

# 物联网动态

2017 年 9 月刊（总第 21 期）

---

编辑：国家物联网标识管理公共服务平台(NIOT)  
联系人：杨 植 邮箱：yangzhi@cnicg.cn

## 目录

行业动态.....	1
车联网&智能交通.....	1
特斯拉向迪拜交付自动驾驶汽车，将以出租车身份上路.....	1
英伟达首个开放式自动驾驶平台，支持高级别自动驾驶.....	1
高通发布新的 C-V2X 芯片组，将使自动驾驶汽车更安全.....	2
中国拟在智能汽车领域立法，或制定燃油车退出时间表.....	2
“轻量级”物联网改造，用智慧手段缓解城市停车难题.....	3
上海试点使用“电子警察”设备，抓拍非机动车辆违法.....	3
智慧城市&智能家居.....	4
我国超 500 个城市提出智慧城市建设，但营收仍待提高.....	4
海尔 UHomeOS 获批核高基项目，提升智能家电安全性.....	4
智慧农业.....	5
美国货柜农场 Freight Farms 推全封闭货柜栽种智能控制.....	5
工业物联网.....	5
智造升级，五菱工业公司打造广西首个汽车底盘智能工厂.....	5
国内首批分拣香菇机器人上岗，0.8 秒智能抓取一枚香菇.....	6
零售与物流.....	6
天猫海澜之家携手改造 5000 门店，2 亿件服装将有身份证.....	6
阿里建“猫茂”线下购物中心，将实现新零售技术的落地.....	6
加持人脸识别系统，肯德基门店尝试全球首个“微笑支付”.....	7
智能硬件&可穿戴.....	7
安全便捷，雪铁龙在英国推出带支付功能的智能车钥匙.....	7
身份证走进物联网时代，eID 将实现安全远程身份识别.....	8
蚕丝或为穿戴式传感器理想材料，提升导电性为首要目标.....	8
行业报告.....	9
《2016-2017 中国物联网发展年度报告》在无锡发布.....	9
《市场状况：物联网 2017》报告揭示物联网商业价值.....	9
华为 OceanConnect 平台被 IHS Markit 列入领导者阵营.....	10
政策导向.....	10
江苏省：加快中国制造 2025 苏南城市群试点示范建设.....	10
工信部：到 2020 年基本建成国家车联网产业标准体系.....	11
商品溯源防伪.....	11
俄罗斯明年起将针对鞋类产品强制实施 RFID 标签管理.....	11
智能食品包装袋：可帮助人们判断其内食品是否变质.....	12
物联网标识技术助力食品安全，改变阳澄湖大闸蟹乱象.....	12
NIOT 简讯.....	13
海外华媒高层团到访，盼 CNICG 助推物联网技术延伸海外.....	13

# 行业动态

## 车联网&智能交通

### 特斯拉向迪拜交付自动驾驶汽车，将以出租车身份上路

据外媒报道，特斯拉在今年初已经与迪拜一出租车公司签订协议，前者将为后者提供 200 辆 Model S 及 Model X 自动驾驶汽车。而就在最近，首批的 50 辆自动驾驶汽车已经在迪拜机场完成了交付。

据了解，阿联酋已经将特斯拉汽车编入其出租车车队。另外，在上路的问题上，迪拜道路和运输管理局（RTA）也已经允许了迪拜出租车公司可以运行装有自动驾驶系统的汽车。

对于将自动驾驶汽车应用于出租车队一事，道路运输管理局透露：“RTA 采购的特斯拉（Model S 和 Model X）新车均配置了完全自动驾驶所需的硬件设备，其安全性能远高于目前的常规车辆。特斯拉的 Autopilot 旨在让驾驶员亲身体会自动驾驶的乐趣，提升车辆的安全性，减轻驾驶员在高速公路上的疲劳度，提升驾驶愉悦度。”

从整体环境来看，相比于其他国家，迪拜国内对于自动驾驶汽车还是相当之宽容的。据了解，不仅仅是允许上路运营，除此之外，为了保证自动驾驶汽车运行过程中更为顺畅，迪拜出租车公司还将与相关各方达成合作，以在当地配置 13 个电动车充电站这一基础设施。

