

物联网动态

2016 年 10 月刊（总第十期）

编辑：国家物联网标识管理公共服务平台(NIOT)
联系人：杨 植 邮箱：yangzhi@cnicg.cn

目录

行业动态.....	1
车联网&智能交通.....	1
宝马发布未来智能摩托, 提供全息地图影像.....	1
东风华为打造智能汽车, 五部手机同时联车.....	1
安吉星升级车联网功能, 推出企业服务平台.....	1
Uber 旗下 Otto 自动驾驶卡车首次商业货运.....	2
特斯拉 Autopilot2.0 实现第五级自动驾驶.....	3
安森美半导体智能无源传感器助力智能汽车.....	3
智慧城市.....	4
日本政府在零售业推电子标签, 建无人商店.....	4
老旧小区隐形防盗网监控, 进出可人脸识别.....	4
九龙巴士推智能应用, 助力香港智慧城市建设.....	5
智能家居.....	5
三星全速进军物联网, 家电产品将内建 Wi-Fi.....	5
智慧农业.....	6
澳大利亚 The Yield 公司用物联网智能养牡蛎.....	6
物联网优化奶牛养殖模式, 为奶牛业提质增效.....	6
央视聚焦安徽砀山县农业物联网追溯平台建设.....	7
追踪管理.....	8
沈阳 10 家肉品专卖店试点使用全程追溯电子秤.....	8
NFC 技术助力周大福实现 T MARK 钻石全程追溯.....	8
智能硬件&可穿戴.....	8
钱包丢失也无妨, 智能卡可实现定位追踪找回.....	8
新型智能相架会认人, 谁靠近就显示谁的照片.....	9
新型可穿戴智能设备, 可以读懂你的“汗水”.....	9
网络建设.....	10
德国电信宣称激活全球首个标准化 NB-IoT 网络.....	10
全球最大有线电视运营商部署 LoRa 进军物联网.....	10
会议组织.....	11
爱立信、中兴通讯等五大 IT 巨头成立专利联盟.....	11
从北京安博会亮点盘点, 看未来安防行业发展.....	11
政策导向.....	12
农业农村大数据试点方案印发, 聚焦智慧农业.....	12
安全问题.....	13
欧盟委员会宣布将制定新物联网设备安全规范.....	13
美国遭遇严重 DDoS 攻击, 物联网安全引发关注.....	13
防伪专题.....	14
物联网、大数据助力阳澄湖大闸蟹防伪溯源.....	14
NIOT 简讯.....	14

国家物联网标识管理公共服务平台惊艳亮相第五届云博会14

行业动态

车联网&智能交通

宝马发布未来智能摩托，提供全息地图影像

近日，宝马发布了一款 Motorrad Vision Next 100 概念摩托车，除了零排放概念的动力装置、加装了先进的安全系统外，还会给骑手带上一款特殊的眼镜，既能防风还能够给驾驶者提供全息地图影像，直观展示前进的路线，代替仪表盘的作用，让驾驶员专心驾驶。

公司声称未来摩托车将不再需要驾驶者佩戴头盔来获得保护。宝马表示这个系统将使摩托车更灵活、更容易驾驶。如果骑手失去对车子的控制，安全系统将自动平衡摩托车。

此外，摩托车内置的计算机也可以充当像汽车车身稳定系统一样的角色，可以给骑手驾驶建议或者自己接管车子进行自动调整。

这款颇具未来特色的摩托车，目前该车还只是概念产品，还未正式量产上市。

(原文题目：能减少摔车翻车 宝马发布未来智能摩托)

(来源：<http://www.iovweek.com/guowai/1946.html>)

东风华为打造智能汽车，五部手机同时联车

在当前国内汽车产能急剧扩张，合资车型价格下探严重挤压自主车型生存空间的大背景下，自主品牌掀起了一场以汽车企业与互联网企业跨界合作的“自救行动”。10月17日，东风与华为在武汉签署战略合作协议，双方将在车载电子产品、车联网、智能汽车以及代表未来发展方向的车载通讯设备产品和解决方案等领域展开跨界合作。

与之前传出北汽新能源为乐视贴牌造电动汽车不同，东风与华为是涵盖传统汽车与新能源汽车的全方位合作，华为承诺并不会自己造车；与上汽、阿里巴巴签署协议制造“互联网汽车”不同，东风与华为合作制造“互联网汽车”，也联合开发未来的“智能汽车”。

由东风与华为共同打造的互联网汽车“风神 AX-7”即将上市，其与过往推出的互联网汽车有四点不同：一是车企与华为联合在车机上安装的安卓系统；二是能同时满足5部手机与车机通过 Wi-Fi 或蓝牙相连，目前国内外只此一家；三是电子手册集成在车机里面，可在车机系统里看到怎么操作车；四是可同时根据不同的用户选择喜爱的三款人机界面。

(原文题目：东风/华为打造智能汽车 五部手机同时联“车”)

(来源：<http://www.iovweek.com/guonei/1941.html>)

安吉星升级车联网功能，推出企业服务平台

10月29日，上汽通用汽车安吉星（OnStar）核心业务版块全面升级，推出四大全新服

务功能，涉及手机应用 APP、安全安防、车队智能管理等领域，突破性地在国内推出车联网企业服务平台，将车联网生活场景从个人用户扩展至企业用户。

安吉星手机应用 7.0 具有全面强大的车联功能，不仅包括远程控制、实时车况、车辆位置查询、导航目的下发至车等基础功能，更有电子围栏、经销商预约、4GWiFi 管理、充电管理等高级功能，增强了车联控制功能，可供用户随时按需使用。

