同,在事后监管中,根据其不同的特点,突出重点监察,着力消除隐患。

(原文题目:山西运城市质监局运用 RFID、物联网技术提升特种设备监管水平)

(来源: <http://www.iotworld.com.cn/html/News/201607/abc556053a632b61.shtml>)

智能家居

海尔 U+携厨房美食智慧场景亮相 APEC

7月14日,“第九届 APEC 中小企业技术交流暨展览会”在深圳启幕,本届大会以“创新推动发展,合作创造未来”为主题,旨在加强 APEC 中小企业技术交流和经贸合作,进一步推动 APEC 中小企业创新发展。

在为期三天的会议上,海尔 U+智慧平台展示了厨房美食生态圈、海极网、智能机器人 Ubot 等智慧生活成果、智能家居产品和前瞻技术理念,在展会上独领风骚,成为行业发展标杆。

会上,海尔 U+代表向与会中小企业释放了合作意愿,表示愿意秉承“技术、创新、合作”理念,帮助中小企业战胜转型期的各种困难和挑战,在互联网新经济时代携手发展,实现基于智能家居场景的共创共赢生态圈。海尔 U+智慧开放平台是海尔在互联网时代背景下推出的全球第一个全开放、全个性、全交互的平台,通过建立统一的接口协议,保证不同品牌智能家电和多样化的智能家居服务,得以接入同一平台,实现内部的互联、互通、互认,目前已接入包括海尔自身和第三方智能家电、智能硬件达 120 个品类。形成了连接厨房美食,起居,卫浴洗护,娱乐,安防五大智慧生活场景的智能家居生态系统,不仅为公众带来了更丰富的智能家居体验,也从根本上,为实现海尔、战略伙伴、风投资本、中小企业创客、创业孵化器等行业攸关方的利益目标,奠定了基础。

(原文题目:海尔 U+携首个厨房美食智慧场景亮相 APEC_中国智能家居网)

(来源: http://smarthome.qianjia.com/html/2016-07/15_261884.html)

华为联手美的:签协议将猛攻智能家居

7月12日,华为消费者业务 CEO 余承东与美的集团董事长方洪波在广东顺德共同签署《战略合作框架协议》,双方宣布将在智能家居领域建立密切的战略合作伙伴关系。全球智能终端领导品牌华为和家电巨头美的的强强联合,将共同构建智能家居整体解决方案,给广大消费者提供更美好的智能家居体验。

据介绍,此次合作是建立在华为与美的在技术、产品、品牌、渠道以及强大的用户基础之上,双方将积极拓展联合研发和产品互联,并在渠道、营销以及商业模式等方面开展全方

位的深入合作和探讨。

未来,双方将推出支持华为 HiLink 协议的美的智能家电设备,逐步实现华为消费者业务全系列产品与美的全线智能家电的互联互通。此次合作还使双方的优势渠道得以共享和互补,美的智能家居设备将进驻华为 Vmall 商城以及其它第三方平台,HiLink 相关解决方案也将在美的线下体验店进行联合展示,此举让消费者有更多机会体验到基于 HiLink 的智能家居创新产品。

双方还透露,将加强在下一代物联网芯片、操作系统(OS)、人工智能(AI)、安全、数据分享与挖掘等领域的合作,并探讨联合研发以及新业务联合拓展的可能性。

(原文题目:华为联手美的:签协议将猛攻智能家居_中国智能家居网)

(来源: http://smarthome.qianjia.com/html/2016-07/14_261828.html)

大众+LG, 共同构建车载智能家居互联

据外媒报道,近日大众汽车宣布其已经和韩国科技巨头 LG 电子签定协议,将共同创建一个基于云技术的互联汽车服务平台。

大众汽车电子与汽车研究部门主管在声明中称, LG 是一家实力强劲的合作伙伴,双方将共同努力把智能家居解决方案融入到大众汽车中。

LG 云计算中心主管表示, LG 电子和大众将会联手开发下一代联网汽车平台,该平台能够广泛集成智能家居服务和采用开放物联网连接技术。

这两家公司计划研制新的车辆互联技术和系统,让司机能在车上远程控制家用设备,如电器、安全设施和照明设备。新技术会和未来的娱乐系统共同作用,发挥功效。除了智能家居连接之外,大众和 LG 还在研究符合行业“实时地图”趋势的车辆定位互联服务。该服务内容包括实时更新卫星导航系统,反映道路及其他不定旅行条件下的潜在危险。这被认为是发展自动驾驶汽车的铺路石。

(原文题目:大众+LG,搞车载智能家居互联?_中国智能家居网)

(来源: http://smarthome.qianjia.com/html/2016-07/11_261710.html)

智慧农业

甘肃榆中农产品“建档”探索“智慧农业”

甘肃榆兴农业位于榆中县城关镇李家庄村,发展特色现代农业也是李家庄村的创新发展之举。该村引进甘肃榆兴农业和榆兴农业农民专业合作社,对地椒沟 55 座大棚进行改良,并流转土地 380 亩,将其建成集生态农业观光、大棚果蔬种植、禽畜养殖、种苗繁育、净菜加工等为一体的现代高效农业产业示范园,每个大棚实现销售收入达 10 万余元。为了带动农户发展,还为农户提供苗木引进、技术指导、产品销售等帮助,农户可以自行进行销售,也可以通过合作社销售。