（原文题目：特斯拉向迪拜交付 50 辆自动驾驶汽车 将以“出租车”身份上路）

（来源：<http://iot.ofweek.com/2017-09/ART-132216-8420-30167621.html>）

### 英伟达首个开放式自动驾驶平台，支持高级别自动驾驶

从年初 CES 开始，英伟达在自动驾驶领域签下不少合作伙伴，从图商、Tier 1 再到 OEM 主机厂，越来越多的公司加入到了 NVIDIA DRIVE PX 平台的阵营，瞄准 AI 赋能的自动驾驶技术。在近日的英伟达的 GPU 技术大会中国站的活动，英伟达着重介绍了最新推出的“NVIDIA DRIVE”开放式自动驾驶平台。

“NVIDIA DRIVE”平台最底层的是奠定了整个系统运算能力、AI 特征的 Drive PX。往上的 Drive OS 属于企业自定义的操作系统，最核心的是软件和算法。而再往上的 DriveWorks 属于适用于自动驾驶技术的软件开发套件 SDK。因为汽车需要确切了解所处的位置、识别周围的物体并不断计算优选路径，才能获得安全驾驶体验。NVIDIA DriveWorks 这套 SDK 是开发人员构建应用程序的基础，可以利用计算密集型算法进行物体检测、地图定位和路径规划。

最顶层的是 DRIVE AV，DRIVE AV 属于英伟达开发的自动驾驶应用。它能够将环绕摄像头、雷达和激光雷达等传感器融合的数据进行梳理，首先完成对外部世界的感知；之后多种深度学习和计算机视觉算法将为 L4 和 L5 级自动驾驶技术提供所需的多样性和冗余性，完成定位和路径规划。

据了解，NVIDIA DRIVE 属于端到端的开放式自动驾驶平台，支持 L3、L4 甚至 L5 级的自动驾驶，开放软件栈包含了 ASIL-D OS、深度学习、计算机视觉 SDK 到自动驾驶应用，合作

伙伴能利用英伟达平台的所有或部分功能。

(原文题目: 姜还是老黄辣, 英伟达发布首个开放式自动驾驶平台 DRIVE)

(来源: <http://www.iot101.com/news/2017-09-28/13637.html>)

## 高通发布新的 C-V2X 芯片组, 将使自动驾驶汽车更安全

高通公司近日推出了用于车联网和自动驾驶的全新 9150 C-V2X 芯片组和参考设计, 高通 9150 芯片组 c-v2x 依靠 4G 和即将到来的 5g 蜂窝标准实现 V2V、V2I 的通信。据悉, 高通将在 2018 年底进行实车测试, 在 2019 年之前到达车辆量产。

9150 C-V2X 芯片组基于 PC5 直接通信的第三代合作伙伴计划 (3GPP) Release 14 规范, 其具有集成 GNSS 功能的 9150 C-V2X 芯片组, 其中包括运行智能交通系统 (ITS) V2X 堆栈和硬件安全模块 (HSM) 的应用处理器。高通正在与 PSA、福特、奥迪和上汽集团合作, 这些汽车制造商同意测试高通的新芯片组。

C-V2X 的首要技术包括直接通信和基于网络的通信两种传输模式, 其被设计为用于安全意识和自动驾驶解决方案的关键特征, 同时补充其他高级驾驶辅助系统 (ADAS) 传感器, 例如摄像头、雷达和激光雷达, 提供关于车辆周边环境的信息, 包括非视距 (NLOS) 场景。C-V2X 直接通信旨在提高车辆的主动安全性, 并通过 5.9 GHz ITS 频段实现车与车 (V2V)、车与道路基础设施 (V2I) 等应用场景中进行低延迟传输信息, 从而增强情境意识, 以及实现车与行人 (V2P) 之间的通信, 而不需要用户身份模块 (SIM) 和蜂窝网络协助。

(原文题目: 高通发布新的 C-V2X 芯片组 将使自动驾驶汽车更安全)

(来源: <http://www.iovweek.com/guowai/2450.html>)

## 中国拟在智能汽车领域立法, 或制定燃油车退出时间表

国家发展改革委产业协调司日前表示, 根据智能汽车业快速发展需要, 国家发展改革委正在组织起草国家智能汽车创新发展战略, 使其成为引领我国智能汽车业发展的行动纲领。同时还将加快智能汽车领域立法, 对公共道路测试和驾驶人的责任划分作出规范。

中国在智能汽车领域立法意味着, 中国将成为继美国、德国、法国、英国等国之后, 又一个对无人驾驶开绿灯的国家, 中国无人驾驶路测也将正式合法化。此举也被看做国家发展改革委加快我国智能汽车业创新发展, 强化智能汽车领域顶层设计, 力争在全球新一轮产业变革中抢占制高点的重要举措。