在安全安防领域，安吉星新推出两项服务，进一步强化了对车辆的安全保护。在车辆实时检测提醒功能下，安吉星将基本车况进行智能检测，一旦发现故障，将实时通过手机应用 app、电子邮件以及短信等多种渠道告知车主。车辆报警提示升级功能，除发生车辆被盗入侵时将触发车辆报警并在第一时间向用户发出报警短信外，安吉星车辆防盗还有“千里眼”，不仅可以通过手机应用 APP 或微信服务号随时随地定位车辆位置，还可以设置看不见的“电子围栏”，一旦车辆离开围栏范围，将会立即发送报警短信。

在此次全新推出的服务中，安吉星还创新推出了首个车联网 B2B 服务平台，将服务领域从个人用户拓展至企业用户。企业用户通过智能管理企业平台，可随时在手机及电脑等终端设备上掌握企业车辆的所在位置、历史停驻点及行驶轨迹，同时也可以准确查看实时车辆检测情况、油耗统计、严重事故情况与维修保养等情况，进而帮助企业用户解决车队管理、风险控制等问题。

(原文题目：安吉星推出车联网企业服务平台)

(来源：<http://www.iovweek.com/guonei/1947.html>)

Uber 旗下 Otto 自动驾驶卡车首次商业货运

近日 Uber 公司旗下的 Otto 自动驾驶卡车完成了首次商业货运，一辆 18 轮的卡车载着 5 万瓶百威啤酒，在行驶的过程中，行走的路线和车速与人类驾驶的状况下并没有太大差别，这是全球首次由自动驾驶卡车完成的商业货运。

Otto 的自动驾驶卡车由 Volvo 卡车改装，配上了数十个镜头和大量感应器，该公司已经拥有 5 台自动驾驶卡车，其中 1 台在一个人类驾驶员的陪同下，完成了 100 英里的行程，目前自动驾驶汽车的测试都需要人类驾驶员参与，以便于在遇到紧急状况时，能够及时控制汽车。

Otto 公司在 2016 年 8 月被 Uber 公司收购，大约有 40 多名员工，主要是来 Google、苹果、Tesla 等公司，该公司的目标是将普通的卡车升级为自动驾驶卡车，创办人 Lior Ron 曾是 Google 地图的负责人，另一位创办人 Anthony Levandowski 则是来自 Google 的自动驾驶汽车团队。

Otto 联合创办人 Lior Ron 表示，自动驾驶卡车的平均行驶速度大约为每小时 55 英里，据随行的巡逻队透露，整个行驶的过程十分稳定，始终保持安全的速度和车距。Otto 的目标是让卡车更安全，在卡车的事故中，有 94% 的人员伤亡都是人为错误造成的，自动驾驶卡车已经减少人为错误来降低保险费，降低行驶的油耗。未来将会在更多类型的公路和天气状况下进行测试。

(原文题目：Otto 自动驾驶卡车完成首次商业货运)

(来源：<http://www.iovweek.com/guowai/1960.html>)

特斯拉 Autopilot2.0 实现第五级自动驾驶

自动驾驶技术在国际上有严格的分级标准，美国交通部选择的是美国汽车工程师学会(Society of Automotive Engineers)给出的评定标准：0 级——无自动驾驶、1 级——驾驶支援、2 级——部分自动化、3 级——有条件自动化、4 级——高度自动化、5 级——完全自动化。

目前来看，现有的汽车及互联网厂商在自动驾驶技术方面大都集中在二级或者三级，其中就包括不久前引发多起自动驾驶车祸的特斯拉上一代 Autopilot 系统。

10 月 20 日特斯拉 CEO 伊隆·马斯克(Elon Musk)宣布所有的特斯拉新车将装配“具有全自动驾驶功能”的硬件系统——Autopilot 2.0。这套系统包括了 8 个摄像机、12 个超声波传感器以及一个前向探测雷达。摄像机将提供 360 度的视角，最大识别距离 250 米，其中三个将观察前方，提供冗余以确保安全；超声波传感器能够探测软性和硬性的物体；而雷达则可以确保在雨天、雾天、沙尘和雾霾天气中正常工作。此外升级的还有车载电脑——“Tesla Neural Net”基于 Nvidia 的 Titan GPU--每秒钟能进行 12 万亿次计算，比上一代车载电脑快了 40 倍。马斯克表示该系统可以实现“第 5 级”完全自动化驾驶。

虽说特斯拉方面已经明确表示，自己还需要“通过在真实世界行驶数百万英里的距离来校准这个新系统”，但显然目前距离真正看到大量自动驾驶汽车行驶在公众道路上还有着相当一段距离。

(原文题目：自动驾驶事件点评: Tesla 推出 Autopilot2.0,自动驾驶商用加速；
特斯拉实现第五级自动驾驶技术 喜忧参半？)

(来源：<http://finance.qq.com/a/20161026/018964.htm>；
http://ee.ofweek.com/2016-10/ART-8420-2805-30058928_2.html)

安森美半导体智能无源传感器助力智能汽车

在汽车快速向智能化迈进的进程中，传感器尤为关键。在这一趋势下，作为全球第二大非微控制器的汽车半导体供应商，传承 50 年的汽车半导体经验，近日推出其首创的智能无源传感器。

这款智能无源传感器是世界上首款无源、无需额外单片机控制的智能传感器，单芯片、无控制器传感功能能够提升汽车智能水平，无源无线特性能够减少车内线束，基于 RFID 协议，单芯片集成能量收发功能，可检测温度、湿度、压力和距离。

芯片内部集成专用数据处理内核及温度、湿度、压力、距离等传感器，其无需电池、超薄、超小体积、低成本的特性使其可用于难于接触的位置、空间受限的应用及需要多种传感器功能的场合，如座椅检测、液位检测、雨刮、胎压监测、整车漏液检测等，其灵活的安装位置、可定制的尺寸及功能的特性将助力智能汽车的发展。

(原文题目：安森美半导体首创智能无源传感器助力智能汽车的发展)

(来源：<http://www.iotworld.com.cn/html/News/201609/60af868c216ef6d2.shtml>)