该园区还积极探索物联网和互联网在农业生产上的高度融合,充分利用农业物联网的智能农业监控、标准化管理、农业社交网络、农产品全程溯源等四大系统,保证园区高效化、精细化、现代化农业生产。

园区内技术员用小卡片记录着蔬菜瓜果的生长期和采摘时间,并将成熟的农产品贴上二维码标签,进行“溯源档案”的记录。消费者用手机扫描每一件农产品包装上的二维码,就可以快速查看该农产品的信息档案,包括生产地点、种子来源、用水来源、农药和肥料使用记录等等,让每一位购买者能够亲眼看到农产品的生长过程并核实这些信息,让采摘的农产品从田间到餐桌各环节都一一透明地展现出来。

(原文题目:甘肃榆中农产品“建档立户”探索“智慧农业”)

(来源: http://www.tpwlw.com/news/info_1354.html)

健康管理

配药“机器人”,可识别成员智能管理健康

配药机器人 Pillo 使用面部和声音识别软件,可以通过面部和声音识别多个不同的家庭成员,给予他们每日用药同时解决他们关于健康问题的咨询。

该设备可以为不同的用户存储不同的药片,跟踪已经或者还没有服用当天的剂量。在药品无法存储到机器里的情况下,机器人也会给出声音和图像提醒(比如液体药品)。在药品储备量不够的情况下用户会得到提醒,Pillo 甚至可以在网上自主选择药店订购药品,以自动重新装满储备库。

接近 250 片中等大小的药片可以一次性的存储到设备中。不管什么原因如果用户没有服用药品,Pillo 可以发送警告给看护者或其他家庭成员的手机。

健康有关的咨询可以直接向 Pillo 发起,Pillo 在回答前会先检查几个获得授权的网站。通过已经存在的远程医疗服务,它还可以使用高清摄像头和全向麦克风提供与真实医生的一对一实时对话。

另外,Pillo 还可以通过蓝牙和 Wifi 与可穿戴健康追踪设备同步,通过得到的数据建立该用户的健康档案。

(原文题目:配药“机器人”,可以识别你是谁 - 感知技术 - 中国物联网)

(来源: http://www.iotcn.org.cn/html/2016/ganzhi_0630/11397.html;))

“电子纹身”使肌电图检查不再需忍受疼痛

肌电图检查是一种利用肌肉的电子信号诊断出神经肌肉疾病的医疗手段,但一般情况下,它需要将一根电极针插入需要检查的肌肉内才行。显然,这种检查方法会让患者感到不舒服,于是来自特拉维夫大学(TAU)纳米科学与纳米技术中心的一支团队开发出了一种使用更为舒服的可替代诊断方法——电子“纹身”。

确切的说,是一张电子贴纸,它不仅能够像电极针一样检测出肌肉的运动,而且还不需要患者忍受任何的痛苦,尤其是孩子,这种技术的到来显得尤为重要。

负责这项研究项目的 TAU 教授 Yael Hanein 表示,这款电子“纹身”由 3 个部分组成,它们分别是碳电极、贴纸、基于纳米技术打造的导电聚合物薄膜。据悉,这种薄膜采用了特殊的纳米形貌,它能够加强电极性能。

当患者将这种电子“纹身”贴在待检部位之后就可以像往常一样做其他事情了。现在，TAU 的研究团队已经利用这种“纹身”对神经退行性疾病患者的肌肉展开了检测，未来，它还将能用于中风、脑损伤患者的术后康复中。

(原文题目：不再需要忍受疼痛——电子“纹身”能绘制出情感地图)

(来源：<http://www.iotworld.com.cn/html/News/201607/80b18f892afd3191.shtml>)

跟踪监控

以色列公司设计 Zore X 手枪锁

美国作为可以合法购买枪械的国家，虽然市民能够利用枪支保障人身安全，但同时也时常会发生错误开枪造成伤亡的问题。为了避免上述的意外发生，最近以色列公司设计出一款名为 Zore X 的手枪锁，不但可以有效防止其他人使用自己的手枪，同时也可以追踪手枪的情况。

Zore X 的工作原理与一般手枪锁相似，主要是卡住枪管造成无法开枪。不过 Zore X 的解锁方法较为特别，其中一种方法是通过连接手机 App 遥控解锁，而在蓝牙的有效范围内，也可以监察到手枪的举动。当然在一些紧急情况下，使用者未必能找到手机去解锁 Zore X，所以其同时提供手动 PIN 码解锁功能，只要前后转动输入适当的 PIN 码组合，就能在短短几秒内解锁手枪。

在追踪功能方面，由于基本的功能必须在手机蓝牙范围内才有效，实用性欠佳，因此厂商特别提出一个 Zore X+Bridge 的组合，其追踪范围可以覆盖整个住宅。如果想更进一步，那么 Wi-Fi 版本的 Zore X+Watchdog 则可以实现在世界任何地方查看手枪的情况，以及是否有人企图将 Zore 破坏。

(原文题目：以色列公司设计 Zore X 手枪锁)

(来源：http://www.iotcn.org.cn/html/2016/guoji_0707/11552.html)

