

物联网动态

2016年8月刊（总第八期）

编辑：国家物联网标识管理公共服务平台(NIOT)
联系人：杨植 邮箱：yangzhi@cnicg.cn

目录

行业动态.....	1
车联网&智能交通.....	1
软银与本田合作打造人工智能汽车.....	1
特斯拉自动驾驶技术将升级 2.0 版本.....	1
Uber 与沃尔沃打造无人驾驶汽车.....	2
英国公司设计无人驾驶赛车拟参赛.....	2
海信与真情巴士携手打造智慧公交.....	2
智慧城市.....	3
深圳首创“电子标识卡”实现公交优先.....	3
华为发智慧城市架构及生态圈行动计划.....	4
利用大数据布局智慧城市需做好两件事.....	4
智能家居.....	5
海尔获 Wi-Fi 联盟 HE MTG 副主席职位.....	5
日本集成智能家居的 IoT 青年旅馆开业.....	5
智慧农业.....	6
牛肉质量安全体系为每头牛建立身份档案.....	6
人工智能.....	6
全球首次人机联合解说篮球赛.....	6
智能硬件&可穿戴.....	7
沙粒大小的传感器能植入人体读取身体数据.....	7
美大学研发穿戴设备，助脑瘫风险婴儿爬行.....	7
Google 展示未来浴室：马桶也能检测身体.....	8
行业标准.....	8
国内智能网联汽车标准体系将发布.....	8
重庆市将创建物联网产业地方标准.....	9
YunOS 主导物联网国际标准成功立项.....	9
会议组织.....	10
里约奥运会：传感器、大数据或成新风向标.....	10
2016 第八届深圳国际物联网博览会成功举办.....	10
技术发展.....	11
我国研发出新型可穿戴离子型无源力学传感器.....	11
日本研发出用于医疗、体育的可弯折人造皮肤.....	11
政策导向.....	12
北京发布大数据和云计算发展行动计划.....	12
发改委、交通部印发智能交通实施方案.....	12
安全问题.....	13
蓝牙智能门锁竟可轻易被黑客破解.....	13
61%美国民众担心智能家居被攻击.....	13
防伪专题.....	14

防伪码不能防伪反而成假货“通行证”	14
新品精制盐上市增加二维码防伪功能	14
亚马逊向商家收防伪保证金打压假冒	15
NIOT 简讯	15
平台总监蔡冠祥：为了千万亿个物联网标识的价值创新	15
车联网技术总监郭生求：与友商共同打造物联网充电桩	16
车联网专家余廷扬：物联网大数据在车联网领域的应用	16

行业动态

车联网&智能交通

软银与本田合作打造人工智能汽车

近日,日本软银集团宣布将与本田汽车公司进行人工智能汽车技术方面的合作,计划打造能够读懂人类的语言、表情,能主动参与会话并提供帮助人工智能汽车。

据介绍,软银将与本田合作开发相关科技,允许汽车使用摄像头以及车载传感器解析语言、测定司机的情绪,并且可以加入对话或者提供帮助。这种可以与司机交流的汽车,其智能水平可以帮助司机停车,并在长途旅行时为司机提供必要的陪伴。

值得指出的是,他们并不是第一批考虑制造能读懂人类思维汽车的公司。在 2013 年,丰田展示了 FV2,这是一辆单人概念车,它可以读懂人类的声音以及面部表情。宾利也发布了一款人脸识别 APP,能够读懂客户的表情。除此之外,日产还投放了一款关于聆风 Leaf 的脑洞大开的广告,其中,司机戴着特定的帽子,帽子可以检测司机的情绪脑电波,并将司机的情绪通过卡通气泡的形式投放在道路上。

(原文题目:软银与本田合作 将联手打造人工智能汽车 - 智能交通 - 中国物联网)

(来源: http://www.iotcn.org.cn/html/2016/jiaotong_0726/11934.html)

特斯拉自动驾驶技术将升级 2.0 版本

特斯拉公司的自动驾驶技术 Autopilot 将进入 2.0 时代。下一代 Autopilot 将会配备新的硬件,特斯拉还会通过无线方式对软件升级,慢慢增加新功能。新传感器可以为汽车添加 Level 3 无人驾驶功能,在不久的将来还有可能转变成 Level 4 汽车。Level 3 汽车可以在有限条件下实现无人驾驶,Level 4 完全不需要人驾驶。

据消息人士透露,新的 Autopilot 套件会保留前置雷达,同时会在车身周围增加更多的雷达,比如在汽车的每一个角落上安装雷达。另外,新系统还会配备全新的前置三镜头摄像系统。特斯拉 CEO 马斯克曾经明确表示,未来的 Autopilot 将会依赖普通雷达,而不是激光雷达传感器。雷达传感器在雨天、雪天、多雾多尘的天气下都有良好的效果,比激光雷达更好。

据悉,特斯拉已经开始编写软件,公司要将 Autopilot 的现有功能移植到新硬件上。然后特斯拉会以 Autopilot 1.0 的功能和数据作为基础,开发更先进的自动驾驶、安全功能。

(原文题目:特斯拉的自动驾驶技术将进入 2.0 版本,他们准备怎么做?)

(来源: <http://www.iotworld.com.cn/html/News/201608/12ae33d682cb917f.shtml>)

Uber 与沃尔沃打造无人驾驶汽车

Uber 联合沃尔沃投资 3 亿美元共同开发自动驾驶汽车，并且将于 8 月底在美国推无人驾驶打车服务。

双方初期会集中开发基于沃尔沃 XC90 越野车的自动驾驶系统，车上装配了数十个感应器和摄像头、激光、雷达和 GPS 信号接收器等。Uber 将会购买这些汽车，按照叫车服务的特定需求，安装自动驾驶系统。

而沃尔沃也会使用这个自动车计划开发的车辆，但在前期为了安全考虑会保留一个司机。这个司机会监督车辆自驾情况，并在需要的情况下直接驾驶，并配备一名观察员做好相关技术数据收集。

Uber 的最终目的是让汽车里面没有一个驾驶员，在技术完全成熟的时候实现无人驾驶。而 Uber 在全球覆盖了大概 100 多万名的司机，Uber 正下定决心摆脱司机的束缚。

在 8 月晚些时候开始，Uber 公司将让匹兹堡市区的客户通过电话来约叫这些自动驾驶汽车。这是其它汽车或技术公司都还尚未实现的一个重要里程碑，算是一个重大的突破。

(原文题目: Uber 与沃尔沃打造无人驾驶汽车)

(来源: <http://www.iovweek.com/guowai/1881.html>)