智慧城市

日本政府在零售业推电子标签，建无人商店

为了缓解日本零售业人员短缺困扰，日本经济产业省提出要大力建设“无人商店”，希望在 3 年内，也就是 2020 年东京奥运会前将“电子标签”在日本零售业投入使用。

和传统扫描器需要一件一件地“扫过”条形码的做法相比，RFID 识别器即使看不到电子标签也可以读取信息，也就是说将购物篮放在扫描界面，可以瞬间同步完成所有的商品累积金额计算。除此以外，条形码如果被弄脏或损坏就无法读取，电子标签则不存在这个问题。

目前一枚电子标签的成本达到 10-20 日元（约合人民币 0.66-1.32 元）。日本经济产业省希望通过扩大使用，到 2030 年之前降至每枚 1-2 日元。为了实现这一目标，日本经济产业省将零售企业、收款机和标签企业的产业上下游公司全都聚集起来，建立专项合作会谈。

除此之外，目前世界上还没有零售商实现真正的“无人商店”，即使拥有再先进的机器也离不开人。在欧美、澳大利亚零售商店的无人自助售货通道，也都会在机器附近设置一两位服务人员，一方面是帮助购物时碰到困难的顾客，一方面也是一种无形的警示作用。

（原文题目：日本政府想力推“无人便利店”先找了罗森做试点）

（来源：<http://www.iotworld.com.cn/html/News/201610/063c73087dba4052.shtml>）

老旧小区隐形防盗网监控，进出可人脸识别

近日，南昌市西湖区丁公路街道兴柴北苑社区智慧云平台智能报警：有人正在攀爬 6 栋 1 楼居民家的窗户。指挥中心立即通知社区巡逻保安，不到一分钟，安防员赶到现场，将可疑人员抓住并移交公安机关。

兴柴北苑社区是一个具有 50 余年历史的老旧小区，从安全防范能力弱，治安、刑事案件高发变成“发案少、秩序好、群众满意、生活优质”的平安小区，丁公路街道在推进综合整治项目中开展了“智慧平安小区”建设，运用高科技手段为居民看家护院，打造了南昌市首个开放式平安智能社区。

走在兴柴北苑主干道上，房屋窗户上几乎没有铁制的防盗窗。柴北苑社区安防系统项目负责人介绍这是利用了人工智能视频技术构建的“隐形防盗窗”，取代金属防盗窗的防盗功能，嫌疑人员只要爬窗、在敏感区滞留，都会发出警报。

社区还在 7 个主要路口设置了 14 套动态人脸识别卡口，在 5 个车辆进出口布设 5 套车辆缉查布控系统，只要进出社区门口，具有人脸识别功能的摄像头便会自动拍下过往行人的照片，并保存在后台数据库。

“惯偷一进来，系统就会自动报警。”社区保安介绍说，自从安装了“人脸卡口”系统，小区治安防控能力得到明显提升。“智慧平安小区”除具备人脸识别及“黑名单”实时预警功能外，还具备“一键求助”、矛盾纠纷管理、重点人群布控、实时轨迹回放、车牌抓拍与检索、智能分析监控、高效指挥中心+快速反应人防等功能。

（原文题目：隐形防盗网监控 进出可人脸识别）

（来源：<http://www.iotworld.com.cn/html/News/201610/1d14d57a8d9b652f.shtml>）

九龙巴士推智能应用，助力香港智慧城市建设

香港人口密集，城市中潜伏着各种管理问题，例如交通堵塞、资源紧张和环境恶化。根据政府 2016 年最新数字，香港各大巴士公司的每日载客量接近 400 万人次，乘客不断增加，以及交通堵塞的问题，一度令九龙巴士（以下简称“九巴”）管理层大伤脑筋。

每人手上都有一部智能手机，为九巴提供了解决难题的灵感。九巴研发了手机应用程序，用户可以实时查看九巴不同路线的到站时间；同时，九巴也透过 GPS 功能获得行车数据，根据各区交通情况调动巴士班次，令乘客节省候车时间。这项“智能交通”新计划，为一向给人感觉较守旧老派的九巴换上了新形象。

为了配合巴士抵站时间的应用程序新功能开发，每一辆九巴巴士都更换了“信息箱”（Telematics Box）。新一代“信息箱”的 GPS 定位系统更精准，并且会每 30 秒向讯息中心传送一次巴士的位置，如果巴士司机在驾驶屏幕上发现本班次与上一班车的距离很近，那他可以在乘客上下车时多等十秒，避免两班车同时到站。通过对比前 30 秒和后 30 秒巴士的位置，配合其他地形地理、巴士路线和电脑演算法分析，巴士公司可以知道每辆巴士行驶速度、路面交通状况、与上一班车间隔的距离，甚至司机的驾驶安全等各种相关信息，如果发现司机驾驶习惯经常出现猛踩油门和急刹车的情况，司机则需要再次接受培训。截止 2016 年第三季度，智能交通应用程序显著提升了九巴的服务形象，投诉率同比下降 12%。

另一方面，虽然巴士公司的大数据分析可帮助开发便民的功能，但各种各样的应用程序可获取手机用户各种资料，成为大众关注的问题。九巴亦关注到这一点，在利用应用程序服务乘客时会注重科技和隐私平衡，所有的分析数据都会经过加密，并且 24 小时监控服务器的安全性和稳定性。

未来要建立完善的“智能交通”系统，甚至建设整个“智慧城市”的框架，还需要一段较长的时间。事实上，为了令香港成为“智慧城市”，香港政府已开始设立测试区域，鼓励企业推出更多智能化方案。现在，九龙东区域已被列为“智慧城市”试点，未来会安装带有感应器的智能交通灯，实时监控人流，减少等候时间。另外又推出商厦车位应用程序，透过在停车场安装感应器，为用户显示附近停车空位的情况，帮助司机尽快找到合适的车位，避免违规停车。