“智慧芯”让物品难改“身份”

厦门英诺尔电子科技股份有限公司经过工艺改良，研发了易碎反转移电子标签，从传统的 RFID 电子标签中脱颖而出，开辟了一个全新的细分市场。

电子防伪标签上面载有唯一 ID 号的芯片，贴上标签，就像给了该物品一个身份证。但传统电子标签有个缺陷，贴上后容易被撕下来，并可能转贴到别的物品，从而导致防伪效果打折或者适得其反。厦门英诺尔电子科技股份有限公司研发了易碎反转移电子标签，去掉普通 RFID 电子标签中的 PET 承载膜，结合表面易碎纸让标签变得容易撕碎；强化传统标签的粘性度，让其难以被转移，确保了其一次性使用。

该电子标签应用相当广泛。除了奶粉、白酒、药品等消费类产品外包装外，像电子车牌、移动支付、物流分拣系统等也逐渐使用。比如，在包裹上贴上电子标签，根据设定的日期等参数，扫描仪进行识别后，包裹将进入不同的传送带，从而实现了自动分类，比人工分拣更加高效、精准。

(原文题目: 厦门企业推“智慧芯”让物品难改“身份”)

(来源: <http://www.iotworld.com.cn/html/News/201607/da7442306d1a1f28.shtml>)

工业物联网

通用电气将携手华为共同开发工业互联网解决方案

7月20日,华为与GE联合宣布,双方建立战略合作伙伴关系,共同加速工业物联网创新应用的开发,支持工业客户的数字化转型。双方就此签署了合作备忘录。

据悉,通过这一合作,双方将基于GE创新的Predix工业物联网(IoT)应用平台以及华为领先的物联网网关、网络控制器、连接管理平台、大数据计算平台等信息通信技术(ICT)及基础架构进行联合创新,携手开发、推广和交付新型工业数字化和自动化解决方案,并进一步加速基于云化的工业数字化应用的部署及推广。

华为方面表示:“工业的数字化转型将对海量设备互联、大数据计算、智能化应用等各领域提出一系列挑战,没有企业能够单独应对所有的挑战,企业需要开放协作和整合产业伙伴资源及能力,在物联网领域,华为聚焦提供面向海量设备、传感器互联的网络管道以及面向大数据处理的云计算基础设施,坚持开放合作共赢。我们很高兴与GE在工业物联网领域成为战略合作伙伴,共同打造完整的工业数字化解决方案,帮助客户实现转型。”

GE方面表示表示:“工业互联网在中国乃至全球范围内的发展,不仅需要GE和合作伙伴们一起来投入和开发,也需要商业公司和政府公共部门的共同推进。我们非常高兴能够与华为在此领域建立战略合作伙伴关系,也希望联合包括客户和合作伙伴在内的诸多行业领袖以及全球范围内的开发者一起来实现工业互联网的美好愿景。”

(原文题目: 通用电气将携手华为共同开发新的工业互联网解决方案)

(来源: <http://www.iotworld.com.cn/html/News/201607/0bffb61462ff4352.shtml>)

移动支付

Pokemon Go 宣布加入 NFC 交易方式

Pokemon Go是由任天堂、Pokémon公司和谷歌Niantic Labs公司联合制作开发的现实增强(AR)宠物养成对战类RPG手游。该作于2016年7月7日在澳大利亚新西兰区域首发。玩家可以通过智能手机在现实世界里发现精灵,进行抓捕和战斗。玩家作为精灵训练师抓到的精灵越多会变得越强大,从而有机会抓到更强大更稀有的精灵。已经上线,迅速风靡。

据bgr.com报道,Pokemon Go日前宣布将推出NFC交易系统,允许玩家通过NFC功能来交易这些精灵。

这是一个备受玩家期待的功能,玩家可通过交易来获取自己期望的精灵。当然并非所有的玩家都可以选择NFC来进行交易,因为这需要手机上的硬件支持。bgr.com指出,目前许多新推出的手机都具有NFC芯片,但一众老旧机型就没有了。值得一提的是,虽然iPhone具有NFC芯片,但其并不支持P2P能力,因此也将无缘这一交易方式。

据NFC产业网了解,这一功能将在下一版本更新中加入。Pokemon Go粉丝认为通过NFC

进行非接交易，可增强 Pokemon Go 这一 AR 手游的可玩性。

(原文题目: Pokemon Go 宣布加入 NFC 交易方式 比卡丘也能买卖了?)
(来源: <http://www.iotworld.com.cn/html/News/201607/a2442ba50b2d9227.shtml>)

借助空中发卡，手机即是“岭南通”

近日，岭南通成立五周年庆暨十三五发展展望活动上，岭南通展示了手机钱包和 NFC-SIM 卡两种空中发卡业务，将手机变成岭南通。不仅办卡便利，也大大降低了持卡用户的丢卡风险。

岭南通空中发卡业务将加载进手机钱包 APP（如小米钱包、华为钱包）应用当中，用户通过手机钱包 APP 应用便可下载、激活一张虚拟的岭南通卡。

该项产品将于 2016 年 7-8 月上市，率先在小米 5 手机和华为 V8 手机上实现，其他手机型号岭南通也在努力推进当中。拥有 NFC 功能手机的用户，只需到营业厅更换一张具有岭南通卡功能的 NFC-SIM 卡，即可将手机变为一张岭南通卡进行刷卡消费，通过相应的手机 APP 还可实现在线充值、记录查询。