同时, 继法国、荷兰、德国等欧洲国家提出停止销售燃油车提案后, 中国也将这一计划提上日程。9 月 9 日上午, 国家工业和信息化部副部长辛国斌在 2017 中国汽车产业发展 (泰达) 国际论坛上披露: “目前工信部也启动了相关研究, 将会联合相关部门制订我国传统能源汽车退出的时间表, 以推动汽车产业持续发展。”

(原文题目: 中国将为无人驾驶路测开绿灯;

工信部: 中国已启动研究传统燃油车退出时间表)

(来源: <http://www.iovweek.com/guonei/2476.html>;

(来源: <http://news.sina.com.cn/o/2017-09-09/doc-ifyktzim9121400.shtml>)

## “轻量级”物联网改造，用智慧手段缓解城市停车难题

目前，停车难已成为不容忽视的现状。据保守估计我国停车位缺口超过 5000 万个。9 月，广州 5A 景区百万葵园与广东中科陆普物联网科技有限公司（下称“陆普物联”）合作，通过运用低功耗物联网技术手段，升级改造原有的传统停车位。主要立足于景区停车需求，为游客提供停车场查找及路线引导、停车位空余量等实时信息的服务功能；同时为景区管理方提供实时的停车流量、停车时长、车位利用率等准确的数据监控和分析，帮助管理方优化停车场的运营管理。

停车场的改造以陆普物联公司自主集成开发的物联网低功耗通信网络系统（LoPo-IoT）为核心技术支撑，基于“前端物联网采集设备+支撑平台+APP 应用”，实现“人”、“车”和“泊位”三位一体的智慧化管理。

整套系统包括车位检测器、LoPo-IoT 基站、LoPo-IoT 服务器以及应用平台等软硬件设备。通过划线设定泊位和泊位编号，在泊位下埋设车位检测器，检测车辆驶入驶出泊位的时间并通过 LoPo-IoT 基站传输到支撑平台生成停车订单。车主通过陆普物联服务微信公众号、陆普停车 APP 等方式远程掌握停车场车位实时剩余情况，或者输入泊位编号完成停车订单匹配及缴费。

据悉，百万葵园的智慧停车场改造升级，只需一个小型化的 LoPo-IoT 基站，与车位一一匹配的车位检测设备。现场施工也不需要“大动干戈”，可快速完成改造。

（原文题目：“轻量级”物联网改造，用智慧化手段缓解停车难题）

（来源：<http://xw.xinhuanet.com/news/detail/659759/>）

## 上海试点使用“电子警察”设备，抓拍非机动车辆违法

上海市公安局正试点利用“电子警察”设备抓拍非机动车逆向行驶等交通违法行为，将通过人脸识别技术确定违法行为人并开展查处。此次启用的“电子警察”安装在金沙江路中山北路路口，从 8 月底投入试运行至今，已抓拍了 30 余起此类交通违法行为。下一步，本市还将在主要路口等处增设此类“电子警察”。

据介绍，该“电子警察”设备工作的原理与之前行人闯红灯设备相同，一旦监测到有非机动车逆向行驶，便会对逆向行驶行为进行完整摄录，对非机动车驾驶人进行连续抓拍，保留其中三张作为证据，随后与后台数据库比对并进行人脸识别，经比对能够确定身份的，属地交警支队将通知相关当事人接受调查处理。

对于逆向骑行违法的非机动车驾驶人未接受处理的，公安交警部门将在违法行为地周边利用公交站点、各类户外宣传媒体平台的电子显示屏对这些交通违法行为进行公示和公告，通知当事人尽快前往公安交警部门接受处理。

（原文题目：上海试点“电子警察”抓拍非机动车违法 已抓拍 30 余起）

（来源：<http://news.sina.com.cn/o/2017-09-20/doc-ifykynia8533562.shtml>）

## 智慧城市&智能家居

### 我国超 500 个城市提出智慧城市建设，但营收仍待提高

9 月 13 日消息，据统计，截至 2017 年 4 月，我国 100%的副省级城市、87%的地级以上城市，总计超过 500 个城市，均已明确提出或正在建设智慧城市。