英国公司设计无人驾驶赛车拟参赛

8 月 25 日报道，英国 Roborace 公司设计出全球首架无人驾驶赛车，依靠人工智能自动驾驶，最近已在英国的机场跑道及著名的银石赛车场等场地进行了连串测试，并打算参加 2016 至 2017 年度 E 级方程式赛车。

英国 Roborace 公司设计的原型车 DevBot，由知名科幻设计师西蒙负责设计，既符合空气力学，又极富未来感。它设有驾驶座，在测试阶段会有控制员坐在车上，以了解赛车在跑道上行驶期间人工智能软件的思考情况，甚至在必要时接手操控赛车。但未来研制的自驾赛车将不会设有驾驶座。

Roborace 公司准备在每场 E 级方程式赛事举行前，首先举行无人赛车赛事，每次由两架配备完全一样的无人车参加，参赛队伍要自行编写计算机程序，比较编写软件程序的能力。目前该公司已收到大量科技实验室及大学团队申请参加的信息。

(原文题目: 英公司设计无人驾驶跑车 场地测试拟参加比赛 - 智能交通 - 中国物联网)

(来源: http://www.iotcn.org.cn/html/2016/jiaotong_0825/12231.html)

海信与真情巴士携手打造智慧公交

8 月 5 日，青岛真情巴士集团与海信携手打造的智慧公交项目亮相，项目中搭建的“车智网”率先将车联网概念以公交量身定制的方式落地应用，成为一大亮点。

发布会上也展现了车智网的车辆启动权限识别、防疲劳驾驶、急加速急刹车急转弯的应对、空调远程一键调控、快速解除车辆故障、远程刷机实现一键升级、根据车辆运行环境和状况匹配最佳运行参数等七大亮点功能。

其中空调远程一键调控应用中，指挥调度中心将实现对空调开关、温度设置、工作模式

等一键调控,从而打造舒适的乘车环境。急加速急刹车急转弯的应对功能中,海信智能车载终端设备可通过陀螺仪自动识别驾驶员急加速、急刹车、急转弯等不规范驾驶行为,并提醒驾驶员,同时上报指挥调度中心,形成统计分析报表,指导提升驾驶人员技能。

而快速解除车辆故障则指车辆发生行车电脑等软件故障时,可自动远程设置或刷机即时修复;发生硬件故障时,维修人员可根据远程传递的故障信息,准确掌握故障原因,携带匹配的配件和工具,快速到达并解决故障。当现场维修人员遇到难以解决的故障时,还可通过视频方式进行会诊,在专家指导下修复故障,改变了以往车辆出故障维修慢、难等问题。

防疲劳驾驶,则指出视频监测设备会对驾驶员进行行为分析,发现疲劳行为则自动报警,同时上报指挥调度中心,中心管理员将打开实时车载视频系统,跟踪观察,确认疲劳驾驶后,便马上通知相关人员采取有效措施。

据悉,由海信网络科技承建的真情巴士智慧公交体系由综合信息管理决策系统、生产管理系统、安防保障系统、乘客出行服务系统、运维系统、智能场站系统六大系统架构组成。目前真情巴士智慧公交体系一期工程初步完成,车智网、智能调度系统、公众信息发布平台和综合信息管理决策系统四项基础建设已基本形成。

(原文题目:海信与真情巴士携手打造智慧公交)

(来源: <http://www.iovweek.com/guonei/1863.html>)

智慧城市

深圳首创“电子标识卡”实现公交优先

8月15日,深圳交管局新闻发言人冯新毅对外宣布,未来一个月内电子标识卡将覆盖全市的1.3万余辆公交车。据介绍,深圳交警在新区大道、深南大道等道路的13个路口的36个方向建设了公交优先通行系统,已安装电子标识卡的500辆公交车于8月1日进行了试运行。

这次公交优先通行系统是以汽车电子标识为载体,以RFID技术为手段而实现的,安装了汽车电子标识的公交车,在距离红绿灯停车线70米处时,设立在路口的感应设备会检测贴在公交车的前挡风玻璃上方的“电子标识卡”,一旦检测到公交车,设备将向红绿灯发送优先通行指令,红灯或绿灯状态即时发生调整。如果所在方向为绿灯,而公交车是在绿灯即将结束时驶入路口,绿灯将自动延长1-8秒的时间,确保公交车以不停车的方式顺利通过路口。如果所在方向为红灯,红灯时间立即缩短,绿灯将提前8秒启动,确保进入路口的公交车以最短等待时间通过路口。

根据深圳交警两周的监测数据显示,试行每个路口平均每天可为300余车次的公交车提供优先通行,每辆车每次不停车优先通行,可至少减少34秒的红灯等待时间,平均每天累计减少公交车等待时间10200秒,累计节约2.8小时,相对驾车,公交通行优势凸显。

巴士集团的司机表示,安装了电子标识后的车辆行驶起来很顺畅,特别是在早晚高峰期间。“平时一个红绿灯只能走3-4台车,现在的车辆可以多走一倍。”

市交管局表示,下一步将扩大优先通行的服务范围,并进一步扩大路口建设范围,服务公众绿色低碳出行的同时,打造生命救援通道,通过与120急救系统进行对接,为急救车等具有特殊生命救援性质的特定车辆安装汽车电子标识,给予优先通行。

(原文题目: 深圳首创“电子标识卡”实现公交优先 红灯少等 8 秒钟
中兴智联杨金涛: 汽车电子标识成就公交优先系统)

(来源: <http://www.iotworld.com.cn/html/News/201608/7a32478fd127c862.shtml>
<http://www.iotworld.com.cn/html/News/201608/e13d57f5d81d024b.shtml>)

华为发智慧城市架构及生态圈行动计划

近日, 华为在苏州举办了“新 ICT, 让城市更智慧—华为智慧城市生态圈行动计划发布会”。会上, 华为发布了“一云二网三平台”智慧城市解决方案整体架构, 以及华为智慧城市生态圈行动计划。

智慧城市建设现已经进入高速发展阶段, 为企业合作共赢带来了新的机遇。与此同时, 智慧城市也是一个复杂而庞大的系统, 涉及投融资、顶层设计、集成、ICT 基础建设等多个环节。在华为看来, 只有各个环节的企业在各自领域做好自己擅长的事情, 才能促进智慧城市生态圈的良性发展, 从而提供能够满足客户需求的整体解决方案。

在智慧城市的 ICT 基础设施层面, 华为提出了“一云二网三平台”这一智慧城市解决方案整体架构。华为企业 BG 全球智慧城市解决方案部总经理郑志彬博士介绍: “一云”即云数据中心; “二网”即城市通信网和城市物联网; “三平台”包括 ICT 能力开放平台、大数据服务支撑平台和业务应用智能平台。此外, 华为还提供端到端的信息安全解决方案。华为将基于“一云二网三平台”解决方案整体架构, 联合合作伙伴, 共同为客户提供新型智慧城市整体解决方案。