目前，岭南通已经与中国移动广东分公司签订 NFC-SIM 卡合作协议，将尽快推出产品上市。

(原文题目: 岭南通空中发卡即将上市 手机就是岭南通)
(来源: <http://www.iotworld.com.cn/html/News/201607/f94a0746c6e61021.shtml>)

2016 年底全球移动支付用户将破 10 亿

研究机构 Strategy Analytics 日前发布《2010~2022 年移动支付预测更新》报告称，全球移动支付用户将在 2016 年年底突破 10 亿。受无银行账户支付及社交支付的驱动，移动支付交易额在 2022 年将会是 2016 年的两倍以上，从 2016 年的 2000 亿美元上涨至 2022 年年底的 5710 亿美元。

Strategy Analytics 移动支付服务总监 Nitesh Patel 表示，移动支付业务的蓬勃发展受以下因素驱动：在新兴市场中使用基础金融服务的需求；已有移动支付服务的日渐成熟，比如东部非洲的 M-PESA、MTN Money 和 Easypaisa；社交平台与支付融合，尤其是微信、BBM Money，以及 Facebook Messenger。

如今移动支付业务不仅仅局限于个人之间的汇款和充值这些基础用例，还包括更广的移动支付服务比如水电费支付、工资、奖金、商家支付以及国际汇款。Strategy Analytics 预计，日益成熟的移动支付生态系统将会提升移动支付活跃用户的数量、每位用户移动支付交易的平均数量以及总交易额。约 75% 的移动支付用户来自于亚太、中东以及非洲地区。

(原文题目: 2016 年年底全球移动支付用户有望突破 10 亿)
(来源: http://www.iotcn.org.cn/html/2016/guoj_i_0630/11404.html)

智能硬件&可穿戴

新型智能卷尺，具有三种工作方式

尽管传统的卷尺测量依然是一种很有用的工具，但其在很多情况下并不适合手头的任务。因此，这也是 Bagel 被开发的原因。这是一种智能卷尺，可以提供三种测量方法，还有内置的数据存储和蓝牙通信模块。

在“线模式”下，使用连接到 OLED 显示屏上的一根可伸缩的线可以测量 3 米的长度。这根线可以被放直，也可以环绕被测量的物体；如果你只有一个手空闲，“滚轮模式”可能正是你所需要的，在该模式下，Bagel 只需要在被测物体表面滚动就可以了（大概可以 30 米）；如果要测量到一个够不着的物体的距离，还有远程模式。使用内置的激光头作为指引，它可以使用超声波测量远达 5m 的距离。

使用 USB 对其内置的锂聚合物电池充电一次可以使用八个小时。在所有的模式下，测量数据都可以存储在模块的存储器中。既可以存储公制还可以有英制单位。该产品还可以记录一份声音备忘录，一次性可以存储 100 份数据和备忘录，备忘录是转化为文本形式存储的。被存储的数据可以通过蓝牙或 iOS/安卓的 app 发送，使得用户方便在屏幕上观看和整理。

（原文题目：新型智能卷尺，具有三种工作方式）

（来源：http://www.iotcn.org.cn/html/2016/guoj_i_0701/11415.html）

RIMOWA 电子标签行李箱正式上市

去年报道过的得到 2015 FTE Global（未来旅行经验全球大展）“最佳行李箱设计大奖”的作品——RIMOWA 和德国汉莎联手研发的电子标签行李箱近日正式上架了，事实上在去年获奖时，还有不少人觉得这只是一个概念设计，但 RIMOWA 方面真的信守诺言，在不到一年之后就带来了量产的版本。

E-ink 电子纸的各种特性确保了这套方案的实现，在量产版的行李箱当中，只需要两颗 AAA 电池就能持续供电，即便突然没电，E-ink 电子纸也可以保持显示最后一次显示的内容。从相关测试的结果来看，E-ink 屏幕受撞击损坏的几率甚至比纸质标签破损还要低。

使用者只需要在航空公司提供的 app 上简单的操作，然后把行李箱直接放在传送带上称重和安检就行，如果行李箱超重要加钱，在手机上直接就能完成信用卡刷卡。之后信息就一直在你的 app 上了。而机场方面在管理时跟传统的做法没有什么区别，还减少了操作手续，因为航班信息其实是从使用者自己的手机传到行李箱上的，也不需要专门打印标签。

（原文题目：获“最佳行李箱设计大奖”的 RIMOWA 电子标签行李箱正式上市）

（来源：<http://www.iotworld.com.cn/html/News/201607/cb36f71bebe8e66c.shtml>）

“节食眼镜”可智能记录摄入食物

7月2日报道，“节食眼镜”是德国帕绍大学智慧眼镜项目（WISEglass project）的一部分。被称为“节食眼镜”的原因是研究人员希望这款眼镜能够通过镜架上的电极感应咀嚼相