（原文题目：香港智慧城市建设：让你下班途中可以提前“开饭”怎样？_汇百家之文，粹智者之言）

（来源：<http://www.iot101.com/news/2016-10-21/12328.html>）

智能家居

三星全速进军物联网，家电产品将内建 Wi-Fi

据韩媒报道，近日消息传出，三星电子的家电部门当前生产的产品都将内建 Wi-Fi。相关高层表示，此种做法可为更先进的功能预做准备，因为家电寿命较长，至少可用五年。目前为止，三星家电只有部分产品具备 Wi-Fi，能用智能机控制或具备物联网功能。

三星做出此一决定，应是想提前抢占物联网商机，商品先内建 Wi-Fi，等到三星智能家居服务出炉时，就能直接使用，无须购买新家电，可提升使用者满意度。三星先前曾发出豪语，2020 年时要让该公司所有家电都连上网络。

研调机构 IDC 看好物联网潜力，认为商机即将爆发。IDC 访调 25 国的 4500 家企业，其中 31% 表示，已经开始开展物联网方案。而未来 12 个月打算推动物联网的业者，比例更达 43%。

随着智能手机市场趋于饱和，下一个产业成长引擎在哪，三星似乎已经找到答案，那就是串起你我、连结万物的物联网。Koreaherald.com 网站 6 月报导，三星所举办的物联网政策对话（Internet of Things Policy Dialogue）论坛上宣誓，未来四年计划豪掷 12 亿美元，在美国发展物联网事业。

（原文题目：三星全速进军物联网 产品内建 Wi-Fi）

（来源：<http://www.iotworld.com.cn/html/News/201609/a7dfc8bf2914a915.shtml>）

智慧农业

澳大利亚 The Yield 公司用物联网智能养牡蛎

牡蛎是一种滤食动物，只要是水里的东西都会一股脑吸入。如果有很多雨水涌入牡蛎生长的河口，它们会迅速吸入那些可能对人体有严重伤害的污染物，农民和监管机构显然希望不惜一切代价来杜绝这种情况的发生，所以当哪怕只有一丁点风险存在时，他们就不得不关闭牡蛎养殖场，直到情况得以改善为止。直到现在人们都一直依赖雨量计来评估风险，而结果往往不准确，大约 30% 根据雨量计读数而关闭养殖场的情况实际上是毫无根据的。

澳大利亚公司 eld 联合微软、英特尔和博世正越来越深入研究数据以更好地预测大自然对牡蛎产量的影响。与塔斯马尼亚政府和该州 14 个河口的牡蛎养殖户一起，The Yield 正在部署一个新系统，废弃雨量计，使用河口传感器、云计算和机器学习。

该系统通过英特尔网关将数据从河口传感器传送到博世的 ProSyst 软件上，微软 Azure 云平台上的微软物联网智能交换机通过该软件摄取这些数据，并将之与国家气象数据相对比。环境数据和近乎实时的感应器数据相结合，并被提供给牡蛎养殖户和监管机构，这样他们就可以更快更准确地做出决定。设备的外观看起来也很漂亮。可视化仪表盘上有上一周的、今天的以及明天的数据。微软 Azure 机器学习为这个应用程序驱动预测算法。

就识别污染风险而言，盐度测量显然是很重要的，而在评估太平洋牡蛎死亡综合症病毒方面水温也同样重要。除非有效管理，该病毒足以毁灭牡蛎养殖场。在恶劣天气里，船员可能很难外出收获牡蛎，那么在得知恶劣天气即将来临时，牡蛎养殖户就可以微调他们的轮值表——再一次削减成本，提高效率。

虽然最初的这个集成了博世、微软和英特尔技术的解决方案的部署被集中应用在牡蛎产业上，但该平台技术是为更广泛的农业和水产养殖市场而设计的。

（原文题目：中国用物联网养鱼养猪，一家叫 The Yield 的公司在澳大利亚用物联网养牡蛎_汇百家之文,粹智者之言）

（来源：<http://www.iot101.com/news/2016-09-28/12231.html>）

物联网优化奶牛养殖模式，为奶牛业提质增效

物联网技术在物流运输、食品追溯等领域已得到广泛运用，但其与奶牛饲养相结合，在

我国却是一个新的产业增长点，目前尚处于发展的初始阶段。在这方面，中国农业科学院在黑龙江省九三农垦鑫海奶牛养殖专业合作社开展了一系列尝试。

在畜牧企业管理中，利用“物联网+奶牛”系统，管理者可以对每头牛进行建档管理。奶牛的出生、成长、繁殖、产奶直至死亡全程都可监管。甚至可以精确测算出一头牛从出生到死亡各种投入的成本和获取的盈利，更可由点及面对整个牧场的运营状况进行核算，找出牧场发展的“痛点”。

在动物体征监测方面，农场奶牛都配有智能脖环等穿戴设备，可以实时监测奶牛体征，获悉奶牛的发情状况、进行发病预警和定位，配合对应的繁殖管理系统来观测奶牛的行为活动，实现实时评估奶牛舒适度、健康状况，对提高妊娠率、产奶量，降低牧场运营成本、奶牛患病率有良好效果。

农业物联网在奶牛养殖中的应用，不仅能有效优化奶牛养殖管理模式，还能为奶牛的精细化养殖提供有力手段，为奶牛业提质增效以及整个奶牛养殖产业的持续发展提供动力。未来，所有的牧场数据都能接入云端数据库，根据这些数据，政府部门能根据市场行情和需求对辖区的产业体系进行整体调控，避免资源浪费和财产损失；企业可以根据各地的实际情况调整饲料配方和饲养模式，以达到投入产出比最高的生产经营模式；从业人员能减轻劳动负担，降低劳动强度。通过这样科学的管理，一个人管理一个牧场也能成为现实。

(原文题目：物联网管理奶牛 为奶牛业提质增效)

(来源：http://www.tpwlw.com/news/info_1648.html)