为了推进新型智慧城市的发展, 华为还在大会上与首批 20 多家合作伙伴共同建立华为智慧城市生态圈。此外, 华为还发布了智慧城市生态圈行动计划。计划包括生态圈基本权益、集成项目叠加返点、专项费用支持以及亿元基金联合解决方案开发支持。

(原文题目: 华为发布智慧城市生态圈行动计划)

(来源: <http://www.iotworld.com.cn/html/News/201608/97efe0464cec82bc.shtml>)

利用大数据布局智慧城市需做好两件事

出行难、停车难、就医难, 大城市暴露出来的越来越多的问题拷问城市规划与建设, 加快智慧城市建设的呼声也越来越高。作为建设智慧城市的核心一环, 如何利用好大数据成为解决部分“城市病”的关键。

7 月 31 日在 2016 年中国智慧城市国际博览会上举行的智慧城市与大数据交流会上, 专家学者提出了用大数据建设智慧城市首先要做的两件事: “打破壁垒”与“共享”。

中国城市和小城镇改革发展中心原主任、智慧城市发展联盟理事长李铁认为, 现在企业通过为客户服务拥有了覆盖面较广的数据源, 这些数据源都是能对发展方向产生影响的第一手资料。相较于企业手头上的丰富的大数据资源以及对大数据的重视程度, 李铁认为现在政府部门在大数据的应用这一块已经落在下风。很多政府部门对大数据的理解还是按照统计局的思维方式上报, 或者是抽样、入户调查, 这个观念已经远远地超越了落后于现实。他强调, 要想利用大数据建设智慧城市, 做好两件事是前提:

第一件事情要打破政府的数据壁垒, 以更开放的态度接纳数据供应决策; 第二件事则来自于企业, 需要考虑共享阿里巴巴、腾讯、中国移动等这些大企业手中的大数据, 让其为官

方的决策提供借鉴,这不仅对智慧城市的建设有重要意义,对于提高政府服务水平也有帮助。

数据开放目前在欧美已经有了很好的应用,由政府牵头建一个数据开放的机制和平台后,大量的商业模式和新的平台会在上面蓬勃发展,形成一个良性的商业模式循环,这种循环将是智慧城市发展可持续发展的保证。

(原文题目:布局智慧城市建设:利用大数据 做好两件事是前提)

(来源: <http://www.iotworld.com.cn/html/News/201608/f450ba5cfd530286.shtml>)

智能家居

海尔获 Wi-Fi 联盟 HE MTG 副主席职位

近日, Wi-Fi 联盟在全球会员大会上正式宣布成立聚焦于智能家居标准及认证的工作组 HE MTG (Home Experience Marketing Task Group),旨在开发针对智能家居 Wi-Fi 整体性能的认证项目,向用户提供高品质的智能家居体验,包括 Wi-Fi 信号覆盖和通信性能、智能家居设备入网等功能。大会上正式委任海尔担任 HE MTG 副主席职位,这标志着海尔 U+标准获得了国际主流物联网标准联盟的广泛认可,并将会在物联网国际化的舞台上发挥越来越重要的作用。

海尔 U+以互联互通、云平台、大数据、人工智能、生态开放五大核心竞争力为技术支撑,旨在建立一套整体的、系统的智能家居行业标准,进一步改善用户体验,带动智能家居行业安全标准逐步落地。海尔本次担任副主席职位,将会继续发挥海尔 U+在智能家居行业内的技术优势及标准影响力,积极推动 HE MTG 的标准化和产业化进程。对此,业内专家分析后表示,一旦海尔主导的国际标准成功确立,整个行业必须跟进技术创新,以确保不会被更高标准的市场淘汰。未来,海尔将会把 U+创新的安全解决方案注入进 Wi-Fi 联盟,携手制定智能家居行业首个 Wi-Fi 安全认证标准,共同推动智能家居生态的健康发展。

(原文题目:海尔获 Wi-Fi 联盟 HE MTG 副主席 掌握智能家居标准制定主动权_中国智能家居网)

(来源: http://smarthome.qianjia.com/html/2016-08/15_262666.html)

日本集成智能家居的 IoT 青年旅馆开业

在物联网持续快速发展的背景下,日本创业者与旅馆业合作,在福冈市推出日本首间 IoT 旅馆,住客可以通过智能型手机掌控从入住到睡眠管理等住宿体验。

这家只有 11 个房间的青年旅馆名叫&AND HOSTEL,其中 4 个房间与 Sony、日本九州岛大学等单位合作,采用了 10 款市场上现成的智能装置,再通过专用 App 来操控这些装置,将日本多项 IoT 设备集成到一间小小的房间内。

住宿者从办理入住开始,便可使用手机 App 来设置住宿体验,包括开启智慧门锁 Qrio Smart Lock、调整室内光线色调的 Philips Hue 智慧 LED 照明、情境与信息壁窗 Atmoph Window、会打招呼的迷你机器人 BOCCO、管理香气与情境音响的睡眠管理装置 Sleepion、可编程的监控与控制系统 MESH、智能家具整合遥控器 iRemocon、以耳机孔与手机连结并可提供旅游与

饭店周边信息的小工具 PlugAir、可以手机操控的智慧置物柜宅配 BOX，以及可提供结合增强现实的景点介绍服务的 Sony 的智慧眼镜 SmartEyeglass 等。

体验 IoT 住宿环境的价格适中。该青年旅馆提供两种 IoT 房型，双人标间一晚 9500 日元（人民币约 628 元），大床房一晚 12800 日元（台币约 846 元）。该旅店已于 8 月 19 日开业。提供这间饭店技术服务与手机 App 的公司表示，希望将相关服务推广至东京与大阪的更多饭店，同时也将针对学校宿舍、赡养院等场所推广其整合 IoT 装置的 App 服务。

（原文题目：日本首家物联网青年旅馆开业，可用手机定制住宿体验）

（来源：http://www.iotcn.org.cn/html/2016/guoj_i_0822/12181.html）

智慧农业

牛肉质量安全体系为每头牛建立身份档案

近日，正蓝旗杰林畜牧科技责任有限公司与中企防伪公司正式签约，为每一头乌兰夏日牛建立“身份档案”。中企防伪成为牛的“身份守护者”，旨在建立完善、可追溯的牛羊肉质量安全体系。

牧场中的每一头乌兰夏日牛都获得了唯一的 RFID 身份证，相当于每一头牛都被建立起了小档案，用以追踪牛的进食情况和健康状态。一旦发现某一头牛畜出现异常反应，则牧场工作人员可马上找到被定位跟踪的牛畜，并及时采取相应的措施，实行了科学养殖、个体监控、定期追踪。