根据《第六届（2016）中国智慧城市发展水平评估报告》，2016 年我国智慧城市发展水平前十强均为东部城市。得益于政府管理和服务、在线医疗、教育服务、大数据交通治理等领域的发展，二、三梯队城市加快赶超，与第一梯队城市差距正在缩小。杭州、上海、南京、武汉等一“互联网+”社会服务新城脱颖而出，成为我国新型智慧城市建设标杆。

有数据统计显示，2016 年，我国从事智慧城市产业的企业实现产值约占当年 GDP 的 5.6%，与房地产占比（6%）相当。从企业营收情况看，与美国相比仍有差距。美国世界 500 强企业中，约 14 家从事智慧城市建设，营业收入高达 1.048 万亿美元；我国智慧城市产业涉及企业营收为 3096 亿美元，约为美国企业的 1/3，利润为美国企业的 1/9。

（原文题目：我国超 500 个城市明确提出智慧城市建设）

（来源：<http://iot.ofweek.com/2017-09/ART-132216-8420-30166706.html>）

### 海尔 UHomeOS 获批核高基项目，提升智能家电安全性

9 月 15 日，海尔主导的“核高基重大专项——面向智能家电的物联网安全操作系统海尔 UHomeOS 启动会”在京举行，宣告海尔 UHomeOS 获批家电行业唯一物联网安全操作系统核高基项目。

随着物联网时代的发展，国家及行业面临安全的挑战越来越大，同时在物联网时代，用户对安全敏感性的要求日益提高。海尔 UHomeOS 核高基项目旨在帮助智能家电产业在用户体验、软件层定义上有一致性，为整个行业提供简单易操作、安全的核心技术平台和模块。

海尔主导的面向智能家电的物联网安全操作系统海尔 UHomeOS 核高基项目，有助于打破智能终端操作系统被垄断的问题，加速中国从物联网大国向物联网强国的转变。未来，海尔 UHomeOS 核高基项目将涵盖安全操作系统、云端协同框架、开发环境、标准规范、产业生态五大研究内容，切实推进国产 OS 的产业化和规模化应用，助力传统企业的转型，加强全球信息产业中国产 OS 的话语权，实现中国物联网建设强国梦。

（原文题目：海尔 UHomeOS 获批核高基项目 实现中国物联网建设强国梦：  
海尔研发智慧家庭操作系统，破局物联网安全难题）

（来源：<http://www.iotworld.com.cn/html/News/201709/b9f41698a2beefdd.shtml>：  
<http://www.iotworld.com.cn/html/News/201709/53536aa3585ff470.shtml>）

## 智慧农业

### 美国货柜农场 Freight Farms 推全封闭货柜栽种智能控制

美国货柜农场 Freight Farms, 将菠菜、莴苣等植物放在全封闭的货柜中栽种, 透过无线通信将货柜的温度、湿度、摄影画面传给用户的智能装置, 方便远程监测和控制。而且全密封循环环境让作物不受虫害和杂草的影响, 不需使用农药, 货柜保护保温功能, 并搭配 LED 红灯、灌溉系统、液化肥料槽等机器设备, 不仅使货柜农场克服了传统农业的最大敌人“天气”, 并能保证生产出来的有机绿叶蔬菜的高质量。

令人惊艳的是, Freight Farms 将这个货柜卖给其他人经营, 每具货柜售价 76000 美元, 由于货柜能放置的地点弹性大, 也能放在都会热闹地区, 不仅缩短了对于运输的依赖, 也提高报酬率。加上统包到位 (Turnkey) 的设计理念, 高科技化设备的使用让许多农业的门外汉都能很快上手, 进入农业生产的行列。在美国已有不少人购买货柜, 改行当起都会区的农民。

虽然现阶段水栽法和温室农业只适用于部分蔬果, 无法完全取代传统农业, 但未来若能将成本控制在传统农业以下, 货柜农场也有机会成为人民蔬果食物的主要来源之一。

(原文题目: 智慧农业大有可为 靠天吃饭将成过去式)

(来源: <http://www.iotworld.com.cn/html/News/201709/568b844d7ce34b85.shtml>)

## 工业物联网

### 智造升级, 五菱工业公司打造广西首个汽车底盘智能工厂

9 月 25 日, 广西首个底盘智能制造全示范性工厂—柳州五菱汽车工业有限公司柳东乘用车底盘工厂正式落地。该项目目标产品为乘用车底盘系列产品, 并将轻量化汽车底盘关键零部件智能工厂新模式应用其中, 从策划阶段就考虑将智能制造、绿色制造融入项目实施。项目规划为年产 100 万台套底盘核心零部件产品, 计划 2018 年二季度达产。