关肌肉的活动，然后用肌电图描记法记录下来，使用者在一天之中何时吃了多少食物变得清清楚楚。

“节食眼镜”最厉害的功能是采用智能算法对使用者摄入的食物进行分类。研究人员表示，为了做到这一点他们应用了机器学习技术让眼镜处理电极感应器收集到的数据。不同食物所需要的咀嚼力量是不一样的，饼干需要的咀嚼力小一些，而牛轧糖则大一些，咀嚼力量的不同让眼镜上的电极得到不一样的肌电图信号，智能算法以此收集用于机器学习的数据。

在研究人员看来，有了“节食眼镜”，膳食监测才能真正实现。目前，要想做到膳食监测的话，人们需要手动将吃过的食物记录在手机应用里。这种方式很难坚持，由此得到的饮食指导也往往不准确。市场上虽有戴在头部或颈部的主动式饮食记录器，但是这种设备在日常使用会显得相当不自然。而“节食眼镜”解决了上述两个问题。

因“节食眼镜”尚处研究阶段，仍需进一步完善后才能推向市场。它能否做到研究人员预期的所有功能仍是一个未知数，但是，它至少能够做到一点，那就是记录下用餐时间之外的食物摄入。想要减肥却管不住嘴的话，这个功能非常实用。

(原文题目：“节食眼镜”堪称减肥利器，大快朵颐请三思)

(来源：http://www.iotcn.org.cn/html/2016/guoj_i_0707/11548.html)

安全帽安上芯片助力新型考勤制度

建筑等行业属于欠薪高发领域，可在宁波就有一家工地的工人们一点也不担心这件事：新入职的员工都能拿到一顶带着特制芯片的帽子，里面包括了使用人的姓名、身份证号、岗前安全教育记录、上岗证书及个人照片等资料。这些信息与考勤系统相连，只有在以上信息全部确认后才允许放行进出施工场地。使用带芯片的安全帽就能将考勤信息准确记录，每日、每月出勤电脑自动备案，还可以省下考勤的人工费用。

施工现场的一位工人指着帽子中一张白色的卡表示，“这里有芯片卡，每天进入施工区域，必须佩戴公司安全帽，并由考勤口进出，考勤系统通过感应芯片，自动记录每天进场、出场精确到秒的时间信息和同步的高清晰照片信息，这就是拿工资的依据。”

(原文题目：安全帽安上芯片 新考勤制度让工人再也不怕被欠薪)

(来源：<http://www.iotworld.com.cn/html/News/201607/20bdeccf358a12b7.shtml>)

行业数据

GSMA：2020年中国M2M市场连接总数将达10亿

GSMA 移动智库(GSMA Intelligence)与中国信息通信研究院(CAICT)发布的名为《移动运营商与数字转型(Mobile Operators and Digital Transformation)》的最新报告显示，到2020年，中国机器对机器(M2M)市场的连接总数将达到10亿，其中大多数基于低功耗广域网络(LPWA)市场的发展。

该报告指出，中国目前是全球最大的M2M市场，其中蜂窝M2M连接数约为1亿，到2020年这一数字有望增至3.5亿；而LPWA技术将额外提供7.3亿连接，使得总连接数超过

10 亿。到 2025 年，预计全球 280 亿台互联设备中有 50%将适用于 LPWA 网络连接。

GSMA 首席技术官 Alex Sinclair 表示，在政府的支持下，中国已迅速成为全球最大的 M2M 市场，而 LPWA 将在 M2M 未来的增长中起到基础性作用，从而为重要领域及行业运营商在全国提供连接带来新的机会。GSMA 的移动物联网计划正携手中国的移动网络运营商合作提供授权频谱的商用 LPWA 解决方案，旨在加快物联网在农业、汽车和公用事业等领域中的普及，并引导其发展转型。

(原文题目：GSMA：到 2020 年中国 M2M 市场连接总数将达 10 亿)

(来源：<http://www.iotworld.com.cn/html/News/201607/095c9c09980fb7f8.shtml>)

技术发展

中移动公布 5G 业务路线图，华为 4.5G 有望今年商用

6 月 29 日至 7 月 1 日，2016 年世界移动大会在上海召开，中国移动在会上公布了 5G 业务发展上的计划，华为 4.5G 有望今年商用。

中国移动总裁李跃表示，2020 年 5G 将在中国正式商用，中国移动目前正和业界企业一起推动 5G 标准的逐渐完善，并计划在开展进一步大规模的技术实验。中国移动最近选定了来自青岛、成都的合作伙伴一道在境外进行外场实验的准备，计划今年以技术实验为主，明年将推动 5G 的外场实验。希望明年、后年在较大规模的外场实验的基础上推动 5G 产业的成熟，用五年时间从 4G 上升到 5G。

制定全球统一 5G 标准已经成为业界共识，标准制定工作将于 2016 年逐步展开，有望在 2018 年正式确定。

相比于遥远的 5G，由华为牵头制定的 4.5G 窄带蜂窝物联网 (NB-IOT) 则有望今年实现商用。中国联通展台上展示了 4.5G 智能停车业务。相比过去需要中间基站进行信息收集与反馈，现在只需要通过停车位一个地磁通讯模块就能实现。“省去中继基站选址与建设的麻烦，而且整个城市的停车系统可以全部打通，与物业管理分离。”现场中国联通相关人士透露，这个项目将在今年底在上海率先试用。