本项目通过采用 RFID 电子耳标、智能数据采集终端 PDA，牛羊肉溯源管理系统、二维码溯源标签建立一整套信息化管理平台。RFID 标签承载大量的数据信息，小小的一枚标签，可记载牛的基本信息、饲养信息、屠宰信息、流通信息等各类流程信息；智能数据采集终端 PDA 可对 RFID 标签进行扫描，并将各类数据自动上传至溯源系统平台；消费者通过扫描牛肉上的二维码溯源标签，可以查询到畜产品的相关信息。一旦出现任何问题，也可以直接找到问题环节，并及时采取相应措施，如畜产品召回、畜产品销毁等。

（原文题目：中企防伪牵手正蓝旗杰林畜牧，建立可追溯的牛肉质量安全体系！）

（来源：<http://www.iotworld.com.cn/html/News/201608/93238c875fdaab2d.shtml>）

人工智能

全球首次人机联合解说篮球赛

8 月 18 日报道，百度机器人“度秘”与知名篮球解说员杨毅合作解说了里约奥运会澳大利亚队对阵立陶宛队的男篮 1/4 决赛，不少网友对度秘表现出了浓厚的兴趣。

这是全球首次人机联合解说篮球比赛。直播结束后，百度大搜索总产品架构师景鲲表示，“实时抓取数据并快速处理”是度秘能够解说篮球赛的核心所在，未来度秘有可能在多种直播场景中都有一定的应用价值，他们也希望寻找到更多可以应用这种能力的领域。度秘能够做到这一点，并不是因为它能够识别篮球比赛直播画面上的人物和动作，而是它会实时抓取互联网上关于这个比赛的各种信息，并进行整合和选择，“这是度秘最厉害的地方”。

度秘目前还没法像人一样自然地表达情绪,比如,进球之后,一般解说员会喊“进了!”整个解说过程中,情绪有起伏,这样的解说也会带动观众的情绪,使整场比赛看起来妙趣横生。但是,度秘的语调一般是比较平稳的。

更重要的是,对于背景性的、带有联想性的解说,度秘还无法做到,而这却是人类解说员最为宝贵的部分。比如,在解说中,杨毅会根据运动员在场上的表现,想起一段历史或者故事,会使得整个比赛有厚度,机器人还无法做到。

(原文题目:全球首次人机联合解说篮球赛)

(来源: http://www.iotcn.org.cn/html/2016/guoj_i_0822/12179.html)

智能硬件&可穿戴

沙粒大小的传感器能植入人体读取身体数据

8月10日报道,加州大学伯克利分校的工程师已经开发出大颗沙粒大小的传感器“神经尘埃(neural dust)”,并利用超声波为植入装置提供动力以及传输数据。研究者已成功地在实验鼠的肌肉和神经中植入神经尘埃,并希望打造出更小的、可用于植入大脑的传感器。“神经尘埃(neural dust)”可用来刺激神经和肌肉,这意味着我们正迎来利用生物电子技术治疗癫痫、炎症等疾病的新时代。

加州大学伯克利分校的工程与计算机科学教授米歇尔-马哈比斯(Michel Maharbiz)与其他研究者合作撰写的有关这项新技术的论文发表在《神经元(Neuron)》杂志上。他说,“长远来看,神经尘埃的前景不仅限于神经和大脑,它将应用于更广泛的领域。过去一直没法实现体内生物遥测,因为我们找不到把特别小的装置植入身体深处的途径。但现在我们可以把沙粒大小的装置植入到神经、器官、胃肠道或肌肉中,并读取相应的数据。”

研究团队正努力研制可与人体兼容的微型传感器,而且这类传感器在至少10年内能够持久运作、性能不会退化。

目前,大多数植入大脑以控制假肢的电极需与穿过头骨孔洞的电极丝相连接,这类电极丝只能工作数年。利用尺寸更小的神经尘埃可允许无线传感器被永久地安置并密闭在头骨中,减少了电极丝可能引发的感染和不必要的操作。

(原文题目:沙粒大小的传感器能植入体内 能帮你治病 - 智能医疗 - 中国物联网)

(来源: http://www.iotcn.org.cn/html/2016/yiliao_0805/11998.html)

美大学研发穿戴设备,助脑瘫风险婴儿爬行

美国俄克拉何马州大学的研究者新推出第三版自创爬行促进器,能够帮助有脑瘫风险的婴儿提高爬行及其他能力。

这项研究是由美国国家科学基金会的国家机器人计划赞助的,研究对象为4-8个月的婴儿,初步实验取得很好的效果。该款爬行促进器的外形为三轮电动滑板,搭载了机器学习算法和一系列的感应器。使用时,婴儿需戴一个很多电极的帽子。这样,研究者就可以在3D电脑屏幕上追踪婴儿的大脑活动。

根据美国电气电子工程师学会杂志报道,12个运动感应器会以每秒15次的频率将测量

结果发送到附近电脑。另外，相机能够显示婴儿肢体运动的实时情况。

脑瘫婴儿缺乏肌肉力量、姿势保持能力和协调能力。所以，在婴儿爬行、探索周围环境时，该机器能预测出婴儿的运动意图，在适当时会给他们“推动力”。这种推动力能够加快婴儿爬行及走路的能力，促进他们大脑发育。

(原文题目：美大学研发穿戴设备 助脑瘫风险婴儿爬行 - 智能医疗 - 中国物联网)

(来源：http://www.iotcn.org.cn/html/2016/yiliao_0801/11922.html)

Google 展示未来浴室：马桶也能检测身体

据英国《每日邮报》报道，Google 最新公布了一项专利，该专利描述了未来的智能浴室。浴室中配备多个非侵入式健康监测仪器，包括超声波浴缸以及压力传感马桶，可以全面监测用户的心血管健康。专利称，这一技术可以探明“人体生理系统的功能状态及趋势”，因此它可以在疾病形成之前对人发出警示。

浴室中配备一系列传感器和摄像头应用于电压力传感地毯、色彩传感镜子以及超声波浴缸等仪器：电压力传感地毯可以感知人体血液的脉搏波速度；压感马桶座圈不仅可测量血压，还能分析人体排泄状况；浴室中的色彩传感镜可通过特定波形感知皮肤的颜色，记录肢体或体内器官的形状以及颜色的变化；超声波浴缸能够产生高频声波并收集声波反射，以此探查人体内血液流动及组织运动等状况，同时它还可以对人体内构造进行三维测量。