轻量化汽车底盘关键零部件智能工厂新模式将应用数字化研发管理系统、数字化生产管理、数字化质量管理、VR 和 AR 技术、无人化智能物流系统、能源管理系统、光伏发电系统等智能制造技术, 开启轻量化汽车底盘关键零部件智能工厂新模式。通过采用全息 NVH 技术, 提升后桥减速器总成的质量品质, 降低能耗损失; 通过创新研发减速器装配技术自动选垫和伺服装配电控技术, 实现整个生产制造过程的自动化、智能化、绿色化; 通过突破性的采用国外先进的被动伞齿轮的激光焊接技术, 降低成本、提高质量; 通过改进后悬架产品的车轮角度控制系统技术, 改善整车行驶的油耗和噪音及轮胎的早期磨损等问题。

(原文题目: “智造”升级, 五菱工业公司打造广西首个汽车底盘智能工厂)

(来源: <http://auto.gasgoo.com/News/2017/09/2808100310370024201C103.shtml>)

## 国内首批分拣香菇机器人上岗，0.8 秒智能抓取一枚香菇

9 月 26 日，湖北裕国菇业股份有限公司 4 台分拣香菇机器人“上岗”。据了解，这是目前我国香菇行业首次应用机器人进行分拣。

在分拣现场，机器人通过摄像头做成的“眼睛”，可准确识别香菇大小、形状、花纹，并应用“深度学习”这一全新技术，区分白花菇、茶花菇、板菇等不同种类的香菇，精确分拣放进相应筐子里。

“以往，香菇分拣需要大量人力，招工难一直是困扰香菇加工企业发展的难题。”中国食用菌协会副会长、裕国公司董事长雷于国介绍说，目前机器人识别准确率达到 99.7%，高于人工识别准确率 10 多个百分点，分拣速度是人工的两倍多，可以连续 24 小时工作，且避免了人工分拣的二次污染

(原文题目：国内首批分拣香菇机器人“上岗” 0.8 秒智能抓取一枚香菇)

(来源：<http://news.cnhubei.com/xw/jj/201709/t3996818.shtml>)

## 零售与物流

### 天猫海澜之家携手改造 5000 门店，2 亿件服装将有身份证

近日，天猫与海澜之家正式签署新零售战略合作，海澜之家旗下 5000 家线下门店将全面升级为新零售“智慧门店”。近三年时间，海澜之家通过 RFID 技术让 2 亿件衣服都拥有自己的身份证编码，RFID 芯片使得线上线下的数据共享和互通，目前已经可以实现线上下单，就近门店发货。据透露，这项技术每年要投入上亿元的资金。

据了解，2017 年上半年，海澜之家在天猫男装排名第二。旗下近千家门店已实现天猫全渠道打通，全渠道成交占比超过 10%，随着战略合作之后的大规模推进，全渠道落地和占比将进一步攀升。

天猫将服务商体系升级、依托大数据完成品牌力诊断以及品牌运营结构性优化。借助虚拟试衣、随身购物袋、智能客服等新技术，提供全新的购物体验。同时，通过大数据预测消费趋势，通过 c2b 反向定制实现柔性化供应链等，海澜之家也可以据此及时调整经营策略，从商品的预测到商品的企划，到面料的准备和商品的生产，大大缩短生产周期，提高反应度，捕捉消费需求，减少库存。天猫还在帮助海澜之家 5000 家门店进行所有线下交易和会员数字化，使得线下交易能够像线上这样能够进行消费者可触达、可识别、可运营。

(原文题目：天猫海澜之家改造 5000 家门店，2 亿件衣服都有一个身份证)

(来源：<http://www.iotworld.com.cn/html/News/201709/2f79b3a1132ac74c.shtml>)

### 阿里建“猫茂”线下购物中心，将实现新零售技术的落地

据悉，阿里正在建设一家名为“More Mall (猫茂)”的线下购物中心，为推行新零售战略。该购物中心位于杭州西溪园区，由阿里巴巴智慧建筑事业部操盘筹建，总面积达 4 万平方米，整体结构为 5 层。目前其处于装修期间，预计于 2018 年 4 月正式对外营业。