(原文题目：中移动公布 5G 业务路线图 华为 4.5G 有望今年商用 - 国内 - 中国物联网)

(来源：http://www.iotcn.org.cn/html/2016/guonei_0701/11420.html)

中兴 ME3610：小小模块将在物联网领域迸发大能量

2016 年 7 月 15 日天翼智能终端博览会上，中兴发布了 ME3610 LTE cat.1 物联网专用模组。通讯模组是物联网系统中不可或缺的部分，起着连接万物的作用。ME3610 模组是中兴继不久前推出的七模全网通 ME3630 之后的又一力作，基于中兴对物联网的特殊理解研发的一款适用于低速率场景的单模 LTE 物联网模组。

据悉,此次中兴发布的 ME3610 物联网模组采用 FDD only 模式,支持 LTE Cat.1 速率(10Mbps 下行速率和 5Mbps 上行速率),功耗仅为正常 4G 模块的一半,且模块成本也比大部分的 3G 模块低,为行业用户提供极具性价比的 4G 移动通信方案。且 ME3610 与 ME3630/ME3620/MW3650/MC8635 等 4G、3G 模块完全兼容,用户可根据不同的需求和场景进行选择,快速推出产品。该模块将广泛应用于智能电表,车载娱乐系统,远程医疗,POS 等行业领域。

随着接入网络的终端越来越多,模组的大规模应用使得降低单个模块成本的意义重大。中兴面向全球迅猛增长的物联网连接通信需求,致力于为物联网行业应用提供低成本高质量的通信模组。中兴携手中国电信天翼物联产业联盟产业链上下游合作伙伴,在车联网、智能表计、市政管理等领域的新技术应用和商业模式创新等方面展开深入合作。

(原文题目:中兴 ME3610:一枚小小的模块,将在物联网领域迸发大能量)
(来源: <http://www.iotworld.com.cn/html/News/201607/202bb8877c0931ce.shtml>)

新型嗅觉传感器:可识别有害气体的超灵敏“电子鼻”

7月4日报道,近年来,随着各种类型“电子鼻”的出现,人类有望能识别出任何疾病,从轻微感染到不同类型的癌症。但这都是患病后的检测手段,研究人员正致力于寻找更多的预防性措施。

一个来自比利时鲁汶大学的科研团队已经开发出了一套超灵敏嗅觉传感器,该传感器甚至可以集成到电子设备中,如智能手机。该研究发表在化学科学杂志上。

该团队声称可以识别出极低浓度的毒素,达到每百万分之一的水平。该传感器以一种高度有序,具有大表面积比的多孔结构金属有机骨架(MOFs)为基础。

研究人员称:“这意味着有了它,你可以识别出化学武器如沙林等或者食物的农药残渣。我们可以识别的浓度非常低,就好像在奥运会的泳池中有一滴有毒的水也会被发现。”该科研团队声称,这种传感器可以制作成薄膜状,安装到智能手机上,作为一个检测农药和神经毒气的气体传感器。随着进一步的发展,它还可以用来筛选人类呼吸系统疾病,如早期癌症和多发性结核。

(原文题目:新型嗅觉传感器:可识别有害气体的超灵敏“电子鼻”系统 - 感知技术 - 中国物联网)
(来源: http://www.iotcn.org.cn/html/2016/ganzhi_0706/11527.html)

LG Innotek 研发出类似布料外观的新型压力传感器

韩国厂商 LG Innotek 研发出外观类似布料的新型压力传感器。该传感器具有弹性,能用于运动服饰、汽车、健康照顾等。LG Innotek 相信此项技术的用途极为广泛,已申请 13 项专利,预定今年底将正式商用。

传统的压力传感器约硬币大小,外型坚硬、只能侦测某一点的压力值。而 LG Innotek 的新发明能测量大面积的平均压力,同时触感舒适,穿戴在身上也不会感到不适。新品厚 1 毫米、面积 1 平方米。该产品若用于健身服饰,可提供个人训练服务。例如,高尔夫球手套能侦测用户的握杆状况,球鞋也能了解使用者的姿势是否正确。与此同时,此发明也可用于

汽车,使车辆的座位和安全气囊自动侦测使用者姿势和重量,适时调整。居家照顾方面,地毯内可加入传感器,了解病患身体行走时的平衡状况、行为模式等,从而协助管理健康。

该传感器产品在极端天候下也能正常使用。在摄氏零下 40 度的低温或摄氏 80 度的高温情况,能正常工作 240 小时以上。同时,该传感器极为耐用,能承受体重 70 公斤的成人坐在上面 10 万次。

(原文题目: LG Innotek 研发布料外观的压力传感器 - 感知技术 - 中国物联网)

(来源: http://www.iotcn.org.cn/html/2016/ganzhi_0704/11479.html)

政策导向

工信部将从四方面支持物联网产业发展

7月11日至14日,2016国际开放物联技术与标准峰会在北京举行。工业和信息化部科技司副司长卢希表示,物联网是新一代信息技术的高度集成和综合应用,对新一轮产业变革和经济社会绿色、智能、可持续发展具有重要意义,在下一步工作中,工信部将通过四方面加快构建具有国际竞争力的产业体系,深化物联网与经济社会融合发展,支撑制造强国和网络强国建设。