生物电子技术的优势在于可实时检测病人健康状况，帮助制药公司研制疾病的干预疗法。目前 Google 的这项专利仅针对心血管疾病，官方称未来他们还将应用于人体神经、内分泌、肌肉、骨骼或是表皮系统中。同时，Google 将与制药公司葛兰素史克 (GlaxoSmithKline) 进行深入合作，共同研发生物电子产品。

(原文题目：Google 展示未来浴室：马桶也能帮你检测身体 - 智能家居 - 中国物联网)

(来源：http://www.iotcn.org.cn/html/2016/jiaju_0805/12000.html)

行业标准

国内智能网联汽车标准体系将发布

智能网联汽车发展技术路线图即将发布，智能网联汽车的发展有望驶上快车道。

据了解，目前工信部正组织起草智能网联汽车标准体系方案，经过行业多轮讨论，已形成标准框架体系，开始征求意见，修改完善以后将对外公开发布。同时，智能网联汽车分技术委员会也在申请成立，计划把相关领域专家吸纳进来，共同研究制定相关技术标准。智能辅助技术信息安全等具体标准制定工作也在加快推进。

该标准体系框架包括基础、通用规范、产品与技术应用、相关标准四个主要部分。其中，基础和通用规范涉及网联化共性的基础标准；产品与技术应用涉及具体的设计标准，是该框架的主干部分，包含信息采集、决策报警、车辆的控制等方面的细则。而相关标准则涉及到信息交互、通讯协议等。

多个关于智能网联汽车的重磅政策将于近期陆续出台，智能网联汽车标准体系方案将很快完成。业内人士指出，智能网联汽车标准体系的建设将有利于行业的规范发展，加速智能

网联汽车的产业化进程。

(原文题目: 智能网联汽车标准体系将发布)
(来源: <http://www.iovweek.com/guonei/1883.html>)

重庆市将创建物联网产业地方标准

8月9日召开的“物联网企业标准化工作”专题座谈会上,重庆市从事互联网技术研发、生产应用和产品销售的企业,力图联合起来创建地方标准,以标准的“章法”实现上下游企业的紧密对接,从而推动物联网产业更快做大做强。

据了解,物联网产业是重庆市确定的十大战略性新兴产业之一,按照规划,未来5年,重庆市物联网产业的产值,要在现有200亿元基础上增长5倍,达到1200亿元。但是,重庆市物联网产业发展面临的难题之一,就是全行业既没有国家标准,也没有地方标准,有的企业甚至没有企业标准,因而难以形成分工合作的产业链,生产效率难以提高,也让管理者监管无据。

在沿海发达地区如上海、山东等省市,已经初步构建了物联网产业的地方标准,其地方标准一旦成熟,则有望升格为行业标准、国家标准,从而以优先的标准话语权获得更强的产业竞争力。

据悉,此次物联网标准座谈会后,重庆市物联网产业界将着手制定《智慧园区建设规范》《智慧园区评审指标与评价规范》等地方标准,经过完善,力争将部分标准条款在未来升格为国家标准,从而扩大重庆市在物联网产业领域的标准话语权。

(原文题目: 未来五年产值1200亿元 重庆市将创建物联网产业地方标准)
(来源: <http://www.iotworld.com.cn/html/News/201608/d448a60a05efdbfb.shtml>)

YunOS 主导物联网国际标准成功立项

8月5日,在瑞士日内瓦举办的ITU-T(国际电信联盟通信标准化组织)SG20物联网研究组全体会议上,由中国代表团报送、阿里巴巴YunOS主导的ID²物联网相关国际标准项目成功立项。这是阿里巴巴集团第二次在ITU-T立项,也是首个通过ITU-T的IoT国际标准。

本次立项的题目为Open IoT Identity correlation service(开放IoT身份标识协作服务),旨在打通设备、数据与人之间的协作关联。近几年来,IoT一直是全世界各国都重点关注的领域,而IoT设备的Identity管理和作为最基础基础设施之一,一直受到欧美及日韩等国家重点关注,相应的国际标准也成为各国家及企业的重点攻克领域。本次立项过程经过多轮艰苦谈判最终成功。

阿里巴巴集团YunOS事业群总裁张春晖表示,“YunOS很高兴能够积极参与ITU标准化事务,向业界输出YunOS在IoT领域的成果,并将多年积累的能力形成国际产业标准,为全球IoT行业的快速发展做出贡献。”ID作为IoT设备中最基础的基础设施,也是万物互联及服务流转的基础。据悉,此次立项所提出的ID²(Internet Device ID)将由YunOS发行。ID²将成为IoT领域身份颁发和协作机制的国际标准。

(原文题目: YunOS 主导首个物联网国际标准成功立项)

(来源: <http://www.cheyun.com/content/12001>)

会议组织

里约奥运会：传感器、大数据或成新风向标

今年里约奥运会总开支为 74 亿雷亚尔(BRL), 合计 22.5 亿美元, 组委会称这其中约 20% 指定用于实施信息化技术和电信解决方案。组委会 CIO Elly Resende 表示, 大约有 250 家公司, 包括 Atos、思科、美洲电信、EMC、Omega、日本松下、三星和赛门铁克为构建整个基础设施提供了不同程度的技术支持。

传感器: 机器对机器连接日益普及可能对奥运会产生巨大影响, 不仅因为它们会带来更精确的比赛结果, 还因为传感器能对运动员的健康、比赛场地和器材情况进行监测。例如, 在里约奥运会中, 高尔夫比赛引入了新的记分牌。记分牌放置在四个专用球座上, 并安装雷达测试系统。运动员发球时, 信息被获取并呈现给观众, 让人们能够看到实时输出的出球速度, 估计的距离和击球高度。

大数据: 监测和分析是经传感器和机器数据的交互参照通过基于云的智能系统进行, 这些都是潜在改进运动员技术和体能表现的工具。作为巴西独木舟联合会赞助商之一, 通用电气一直采用大数据技术帮助运动员提高他们的技术并以此提升其体能表现。在训练期间, 该公司在独木舟上安装了传感器, 运动员身上安装了心脏监测仪, 以便测试运动员和独木舟两方表现。所有收集的信息被传输到通用电气工业互联网平台上的主机系统, 主机系统自动存储和交互参照所有数据, 向操作员提供全面分析并在仪表盘上实现可视化。

NFC: Visa 和巴西银行 Bradesco 尝试配备一款 NFC 的手环以便支付。这是第一款由两家公司正式面向巴西市场推出的支付型可穿戴手环。此外, Visa 还向所有与 Visa 合作的运动员提供首款支付指环, 在所有 NFC 范围内的支付端允许他们通过点击戒指进行购物。

(原文题目: 里约奥运会: 传感器, 大数据或成新风向标_中国智能家居网)

(来源: http://smarthome.qianjia.com/html/2016-08/10_262517.html)