央视聚焦安徽砀山县农业物联网追溯平台建设

近日，CCTV13 新闻频道记者来到砀山县，采访农产品安全物联网追溯平台建设，并在《新闻 30 分》和《午夜新闻》栏目播出。

今年以来，砀山试点建设食品安全物联网追溯监管平台，将当地农产品从种苗选择、农药化肥准备数量、灌溉时间，一直到采摘、加工、运输，全部做到安全可追溯；管理者通过电脑、手机进行实时监控管理，通过二维码，掌握每一种农业物资的使用情况。通过产业现代化的互联网技术手段，结合当地实际情况，砀山农产品的品质、农民收入都得到了提高。今年前 8 个月，砀山县农产品仅网上销售就达到 18.2 亿元。

据介绍，该县大力实施“数字果园”工程，现已建设“数字果园”物联网示范点 18 个；下一步，将在市级以上示范合作社和家庭农场，建设“数字果园”管理系统，以点带面全面推广；计划全县 100 万亩果园全部实行数字化，所有过程数字化，将实现质量安全可追溯，全面提升全县水果产业的标准化生产水平和市场竞争力。

国家食品药品监管总局有关负责人表示，将在其他地区推广砀山县农业物联网追溯平台建设，全面提升农产品的食品安全。

(原文题目：央视“聚焦”砀山农业物联网建设)

(来源：http://www.tpwlw.com/news/info_1673.html)

追踪管理

沈阳 10 家肉品专卖店试点使用全程追溯电子秤

近日, 沈阳 10 家肉品专卖店开始试点“肉品质量全程追溯电子秤”(简称电子秤), 这款电子秤除称重外, 还可以通过扫描小票二维码追溯购买的肉品来源全过程。

该款电子秤外观跟正常电子秤差不多, 但多了一个读卡器, 具有计量和追溯的双重功能。市民购买肉品时, 电子秤能打印出肉品的“身份证”小票, 其中包括肉的品名、单价、数量、金额、销售时间、检疫证明号、屠宰场名称、质检员姓名、经销点名称等信息。通过扫描小票上的二维码就可以了解到生猪体重和送货到店的时间等。一旦发生食品安全问题, 相关部门可以找到问题源头。

据沈阳市动物检疫所介绍, 目前电子秤试点系统运行稳定, 今后计划将逐步推进使用范围。

(原文题目: 沈阳: 10 家肉品专卖店试点追溯电子秤)

(来源: <http://www.iotworld.com.cn/html/News/201610/a54539cd322882fe.shtml>)

NFC 技术助力周大福实现 T MARK 钻石全程追溯

日前, 周大福 T MARK 巡展亮相武汉, 为江城消费者带来象征信任与真诚的 T MARK 美钻。

周大福 T MARK 首创“TRACEABLE 可寻、TRANSPARENT 可知、TRUTHFUL 可信、THOUGHTFUL 可颂”的 4T 钻石新概念, 让你可以轻松追溯钻石一生, 了解它从开采到切割、打磨、鉴定、认证, 以至镶嵌的所有重要资料。

据品牌人士介绍, T MARK 印记应用独家纳米加工专利技术, 厚度仅 5 纳米, 是现今世界最先进的钻石印记。而专为鉴赏钻石印记的 150 倍钻石鉴赏仪, 也由专利技术研发并获得 Red Dot 设计大奖。顾客可以通过钻石鉴赏仪见证烙在钻石上的印记, 编码及履历数据, 再通过 NFC 技术发送至智能手机, 用专属 APP 将自己的名字写入这枚钻石的履历上。

(原文题目: NFC 技术助力周大福实现 T MARK 钻石追溯)

(来源: <http://www.iotworld.com.cn/html/News/201609/4c207625da0f9774.shtml>)

智能硬件&可穿戴

钱包丢失也无妨, 智能卡可实现定位追踪找回

现时不少智能手机都设有定位追踪功能, 因此即使遗失了亦可定位寻回。不过一般的钱包遗失了, 能否找回只能看运气。而且钱包丢失往往会一次性丢失钱、信用卡及身份证等重要物品, 的确令人很头痛。如今只需插入一张 LEIF 智能卡即可解决问题。

LEIF 智能卡面积与一张信用卡完全一样, 厚度只有 2mm (约两张信用卡厚), 放入钱包或手袋只会占用很少空间。用户只需将 LEIF 连接到手机 app, 它便会即时提供追踪功能, 比

如当钱包与手机的距离超出设定的范围,那么它便会即时向手机发出通知;若在设定距离内,那么透过手机 app 的 radius tracking 功能在画面上即时显示出与钱包的距离和位置,如此一来即使钱包被其他物件遮住亦一样可轻易寻找得到。

若物主没有留意到 LEIF 发出的通知,而又已经去了很远的地方,LEIF 会自动在地图上留下钱包最后出现的位置,而且 app 可以应用 Google Map 上的资讯提供帮助。例如将钱包遗留在餐厅或店铺内,app 便会同时提供该地点的电话,用户可以打电话请店员预先寻找,如此一来将可减少钱包被其他人拎走的风险。

LEIF 内置的电池最长大约可使用一年,不过团队同时推出了一款可无线充电的限量版,并已于 Kickstarter 上进行众筹。当中普通版 LEIF 每张价格 35 美元,而无线充电版本(不包充电器)则售 55 美元,并预定 2017 年 1 月出货。

(原文题目:钱包丢也无妨 智能卡即可定位追踪找回)

(来源: <http://www.iotworld.com.cn/html/News/201610/06c6c4827f094932.shtml>)

新型智能相架会认人,谁靠近就显示谁的照片

数码相架不是新鲜产品,但一般只是平平无奇地显示已储存,或是记忆卡内的相片。

然而,据香港东网 10 月 10 日报道,美国旧金山一家公司最近推出一款智能数码相架,不但能自动显示用户手机或云端储存的照片,更会根据不同用户出现,显示属于该用户的照片。