一是以政府为引导,以企业为主体,集中力量构建以云计算、大数据等新业态融合创新的生态体系。

二是在工业制造、现代农业、智能家居、健康服务等消费领域,推广一批集成运用解决方案,形成一批规模化、特色化的数据开放和共享机制。

三是支持互联网、芯片制造、设备制造等领域龙头企业开展服务运营。推动相关技术标准和产品加速迭代、解决方案不断成熟、成本不断下降,促进物联网应用实现规模化发展。

四是继续支持各类物联网产业和技术联盟发展,有效整合产业链上下游协同创新。

(原文题目: 工信部将从四方面支持物联网产业发展)

(来源: <http://iot.ofweek.com/2016-07/ART-132216-8120-30008110.html>)

重庆建食药、危险品等重要产品追溯体系

7月4日,重庆市人民政府办公厅印发《重要产品追溯体系建设实施方案的通知》,到2020年,重庆市追溯数据统一共享交换机制基本形成,初步实现有关部门、地区和企业追溯信息的互通共享,其中便包括食用农产品、食品、药品、农业生产物资、特种设备、危险品等重要产品领域。

《通知》明确,在推进食用农产品追溯体系建设方面,建立食用农产品质量安全全程追溯协调机制,实现食用农产品“从农田到餐桌”全过程追溯管理。

在食品追溯体系建设方面,围绕婴幼儿配方食品、肉制品、乳制品、食用植物油、白酒等食品,督促和指导生产企业依法建立质量安全追溯体系。鼓励进出口企业开展进口乳粉、红酒等产品追溯体系建设。

在推进药品追溯体系建设方面,以推进药品全品种、全过程追溯与监管为主要内容,建设完善药品追溯体系。

在推进主要农业生产资料追溯体系建设方面,以农药、兽药、饲料、肥料、种子等主要农业生产资料登记、生产、经营、使用环节全程追溯监管为主要内容,建立农业生产资料电子追溯码标识制度。

在特种设备追溯体系建设方面,电梯、气瓶等产品是重点,将严格落实特种设备安全技术档案管理制度,推动企业对电梯产品的制造、安装、维护保养、检验以及气瓶产品的制造、充装、检验等过程信息进行记录,建立特种设备安全管理追溯体系。

对于危险品,则开展生产、经营、储存、运输、使用和销毁全过程信息化追溯体系建设。

重庆市还将质量安全追溯纳入产品认证评价范畴,建立与之相适应的标识标记制度,发挥品牌效应,方便消费者识别。并探索建立产品质量安全档案和质量失信“黑名单”,适时发布消费提示,引导消费者理性消费。

(原文题目:重庆建重要产品追溯体系 未来食品药物出问题可全程追溯)

(来源: <http://www.iotworld.com.cn/html/News/201607/ace82145d5006ae4.shtml>)

安全问题

可穿戴设备可能泄露银行卡密码

7月7日下午消息,美国宾汉姆顿大学和斯蒂文斯理工学院的研究人员发现,可穿戴设备可用于窃取用户的多种密码。

这两所大学的研究人员发表了题为《朋友还是敌人?可穿戴设备暴露了你的个人识别码》的论文。他们收集了来自可穿戴设备,例如智能手表和运动手环中嵌入式传感器的数据,并利用计算机算法去破解个人识别码和密码。首次尝试的破解成功率达到 80%,而三次尝试后的成功率超过 90%。

宾汉姆顿大学工程和应用科学学院计算机科学助理教授表示,可穿戴设备能被攻破。攻击者可以恢复出用户手掌的运动轨迹,随后获得访问 ATM 机、电子门禁,以及用键盘控制的企业服务器的密码。

这项研究帮助外界了解,可穿戴设备究竟会带来什么样的信息安全风险。目前,可穿戴设备的尺寸和计算能力还无法保证强大的安全措施,这也导致数据安全性更脆弱。

在当前的研究中,团队并未针对问题提出解决方案。不过他们表示,开发者可以向数据中人为加入“噪声”,使黑客无法从数据中提取手掌运动信息,但仍可以有效跟踪运动。研究团队还建议,在可穿戴设备和关联设备的操作系统之间进行更强的加密。

(原文题目:当心!可穿戴设备可能泄露你的银行卡密码)

(来源: <http://www.iotworld.com.cn/html/News/201607/e02bee5913761466.shtml>)

欧盟通过首套网络安全监管法案

日前,欧盟议会正式通过了首批关于网络安全、强制要求企业加强网络防御以及对要求谷歌、亚马逊等网络科技公司上报网络攻击的管理条例。

在这一规定下,银行、能源机构、交通部门、医疗机构、数字内容运营商、网上商城等网络服务运营商将都需要肩负起加强网络安全、上报网络攻击的责任。另外,它还要求欧盟各个成员国在网络安全领域展开合作。

欧盟议会德国代表 Andreas Schwab 称,这项规定将能帮助阻止对欧洲重要基础设施的网络攻击。

而在此前,欧盟各国政府都已经表达了对这一法案的支持。欧盟议会指出,根据欧盟网络与信息机构估算,因人为错误、技术故障、网络攻击等情况引发的网络安全事故每年将会造成 2600 亿欧元到 3400 亿欧元的损失。