2016 第八届深圳国际物联网博览会成功举办

2016 深圳国际物联网与智慧中国博览会于 8 月 18 日在深圳开幕, 这是一个关于物联网完整产业链、RFID 技术、传感网技术、短距离通讯技术、最新移动支付技术、电子标签生产解决方案、读写器开发最新技术、中间件的精确控制技术, 及其物联网技术在交通、工业自动化、智能电网、智能家居、物流、城市管理、环境监测等领域的全面解决方案和成功应用展示的国际展会, 展会同期将举办 2016 中国国际物联网与智慧中国高峰论坛、2016 (第十届) RFID 世界应用创新大会、第二届中国 NB-IoT 产业联盟(深圳)高峰论坛、2016(第二届)深圳国际金融之移动支付论坛、2016 印刷电子产业化高峰论坛布会和 2016 深圳国际物联网标准与应用创新论坛。

本届除 Alien、Impinj、Zebra 等老面孔外, 参与的国际品牌企业更多, 如恩智浦、世友科技、村田等, 国内上市企业也争先参加, 包括远望谷、中山达华、同方微电子、信达物联

等等。此外，中国电信、华为技术、百度、腾讯、美的集团、ARM、Intel、美国微软、国家物联网标识管理公共服务平台等大伽企业一起交流探讨物联网产业目前的现状，下一步的发展趋势，以及转型过程中的经验和行业最新动态。

作为国际颇具影响力的综合性物联网展会，今年的深圳国际物联网与智慧中国博览会为展出企业和参会观众提供了精彩产品展出、厂商洽谈采购、论坛会议等活动内容，为中国乃至国际的物联网行业企业提供一个涉及物联网整个行业链的厂家、供应商、经销商、应用集成商聚合、展示、交流与洽谈合作的完善平台。

(原文题目：2016 第八届深圳国际物联网博览会盛大开幕)

(来源：<http://www.iotworld.com.cn/html/News/201608/c268b36d5433863e.shtml>)

技术发展

我国研发出新型可穿戴离子型无源力学传感器

随着可穿戴设备的爆发式发展，与其密切联系的可穿戴传感技术也迅速发展。目前研究较多的柔性力学传感器主要为电阻型和电容型，它们不易检测出不同方向的力学变形，不利于复杂多维运动的监测。日前，中科院苏州纳米所陈韦研究团队发展了基于离子压电效应的可穿戴离子型无源力学传感器，并且实现了对于人体多尺度多维活动的实时监测。相关成果发布于《微尺度》。

这种离子型传感器以贵金属材料或者石墨烯材料作为电极材料，以离子液体作为电解质。在受到力学形变作用下，其内部可移动离子会发生定向移动，由于离子液体中阴阳离子的移动速度不同，导致两侧电极上离子的非平衡分布，从而产生电压输出。与传统的压电特性相类比，这种通过离子运动将机械能转化为电能的特性被称之为离子压电效应。与电阻式以及电容式传感器相比，该离子型传感器无需外部电源，并且可以对力学变形的方向进行识别。

该离子型无源传感器可直接贴敷在人体皮肤或衣物上进行实时监测，对大范围不同方向的手腕运动、坐姿变化、剧烈运动前后的微弱脉搏波信号变化，以及手指触摸运动等不同类型不同范围的人体活动，离子型传感器都能实现良好的监测和分辨。

(原文题目：我国研发出新型可穿戴离子型无源力学传感器)

(来源：<http://www.iotworld.com.cn/html/News/201608/d387062c58b548ee.shtml>)

日本研发出用于医疗、体育的可弯折人造皮肤

人类已经可以通过肌肉、神经，甚至是大脑来控制高科技假肢的运动，但假肢上还缺少一层跟真实皮肤一样能感知外界变化的人造皮肤。要拥有这样一层人造皮肤，首先需要一层包裹感受器以感知温度、压力、湿度的材料。

在 2005 年时人造皮肤便已具备探测压力和温度变化的能力，用于给机器人触觉，但它们都缺乏“柔性”。近日，东京电气工程教授 Takao Someya 研发了超薄、柔性的人造皮肤，可随意弯折不会损坏。

Someya 也在其中加入基于超声波的灵敏度测试功能,使其检测到压力的细微变化。这一电子皮肤能用来制作检测乳腺癌肿瘤的手套:肿瘤通常比乳房组织更加坚硬,因此可以往附着于手套的传感器上输入数据,从而探知到肿瘤。不过 Someya 还不能断定它能替代乳房 X 光检查,他还需要积累医学知识来更精确地判断乳腺肿瘤。不过可以确定的是,这种新型传感器可以提供无痛监测和避免辐射。

电子皮肤还可以应用在假肢上,与大脑信号相辅相成地控制假肢。它还能监控氧气水平,用于手术场景,或者用来制作监测运动员心率的传感器。另一种想象方向是用在体育领域,比如告诉运动员用什么姿势、多大力度挥杆、握拍更好。

(原文题目:日本科学家研发出可弯折人造皮肤,试图将其扩展至医疗、体育场景)

(来源: <http://www.iotworld.com.cn/html/News/201608/3c98fb2af5f32fb3.shtml>)

政策导向

北京发布大数据和云计算发展行动计划

8月3日,北京市发布《北京市大数据和云计算发展行动计划(2016-2020年)》(以下简称《行动计划》)。北京将建成国际一流的大数据和云计算基础设施,实现公共数据开放单位超过90%,数据开放率超过60%。

《行动计划》明确提出到2020年,北京市大数据和云计算创新发展体系基本建成,成为全国大数据和云计算创新中心、应用中心和产业高地的战略目标。北京市将建成国内领先、国际一流的大数据和云计算基础设施;公共大数据融合开放取得实质性进展,实现公共数据开放单位超过90%,数据开放率超过60%,数据开放质量和使用效率大幅提升;打造10个以上大数据和云计算创新应用示范工程,提升政府治理、城市管理、公共服务、产业转型升级的智能化水平;培育20家以上面向全球的平台型龙头企业,大数据和云计算从业企业达到500家以上,打造千亿元级产业集群,形成首都新的经济增长点。

另外,《行动计划》还聚焦“大城市病”治理,重点在交通、环保、城乡规划、公共安全等领域专项部署,在缓解交通拥堵、交通出行服务、区域空气质量预报预警、水资源环境监测与评价、国土资源集约节约利用以及公共安全应急处理等方面明确了具体任务。

(原文题目:北京发布大数据和云计算发展行动计划 - 国内 - 中国物联网)

(来源: http://www.iotcn.org.cn/html/2016/guonei_0822/12187.html)