这家线下购物中心最大的特色就是将会在真正意义上实现对新零售的落地,即猫茂将会采用一大批新零售技术。

此前,天猫在杭州嘉里中心和城西银泰城开设了“新零售体验馆”,批量展示了 AR 天眼、未来试妆镜、虚拟试衣间等一系列技术驱动的新零售产品。当时,天猫营销平台事业部总经理刘博表示,这只是一个开端,很多东西并未成熟,天猫的目标就是将这些技术常态化,让线上线下的链接更顺畅。

据知情人透露,许多与新零售相关的技术已经成熟,阿里将会在猫茂里将这些技术大规模商用,实现线上与线下的联合。

(原文题目:阿里建“猫茂”线下购物中心 将实现新零售技术的真正落地)

(来源: <http://iot.ofweek.com/2017-09/ART-132204-8440-30164771.html>)

## 加持人脸识别系统,肯德基门店尝试全球首个“微笑支付”

近日,KFC 将其第一家升级店 KPRO 开在了杭州万象城,这家升级店采用人脸识别系统等技术,使人们获得更轻松自在的就餐体验。

此次,KPRO 是百胜中国的新尝试,目标主要针对的是中国新一代年轻人。在这家以技术和健康概念为主题的店里,消费者微笑就可通过人脸识别系统完成支付。此外,店内并没有设置点餐台和收银员,消费者到店点餐不仅可以通过设置在门口的几台自助点餐机点餐,也能通过手机扫描餐桌上的二维码自助点餐、支付。

对此,百胜中国总裁 Joey Wat 表示:“该店面向年轻,对科技感兴趣或是热衷于接受新的口味与创新的消费者。”

据了解,该杭州店与蚂蚁金融合作,司蚂蚁金服表示,这是全球首个商业应用。为了确保运营和安全,在订购食物扫描人脸时,我们还需要输入一个号码,以防范欺骗系统的人们

(原文题目:加持人脸识别系统 KFC 升级店实现“微笑支付”)

(来源: <http://iot.ofweek.com/2017-09/ART-132204-8420-30164768.html>)

## 智能硬件&可穿戴

### 安全便捷,雪铁龙在英国推出带支付功能的智能车钥匙

近日,雪铁龙旗下品牌 DS 提出了一种新的车钥匙用途:让它兼做非接触式支付卡使用。只需在信用卡支付终端的屏幕上轻触即可,就像正常的信用卡或借记卡一样,对任何金额在 30 欧或低于 30 欧的交易都适用。用户可以通过智能手机 APP 为车钥匙充钱,由于它使用了集成芯片和无线射频识别技术,所以它和当前任何在欧洲发行的银行卡一样安全。

据悉,今年 9 月份,在英国所有购买 DS3 Connected Chic 车型的用户都可以免费得到一把带支付功能的车钥匙,DS 也会密切关注来自用户的反馈,如果反响不错的话,未来有可能会将这项功能增加为全系标配。

其实像这种兼具信用卡功能的智能钥匙,只是汽车制造商受智能互联科技高速发展的影响,产生的数字创意中最简单的表达形式。信用卡公司本身也在探索智能网联汽车的市场潜力。早在 2015 年世界移动通信大会上,Visa 就已经展示了一个智能网联汽车系统,可以从

必胜客的触摸屏上点餐，并自动付费，而司机要做的就是将车停在餐厅外的停车场，之后点的食物就会送出来——同时，系统也会告诉员工每份订单属于哪个车主。

(原文题目: DS 在英国推出带支付功能的智能车钥匙)

(来源: <http://www.iotworld.com.cn/html/News/201709/306b1eacade24daf.shtml>)

## 身份证走进物联网时代，eID 将实现安全远程身份识别

近日，公安部第三研究所在 2017 年国家网络安全宣传周对网络电子身份标识 (eID) 的研发和发展进行了展示。对于信息泄露，公安部将新科技手段融入到身份识别，电子身份标识载入手机卡的时代即将来临。

电子身份标识，简称 eID，是以密码技术为基础、以智能安全芯片为载体的网络身份标识，能够在不泄露身份信息的前提下在线远程识别身份。eID 主要用于解决隐私保护下的线上身份识别问题，它不是明文的身份信息，也不是像“居民身份证”那样的证件，而是搭载在一张银行卡安全智能芯片上的密码信息，看上去与普通的银行卡没什么区别。未来的线上身份识别，用户只需将搭载了 eID 的银行卡插入通用智能卡读卡器并输入密码、或贴近带有 NFC 功能手机的背面后，网站在后台可在线辨别 eID 的真伪和有效性，但并不掌握 eID 持有人的身份信息，也没必要存储用户的身份信息。