据报道,这款相架可供多人同时使用,当某用户走近时,相架会自动识别该用户,并从该用户的手机和云端存储中,自动挑选照片轮番展示,同时还能避免展出低像素及裸露照片,甚至可以凭手势转换照片。

用户还可通过专属手机应用程序,邀请亲友上传照片分享。

(原文题目:新型智能相架会认人 谁靠近就显示谁的照片_中国智能家居网)

(来源: http://smarthome.qianjia.com/html/2016-10/11_264368.html)

新型可穿戴智能设备,可以读懂你的“汗水”

不久前,美国工程人员研发出世界上第一个可以在汗水中持续、无害地监测多种生物物的全电子集成系统。这项新科技打开了可穿戴设备的大门,当使用者出现类似疲劳过度、脱水、身体温度过高等健康问题时,它就会立即发出警报。

这个项目的首席研究员、来自加州大学电子工程和计算机科学系的教授阿里·捷维说:“人类的汗水包含丰富的生理信息,这为无害可穿戴传感器提供了一种别具吸引力的测试品。然而出汗过程是复杂的,并且需要从多方面提取出与皮肤有关的有效信息。所以我们研发出一种全电子集成系统,它能在同一时间内,有选择地测算多种汗液分析物,而且能把分析数据无线传送到智能手机中。我们的工作为以汗水为基础的健康监测开启了一个新的科技平台。”

从研究团队所制作的样本可以看到,在一个柔性电路板中有五个传感器。这些传感器可测算代谢物的葡萄糖和乳酸、电解质的钠和钾、以及皮肤温度。而集成系统则能够让研究者

通过测量皮肤温度，实时地校准和配合其他传感器的读取情况，因为葡萄糖和乳酸传感器的反应非常受温度影响。与传感器相邻的，是用现成硅胶原件制成的无线传送电路板。研究人员使用了超过 10 个集成电路芯片，来负责传感器测算、信号增强、体温变化适应及数据的无线传送。此外，他们还制作了专门的 app，将传感器的数据同步到手机，并连接到智能手环和头带上。

首席研究员捷维则表示，他们的长远目标是，把这个设备运用到医学应用研究中。

(原文题目：新型可穿戴传感器：读懂你的“汗水”_中国智能家居网)

(来源：http://smarthome.qianjia.com/html/2016-10/09_264279.html)

网络建设

德国电信宣称激活全球首个标准化 NB-IoT 网络

10 月 11 日消息，据外媒报道，德国电信（Deutsche Telekom）声称，该公司已经在德国“激活”了全球首个完全标准化的 NB-IoT 网络，这是 NB-IoT 这一新兴技术发展势头不断增强的进一步标志。

作为低功耗广覆盖(LPWA)技术之一，包括在今年早些时候 3GPP 公布的 Release 13 规范中，NB-IoT 都被认为是蜂窝移动行业对那些使用未授权频谱的 LPWA 技术的一种应答，目前包括 Sigfox 和 LoRa 等非蜂窝 LPWA 技术都已经得到商用，目前包括英国沃达丰集团在内的全球主要运营商都已承诺发展 NB-IoT 技术。

德国电信对 NB-IoT 的明显兴趣，将进一步推动 NB-IoT 成为 LPWA 网络部署一种领先技术的前景。除了表示已经在其“现网”上激活了一个“端到端系统”外，这家德国运营商并未提供其 NB-IoT 部署的任何细节，但是似乎德国电信一直在与中国华为公司就基于 NB-IoT 技术的智能停车服务开发进行合作。

(原文题目：德国电信宣称激活全球首个标准化 NB-IoT 网络)

(来源：<http://www.mbcom.cn/xwzx/info/4/54/8798>)

全球最大有线电视运营商部署 LoRa 进军物联网

10 月初，全球最大的有线电视运营商 Comcast（康卡斯特）宣布部署物联网专用网络，所选择的技术方案为 LoRaWAN，且在 30 个月内要实现全美国的覆盖。至此，继 Orange、SK、TATA、软银等主流运营商之后，宣布部署 LoRa 网络阵营又新增一家巨头，LoRa 的商用范围进一步拓展。在 NB-IoT 还在为全面商用做准备工作的时间窗口，以 LoRa 为代表的非授权频谱技术已开始攻城略地。

康卡斯特公司计划在本月底前开始旧金山和费城两个智慧城市的试点，与 Semtech 公司合作部署 LoRa 网络，提供 B2B 的应用。在这两个城市试点成功基础上，康卡斯特和 Semtech 计划 18-30 个月内在美国 28 个城市部署 LoRa 网络。

康卡斯特成立了专门的物联网服务公司 MachineQ，该公司初期的试点的应用主要包括通过 LoRaWAN 网络实现抄表、环境监测（温湿度、污染、噪音）、资产追踪等。同时，康卡斯特大力召集合作伙伴，为合作伙伴开放能力，使其可以收集、传输和分析自有的联网设备。

(原文题目: 有线电视运营商部署 LoRa 进军物联网, NB-IoT 还能淡定吗?)
(来源: <http://www.iotworld.com.cn/html/News/201610/86a54c30bd44d322.shtml>)

会议组织

爱立信、中兴通讯等五大 IT 巨头成立专利联盟

近日, KPN、爱立信、高通、中兴通讯和 InterDigital 五大 IT 巨头联合推出新的无线专利授权平台 Avanci, 中兴通讯是其中唯一的中国面孔。

Avanci 旨在使全球物联网企业能够一站式在其连接设备中嵌入通讯技术, 使物联网设备制造商通过一个单一授权, 只需支付一笔统一费用, 便可依据 FRAND 条款获得上述公司所持有的所有标准必要无线专利的使用权。这样避免了物联网设备制造商逐一与各家企业签署许可协议所带来的企业内部成本浪费, 以及潜在的许可费叠加, 这种专利授权方式业界称之为“一站式购物”。Avanci 现阶段将侧重于针对于全球互联汽车和智能电表的通讯技术授权, 未来则将涉及其他物联网产品领域。