发改委、交通部印发智能交通实施方案

8月5日,发改委和交通部联合印发了《推进“互联网+”便捷交通 促进智能交通发展的实施方案》(下文简称“方案”)。方案内容涵盖面广,共分为八大部分和二十七条措施,并附有27个“互联网+”便捷交通重点示范项目。

方案明确了到2018年交通升级的目标:基本实现公众通过移动互联网终端及时获取交通动态信息,掌上完成导航、票务和支付等客运全程“一站式”服务,提升用户出行体验;基

本实现重点城市群内“交通一卡通”互联互通，重点营运车辆（船舶）“一网联控”；线上线企业加快融合，在全国骨干物流通道率先实现“一单到底”；基本实现交通基础设施、载运工具、运行信息等互联网化，系统运行更加安全高效。

逐步构建“三系统、两支撑”的智能交通体系，实现先进技术装备自主开发和规模化应用，交通运输服务效率、资源配置效率以及交通治理能力全面提升。三系统指的是智能运输服务系统、智能运行管理系统以及智能决策支持系统，两支撑指的是交通基础设施支撑以及标准和技术支撑。

（原文题目：一卡刷遍陆海空：国家智能交通实施方案详解）

（来源：<http://iot.ofweek.com/2016-08/ART-132209-11000-30024016.html>）

安全问题

蓝牙智能门锁竟可轻易被黑客破解

据外媒报道，近日网络安全研究人员安东尼·罗斯（Anthony Rose）和本·拉姆齐（Ben Ramsey）在 DEF CON 黑客大会上展示了破解蓝牙智能门锁的技术。

据悉，他们使用一款低成本的工具就成功破解了 Quicklock、iBlulock、Plantraco、Ceomate、Elecycle、Vians、Okidokey 及 Mesh Motion 等各大制造商生产的智能门锁。

一些使用明文存储密码智能门锁，研究人员利用任何蓝牙分析仪都可以轻易入侵，而由 August 生产的智能门锁可被从配对的手机中提取出一次性的密钥。

智能家居设备安全漏洞频现，由于智能家居依托于互联网而存在，因此已经成了黑客攻击的下一个目标。

（原文题目：蓝牙智能门锁竟被轻易破解？_中国智能家居网）

（来源：http://smarthome.qianjia.com/html/2016-08/15_262645.html）

61%美国民众担心智能家居被攻击

近日，Vormetric 公司进行了一次民意调查，调查结果显示：有 61% 的美国民众担心自己的私家车以及家庭安保摄像探头会遭到黑客的攻击。调查结果还表明：

52% 的受访对象表示，类似于 AmazonEcho（亚马逊智能音箱）的智能家电处在黑客攻击的危险之中，45% 的民众担心自己的智能手表会遭到黑客攻击；尽管人们已经逐渐提高了对于智能家电设备安全的保护意识，但此次调查给出的结果却让人感到有些意外。

只有 20% 的受访者对类似于冰箱的大家电，实施了监控保护。而在实施监控管理的家电设备中，冰箱所占的比例为 20%，接下来依次是智能运动手环（18%）、温度调节器（14%）、以及智能灯具（9%）。

鉴于这些智能家电设备的安全风险评级较低，Vormetric 公司安全研究人员表示，导致这一现象的原因可能是，用户缺乏收集高危信息的意识，或是被一些错误的的信息所误导。因而放松了警惕。黑客可根据智能调温器以及灯具的使用状态，判断出家里是否有人。当类

似设备处于关闭状态时，则证明家里没人，这也就为他们发动攻击提供了机会。而当一些家居医疗设备遭到黑客入侵后，这些设备会对用户的生命安全构成严重威胁。另外，调查报告中还提到：黑客可利用任何未经充分保护的物联网设备，通过家用网络，攻击用户的家用PC系统。

(原文题目：智能家居引来担忧，61%美国民众担心被黑客攻击_中国智能家居网)

(来源：http://smarthome.qianjia.com/html/2016-08/11_262575.html)

防伪专题

防伪码不能防伪反而成假货“通行证”

近日，济南女孩小张通过微信代购买了一款 Gucci 的皮包，包装内购物小票、防伪码一应俱全。本以为买到了真货，但随后她到专柜发现，店内正品包并没有这种防伪码。后来，经过多方鉴定，小张买的 Gucci 包“不像正品”。

事实上，假货查防伪却显示“正品”的事件近年来屡见报端。在网上输入“防伪码标签”，就可找到十几家制作标签的企业。而在某电商平台上，此类店铺更是多达上万条搜索，最低只要 80 元，就可买到 1 万枚标签，更有甚者 50 元一斤论斤出售。此外，网售防伪标签的种类也是各种各样，有传统涂刮式、激光镭射防伪、二维码防伪、电码数码防伪等。

据中国防伪行业协会不完全统计，目前，由质检总局颁发的防伪产品生产许可证企业数量仅为 300 多家。但实际上，全国有超过 5 万家企业从事防伪印刷业务。有些商家还能提供 400 电话认证，还有的公司可以提供配合防伪查询网站，让消费者无法辨别真假。

(原文题目：女孩买了个带防伪码的 Gucci 包到专柜一看傻眼了)

(来源：<http://news.163.com/16/0825/14/BVAQLERK00014AED.html>)

新品精制盐上市增加二维码防伪功能

近日，哈市市面上销售的食盐，又多了一个新品种。记者从中盐黑龙江盐业集团有限公司获悉，公司近期推出新盐品“中盐”精制盐，除了外包装不同外，还提高了产品的防伪辨识度。价格和市民常买的海藻碘盐一样，每袋两元。

据中盐黑龙江盐业集团有限公司相关负责人介绍，本次推出的新盐，除了碘的配料不同外，最主要的是新品外包装上的二维码。市民用手机扫描二维码后，并不是像以前那样，进入了公司官方微信平台，而是进入查询界面。市民可将新品包装袋上印的唯一编码，输入到界面内，即可得到真伪信息。

(原文题目：新品精制盐上市新增二维码防伪功能)

(来源：<http://news.163.com/16/0901/09/BVSAJP8A00014AED.html>)

亚马逊向商家收防伪保证金打压假冒

假冒伪劣产品不仅仅对不知情的消费者造成利益损失而且还让产品原厂商名誉受损。虽然亚马逊已经在打压假冒伪劣商品上做出了努力,但不幸的是,消费者最终还是可能买到假冒伪劣商品。而今,伴随着假冒伪劣商品数量的不断增多,亚马逊决定加大打压力度,据悉这家公司将要求其平台上的商家交付一项销售保证金。