(原文题目: 欧盟通过首套网络安全监管法 - 国际)

(来源: http://www.iotcn.org.cn/html/2016/guoji_0707/11554.html)

物联网防伪专题

国家物联网标识管理公共服务平台“物联网+大数据”行业解决方案助力商品防伪

目前中国市场假货泛滥,单是假烟假酒就有约 4000 亿的市场,假货屡禁不止。

然而一方面消费者举报无动力:投诉成本高,无方便渠道,无有效反馈,投诉上报成鸡肋;监管部门取证难,增加了假货生产空间。另一方面厂商打假无方向:厂商只能被动“防”,无法主动“打”,现有防伪技术成本高,可复制性强,厂商打假投入大收效微。

针对这一典型问题,国家物联网标识管理公共服务平台提供“物联网+大数据”防伪解决方案,助力商品防伪。

物联网+大数据防伪解决方案,借助“移动网络+物联网标识+大数据技术”进行高科技防伪,厂商仅需将防伪码印刷、喷印、或粘贴在外包装上,国家物联网标识管理公共服务平台就可以帮助企业实现防伪。

利用这一防伪技术,消费者可扫码查询自己将要购买的商品有无假货;厂家则可以根据平台反馈的信息进行针对性打假活动,从而维护自身的经济利益和消费者的合法权益。

国家物联网标识管理公共服务平台的防伪服务特点:

- 1.零成本:厂商可不改生产流程,不增加成本,甚至降低生产升本。
- 2.免费贴码:免费赠送国家物联网标识平台防伪码,可选择印刷、喷码、贴签等多种赋码形式。

NIOT 简讯

广州中国科学院计算机网络信息中心进入广东省新型研发机构行列

由广东省科技厅主办,根据《广东省人民政府关于加快科技创新的若干政策意见》(粤府〔2015〕1号)、《广东省科学技术厅关于申报第二批广东省新型研发机构的通知》、《广东省科学技术厅关于申报第二批广东省新型研发机构的补充通知》要求,在全省范围内进行筛选广东省第二批新型研发机构,并对申报条件进行了严格要求。

此次评选的新型研发机构是指投资主体多元化,建设模式多样化,运行机制市场化,管理制度现代化,在科学研究、技术研发、成果转化、创新创业与孵化育成等一个或多个方面形成鲜明特色,产学研紧密结合,独立核算、自主经营、自负盈亏、可持续发展的组织或机构。同时,申报省新型研发机构的单位需同时满足研发经费投入强度较高、研发基础条件扎实、研发人员充足、管理体制机制创新、发展战略与方向明确、科技成果转化能力较强等要求。

在正式获批省第二批新型研发机构后,广州中国科学院计算机网络信息中心将持续专注于物联网信息技术的研发与应用,坚持稳健发展,持续创造、开放合作、共建共担、互利双赢,做好国家物联网标识管理公共服务平台的运营、管理和服务工作,在物品标识、智慧城市、智慧农业、标识寻址、车联网等优势领域实现创新发展,不断扩大产业价值,为行业客户、企业客户和消费者提供有竞争力的 IOT 解决方案、产品和服务,并致力于创造人与人、人与物、物与物全连接的美好时代。

(原文题目:热烈祝贺我中心进入广东省新型研发机构行列)

(来源:广州中科院计算机网络信息中心公众号)

国家物联网标识管理公共服务平台系列标准正式发布

国家物联网标识管理公共服务平台系列标准由中国科学院计算机网络信息中心和广州中国科学院计算机网络信息中心共同起草,旨在研究制定适用于国家平台快速发展需求的技术体系,通过制定统一兼容、异构标识关键技术、编码结构要求等通用技术指标,规范国家平台的应用接入、子平台建设。

该系列标准包括:《国家物联网标识管理公共服务平台 第1部分:词汇》、《国家物联网标识管理公共服务平台 第2部分:接入技术要求》、《国家物联网标识管理公共服务平台 第3部分:子平台技术要求》以及《国家物联网标识管理公共服务平台 第4部分:对象标识编码结构要求》。

标准对国家物联网标识管理公共服务平台的相关名词、术语等词汇定义和解释、国家平台架构及物联网标识服务、子平台服务能力、基础设施保障以及接入对象编码数据结构要求等进行了统一规范。因此,接入国家平台根平台或子平台的对象编码、接入关键技术和基础信息设施部署等都须符合系列标准的要求。

标准评审专家在听取了标准起草小组对标准编制说明、标准的内容介绍后,对标准进行

了认真讨论，并对该四项标准给与了充分肯定。专家们表示：该四项标准在认真分析研究国内外物联网标识技术、标识服务及应用的基础上，立足国家平台应用需求，制定了国家物联网标识管理公共服务平台技术规范标准，对促进我国物联网标识技术发展与应用具有重要的指导意义。

目前，该系列标准已在国家标准化委员会备案并向社会公开发布。

(原文题目：国家物联网标识管理公共服务平台系列标准正式发布)

(来源：广州中科院计算机网络信息中心公众号)