中兴通讯首席知识产权官申楠称, 通过该平台一揽子授权许可模式将显著提高知识产权成本可预见性和透明度, 满足迅速增加的网络链接公司需求, 使物联网制造企业能够便捷使用全球最先进的无线技术, 缩短产品上市时间, 迅速扩大规模, 并专注于推广新的物联网产品, 从而加速物联网在全球范围内的发展。

(原文题目: 爱立信/高通/中兴通讯等五大 IT 巨头成立专利联盟)
(来源: <http://iot.ofweek.com/2016-10/ART-132216-8120-30046316.html>)

从北京安博会亮点盘点, 看未来安防行业发展

10月25日, 中国国际社会公共安全产品博览会(以下简称安博会)在北京拉开序幕, 对于安博会上涌现的新兴技术和产品盘点如下:

1. 索尼 4K 超高清

在安博会上, 索尼通过“4K 产品展示区”、“炫彩 4K 体验区”、“4K 星光级技术展示区”向与会者全面展示了索尼从技术到产品、从软件到行业化解决方案的最新成果。以 SNC-VB770 为例, 配备了索尼引以为傲的 35mm Exmor 成像器, SNC-VB770 网络安防摄像机拍摄的 4K 画面细节极其丰富, 能够解决大场景的监控问题, 在同样的视野中, 比 1080P 摄像机看到更多的图像细节, 比如人脸、车牌等。其次, SNC-VB770 的灵敏度达到 0.004lx、ISO 409600, 即使在接近漆黑的环境中依然能获得全彩色的画面。另外, SNC-VB770 的 E 卡口镜头系列, 能够兼容多种镜头, 使用户能够方便地将其集成到城市、交通、港口等多种视频监控应用之中。

2. 海康威视深度学习

海康威视发布了基于深度学习技术的从前端到后端全系列智能安防产品:

“超脑”系列智能 NVR: 基于深度学习算法的视频图像结构化技术, 实现人、车的精准

识别，能够对录像中的人进行性别、衣服颜色、是否戴眼镜、骑车或背包等标记，这样只需在搜索栏输入某个信息如“戴眼镜”，就能将含有戴眼镜的人的监控图像筛选出来。

“脸谱”系列人脸分析服务器：基于高密度 GPU 硬件，运用深度学习技术，实现人脸精准识别，1v1 比对、身份确认、布控报警、融合行业平台综合管理应用，构建人工智能、安防大数据解决方案。

“神捕”系列智能交通产品：基于深度学习算法的新一代智能交通摄像机和视频智能分析服务器，对道路交通参与者（人、车、路、通行环境、交通状态）的目标特征、行为、事件、进行更为准确、丰富的检测和分析，此外还可实现“摄像机+”更广泛的行业应用。

3. 大华股份机器视觉

本次安博会上，大华股份展出了 25MP 大面阵工业相机。据悉，该款产品采用先进的 CMOS Global shutter 图像传感器，内置丰富的图像处理算法，在成像质量上具有很大的优势。目前已经广泛应用于铁路弓网检测、液晶屏、玻璃盖板检测等。另外展出的一款物流包裹读码称重系统，支持各种问题码的快速和准确识别，通过实时绑定物品重量、条码及图像信息，大大提高了生产效率（识别速度高于 3600 件/小时）。

4. 科达大数据应用

科达以展出了摄像机、NVR、云计算、移动化系列新品以及公安、检察院、法院、智能交通、司法/监管、教育六大行业解决方案，重点展示了在智能感知与云计算技术的推动下，视频大数据在各行各业的实战化应用。

感知型摄像机的实战化应用：配合猎鹰人员卡口系统、海燕车辆二次分析系统以及猎鹰结构化分析系统，实现人员、车辆的分析、搜索、比对、布控等一系列大数据应用。

公安视频大数据实战化应用：通过公共安全视频监控联网、图侦与合成作战平台、视频侦查室、扁平化指挥等系统，实现公安视频大数据应用的落地。

交通视频大数据实战化应用：通过卡口、电警、道路监控三大类智能前端，将车辆、违章、违法等各类视频与图片信息送入智能交通大数据管控平台，实现车辆检索、交通分析研判以及交通实时布控与调度等一系列应用。

（原文题目：这些亮点产品现身北京安博会，或许未来安防行业要这么走了_千家网）

（来源：http://www.qianjia.com/html/2016-10/26_264842.html）

政策导向

农业农村大数据试点方案印发，聚焦智慧农业

10 月 18 日，农业部印发《农业农村大数据试点方案》，方案提出，到 2019 年底，数据共享取得突破。地方各级农业部门内部及涉农部门之间的数据共享机制初步形成，省级农业数据中心建设取得显著进展，部省联动、数据共享取得突破。大数据应用取得突破。大数据在农业生产经营各环节加快应用，大数据关键共性技术研发、关联分析和挖掘利用取得积极进展，形成一批创新应用成果。

方案提出四大主要任务，包括推进涉农数据共享、开展单品种大数据建设、探索市场化的投资、建设、运营机制、推动农业农村大数据应用。

在推动农业农村大数据应用,方案提出,积极探索农业大数据技术在农业领域集成应用,对海量数据进行分析挖掘,实现决策的智能化、精确化和科学化。结合农业物联网、信息进村入户和农产品电子商务等工作,在测土配方施肥、动植物疫病防控、农机作业、农产品质量安全监管、农业生态环境保护等领域,研发一批有效支撑智慧农业建设的大数据应用系统。联合政产学研用各方主体,开展农业大数据共性关键技术研发和大数据关联分析,开发一批分析模型和应用成果。

(原文题目:农业农村大数据试点方案印发 聚焦智慧农业)

(来源: http://www.tpwlw.com/news/info_1697.html)