销售大品牌的商家将只需要支付一次性的销售费,并且这笔钱将不会退还。

而那些专卖假冒伪劣商品的商家就很有可能不愿意支付这笔高昂的费用--最高可达1500美元--来换取低价出售假冒伪劣商品的机会,可想而知,这样他们的利润空间将变得非常小。亚马逊的这一新政策可以赶走一些假冒伪劣商品卖家,但会流失一些付不起这笔费用的小型商家和个人卖家。

另外,亚马逊还将要求商家提供由制造商出具的发票副本或可以证明其商品为正品的相关文件。目前并不清楚亚马逊将向商家收取的费用,但来自CNBC的报道显示,销售Asics、Adidas、Nike鞋子的商家需要支付1500美元,而像口袋妖怪、孩之宝、乐高等玩具商家则需要支付1000美元。

然而亚马逊的这一套新政策让一些商家感到担忧,他们害怕这将让亚马逊成为了一个仅向授权商家开放的平台,而那些合法经销商不得被迫离开。其实对于亚马逊的这一举措倒也没有让人感到惊讶,因为一些公司就明确避开了亚马逊这个平台,而是建议买家前往官网或授权零售商那里购买。

(原文题目:为打压假冒伪劣商品 亚马逊向商家收取防伪保证金)

(来源: <http://digi.163.com/16/0831/08/BVPKSD1700162OUT.html>)

NIOT 简讯

平台总监蔡冠祥:为了千万亿个物联网标识的价值创新

8月19日讯,由广东省物联网协会、国际物联网贸易与应用促进协会联合主办的“中国国际物联网与智慧中国高峰论坛”在深圳会展中心举行,包括广州中国科学院计算机网络信息中心在内的华为、中兴、中国电信、微软、ARM、泰利特中国、百度、腾讯等上百家企业出席了本次大会。

论坛上,广州中国科学院计算机网络信息中心平台总监蔡冠祥,向与会人员分享了物联网标识平台建设的国家任务,其第一个观点“数据在那儿、资源在那儿、物联网标识平台就在那儿”。广州中心致力于千万亿个物联网标识的价值创新,尽可能为行业客户、企业客户、合作友商提供有竞争力的解决方案、场景条件来激发联合创新,而不是广州中心来规定怎么创新、往那个方向去创新。

现在物联网标识平台在全国建立了5个平台节点、2个能力中心,就是为了为行业客户、企业客户、合作友商、消费者提供一个开放平台,未来五年,广州中心还会在全国与友商共建3个子平台节点、5个能力中心,目的是让千万亿个物联网标识更好的服务于人类、贡献于社会。

第二个观点“开放合作、共建共担、互利双赢”。广州中心提出“被集成”运营理念，把自己拥有的物联网技术、标识技术、车联网技术、Lora-IOT 与壁咚 Wi-Fi 以及平台数据，通过一个平台、二个网络、一个统一接口、一个物联网金融对合作友商全面开放，联合创新。其中，千万亿个物联网标识有 70% 可用于商业，还有 30% 用于研究，通过共建共担、互利双赢来获得资本收益回报。

第三观点“稳健发展、持续创新”。广州中心以国家平台为基础、以各关键技术为核心、以标识应用为目标，与国内外高校和科研机构共建联合实验室，在安全溯源、隐私保护、标识数据、标识应用、标识路由、Lora 等技术领域进行合作，广州中心不仅开放了标准接口，还使合作友商在共同的价值创新中稳健发展，共同推动不同类别标识、不同标准标识、不同技术标识的互联互通而做出更大贡献。

(原文题目：我中心平台总监蔡冠祥：为了千万亿个物联网标识的价值创新)

(来源：广州中国科学院计算机网络信息中心公众号)

车联网技术总监郭生求：与友商共同打造物联网充电桩

8月18日，广州中国科学院计算机网络信息中心与中钰科技股份有限公司，在南沙资讯科技园，双方见证“物联网充电桩”合作开发与推广签订仪式。

随着国内新能源产业的迅猛发展和物联网技术的不断提高，广州中国科学院计算机网络信息中心基于千万亿个物联网标识的价值创新，围绕“1+211 物联网战略”方针，构建车联网云平台业务，感恩的核心价值观，坚持稳健发展，持续创新、开放合作、共建共担、互利双赢的原则，与友商联合创新，开发出基于标识技术的“物联网充电桩”产品，实现充电桩单一的应用效率，实现桩与桩、桩与车、桩与人的互联互通，从而领跑物联网充电桩应用。

其研发的车联网云平台，涵盖了物联网充电桩、物联网公交、二手车交易、汽车档案和车辆评估、物联网照明、智能停车、移动出行、物件租赁等多种业务。该车联网云平台集成 LPWAN 低功耗广域网络与城市 Wi-Fi 网络技术，对接车辆标识数据、交通标识数据、道路标识数据、充电桩标识数据、扫码出行及扫码消费数据、安全认证数据等进行数据分析、计算，实现车联网云平台数据交换，合作友商可根据自身需要进行开发应用。

中钰科技专注于电力行业先进技术，致力于电网配套产品的研发制造和技术服务，自主研发的多系列配网需求侧智能产品、充电桩产品、智能变电站消弧/高压无功补偿和监控产品、能效检测和节能产品等在电力系统得到广泛应用，在业界享有良好声誉。

此次双方合作打造物联网充电桩，可谓强强联合，物联网充电桩的推出，将会为企业提供开放的统一接口，为合作友商提供应用开发，为用户带来极高的应用体验度，为“车-桩-路-人”全连接创造更大贡献。

(原文题目：车联网技术总监郭生求：与友商合作，共同打造物联网充电桩)

(来源：广州中国科学院计算机网络信息中心公众号)

车联网专家余廷扬：物联网大数据在车联网领域的应用

2016 智能汽车技术及应用论坛于 8 月 16 日在深圳市举行。此论坛是基于“深圳国际物联网技术开发与应用峰会”平台上的专业论坛，作为年度盛会已成功举办了六届。

本次大会主题围绕智能汽车展开,包括车联网云服务、充电桩、安全辅助驾驶、车载场景的人车交互变革、标识数据应用探索等。QQ 物联、红石阳光、微软、联通,恩智浦、上海广升、北京乐驾、中兴新能源汽车等企业参与论坛。

广州中国科学院计算机网络信息中心车联网高级工程师余廷扬以车联网标识数据应用,向与会者分享了车联网标识数据业务,以标识大数据见证标识应用,本着“被集成”的合作理念,同时集成自主知识产权的 LPWAN 低功耗广域网络与城市 Wi-Fi 网络技术,孵化出了物联网充电桩,物联网公交,汽车标识等业务,为创造车联网运平台奠定了坚实基础。

(原文题目:车联网高级工程师余廷扬:物联网大数据在车联网领域的应用)

(来源:广州中国科学院计算机网络信息中心公众号)