安全问题

欧盟委员会宣布将制定新物联网设备安全规范

近日,欧盟委员会宣布将制定新物联网设备安全规范。新规是欧盟电信法改革计划的一部分。曾有警告称,很多物联网设备的安全防护不足,甚至没有安全防护。因此,欧盟提出这一提案,计划通过更严厉的监管规范解决安全问题。

欧洲动态网站(Euractive)凯瑟琳·斯度普称,欧盟委员会鼓励企业为经过批准的、安全的物联网设备建立标记系统。欧盟立法机构希望通过制定法规,强制企业遵守安全标准,通过多管齐下的认证流程确保物联网隐私安全,消除安全威胁。

网络安全情报公司Flashpoint发布的分析报告认为,目前主要的问题是即使物联网设备用户更改默认证书,仍可通过互联网侵入设备。Flashpoint发言人称,这类设备的问题是用户无法自行更改密码。密码是写死在固件中的,目前还没有解除密码工具,屏幕上甚至看不到这些证书。这也是各种联网设备的问题,用户仍使用默认设置的用户名和密码,使其容易成为网络威胁的目标。欧洲数字经济专员称,仅关注一个物联网部件是不够的,需要从整个网络、云来着眼,需要建立政府框架取得认证。

(原文题目:欧盟将制定新物联网安全规定)

(来源: <http://www.iotworld.com.cn/html/News/201610/0191699913055aea.shtml>)

美国遭遇严重 DDoS 攻击,物联网安全引发关注

10月17日,美国最主要的DNS服务商Dyn遭遇大规模DDoS攻击,导致Twitter、Spotify、Netflix、AirBnb、CNN、华尔街日报等数百家网站无法访问。媒体将此次攻击称作是“史上最严重DDoS攻击”,可见其影响之恶劣。

值得注意的是,此次网络攻击中,黑客利用了大量的物联网设备,包括大量智能DVR播放机和网络摄像头被劫持并用于展开攻击。

如今,越来越多的物品贴上了“智能”的标签,成为了联网设备。这给人们的生活带来许多便利,但是,这些设备的安全问题常常被人忽视。在卫报的采访中,Technology Partnership的产品研发顾问Richard Sims说,物联网设备通常是默认联网的,并且其代码常是开源软件,

因此，它们很容易被黑客攻击。

威斯敏斯特大学的教授 Mercedes Bunz 说，物联网设备的问题在于，它们常常不安装安全软件。“你不能在婴儿监控器上安装防火墙，因为它没有足够的存储空间。”专业领域的物联网设备相对来说更加安全，因为设计之初就考虑到安全问题，而且，它们常常与互联网隔离，难以遭受攻击。

(原文题目：美国遭遇史上最严重 DDoS 攻击 物联网安全再次引发关注)

(来源：<http://iot.ofweek.com/2016-10/ART-132209-8130-30057675.html>)

防伪专题

物联网、大数据助力阳澄湖大闸蟹防伪溯源

今年阳澄湖大闸蟹官方开捕日期为9月23日，然而在开捕之前，市面上就已经出现了各种所谓的“阳澄湖大闸蟹”。面对阳澄湖大闸蟹乱象，国家物联网标识管理公共服务平台研发的基于物联网和大数据的防伪溯源解决方案——国物防伪，庄严入市。

2016年10月，国家物联网标识平台和苏州蟹都蟹业签署防伪合作协议。从10月22日开始，蟹都蟹业销售的阳澄湖大闸蟹将粘贴标有“国家物联网标识平台”的防伪标签，消费者只要用手机扫描标签上的二维码，就可以查询所购买大闸蟹的真伪，消费者还可查看到该大闸蟹产品产地、苗种、饵料、捕捞信息，及相关检验报告、认证信息，还可通过图片实景了解大闸蟹养殖和捕捞环境，并获取专业的保存方法和食用建议。

(原文题目：物联网大数据辨真伪 阳澄湖大闸蟹现真身)

(来源：国物防伪公众号)

NIOT 简讯

国家物联网标识管理公共服务平台惊艳亮相第五届云博会

11月1日，由中国产学研合作促进会主办，惠州市人民政府、广东省经济和信息化委员会、广东省科学技术厅支持的第五届中国（惠州）物联网·云计算技术应用博览会（以下简称“云博会”）在惠州会展中心盛大开幕。

广州中国科学院计算机网络信息中心携国物防伪、掌上田园、公交电子站台系统、物联网充电桩等最新技术产品和应用亮相本次云博会，展示了在物联网标识、智慧农业、车联网领域的创新应用成果，吸引了众多业内和媒体人士驻足咨询洽谈。

“国物防伪”融合了物联网、大数据、移动网络等技术，提供了产品防伪溯源的解决方案，将迫切需要了解的食品原料来源、生产加工、流通销售的全过程完整、如实、清晰地展现在人们面前。

“掌上田园现代农业整体解决方案”依托国家物联网标识管理公共服务平台，打造集产业自动化管理及产销全流程溯源于一体的农产品智能化管理服务平台，可以实现种植环境的自动调节、360度食品监控、农肥施播精准把控、农产品产业链全程溯源。

“电子站台系统”通过标识组网技术链接到智慧交通系统平台，获取线路车辆运行情况，即时地显示和播报车辆到站信息，同时具有广告循环播放及天气预报等公共信息的采集与发布功能。

“充电章”是基于国家物联网标识管理公共服务平台的新能源汽车充电设施整体解决方案，提供开放性的接入标准，实现运营商轻松建桩、远程监控、降低运营成本，用户便捷充电、一次支付随处可以充电。

此外，车联网云平台，属于广州中国科学院计算机网络信息中心 1+211 物联网战略之一，是物联网大平台在车联网行业的应用，使得友商应用开发变得简单，不同厂家的设备接入变得简单，新业务可以快速部署，新设备可以快速接入上线。

(原文题目：科技促进民生，物联网让“食品放心吃、出行不再难”)

(来源：国物防伪公众号)