目前 eID 已运用于不动产登记、食品安全、金融交易等多个领域。全国首个将 eID 运用到不动产登记领域的项目将于 10 月在海口正式运行。公安部第三研究所所长胡传平此前表示，eID 有望代替二代身份证成为互联网平台新的认证手段。这也是人融入物联网的重要一步。

(原文题目: 身份证将迎大变革 身份验证走进物联网时代)

(来源: <http://iot.ofweek.com/2017-09/ART-132216-8420-30168213.html>)

## 蚕丝或为穿戴式传感器理想材料，提升导电性为首要目标

据 ScienceDaily 报导，北京清华大学研究团队，于近日在第 254 届美国化学学会 (ACS) 年会上报告其实验工作，目标为以蚕丝为材料，制造灵敏度与弹性更高的穿戴式身体传感器。根据初步的结果，研究人员希望能进一步找到方法，建立由纳米发电机 (Nano-generator) 驱动，以蚕丝为材料、可自主运作的一组整合的传感器。

穿戴式身体传感器已成为最新的必备科技，有极大的发展潜力。不过半导体制品先天上有延展性与弹性不佳的限制，尤其在制作穿戴式身体传感器时，无法兼顾灵敏度与延展性。而蚕丝强度胜过钢铁，弹性比尼龙更佳，具备生物相容性且质轻，有机会作为发展新一代高灵敏度且延展性佳的多用途穿戴式传感器的理想材料，用于实时监测各种身体功能。

研究团队表示，目前蚕丝传感器有极大的发展潜力，并暗示有可能应用于建立能感测触碰、温度或湿度，甚至分辨不同人声的更逼真的机器人。不过蚕丝的导电性不佳，研究人员为了解决此一关键问题，进行各种测试，希望找出能提升蚕丝的导电性，达到足以应用于身体感测装置的程度。

(原文题目: 蚕丝为物联网穿戴式传感器理想材料 提升导电性为首要目标)

(来源: <http://www.iotworld.com.cn/html/News/201709/098602fc3b221fff.shtml>)

## 行业报告

### 《2016-2017 中国物联网发展年度报告》在无锡发布

9 月 10 日至 9 月 13 日, 2017 世界物联网博览会将在无锡举行。作为 2017 世界物联网博览会的重要活动之一, 《2016-2017 年中国物联网发展年度报告》正式发布。

《年报》认为, 物联网发展呈现一些新的特点与趋势:

一是全球物联网技术与应用空前活跃, 加速迈向万物互联时代。美、欧、日、韩等发达国家持续加强物联网战略部署, 全球物联网技术与应用空前活跃。2016 年我国物联网市场规模超 9000 亿元, 同比增速连续多年超过 20%。预计到 2020 年, 我国物联网产业规模将超过 1.5 万亿元。

二是我国物联网“十三五”路线图出炉, 我国加快推进移动物联网部署, 构建 NB-IoT 网络基础设施。到 2017 年末, 将实现 NB-IoT 网络覆盖直辖市、省会城市等主要城市, 基站规模达到 40 万个。

三是物联网与新技术加速融合推动技术迭代升级, 产业生态全面优化。2016 年以来, 我国物联网与云计算、大数据、人工智能、5G、低功耗广域通信网等新技术加速融合, 呈现集成创新、迭代升级等特征。

四是物联网开源创新生态圈逐步成型, 重点上市企业营收、盈利稳步增长。我国物联网企业以平台、联盟、开源社区为载体, 围绕研发、应用、推广开展跨领域、跨国别合作, 物联网开源创新生态圈逐步成型。

《年报》指出, 当前, 我国物联网规模应用还存在诸多限制, 产业链多个环节标准缺位, 安全问题日益严峻。《年报》建议, 我国物联网产业应聚焦基础核心环节, 构建以企业为主体的创新体系; 加大力度构建开放性物联网平台; 支持 NB-IoT 商用, 多维推动物联网规模化商用; 加快出台操作系统、传输层等领域标准; 激发市场力量应对物联网时代安全风险。

(原文题目: 《2016-2017 中国物联网发展年度报告》在无锡重磅发布)

(来源: <http://www.iotworld.com.cn/html/News/201709/4e9331658d1d4cb2.shtml>)

### 《市场状况: 物联网 2017》报告揭示物联网商业价值

Verizon 近日发布《市场状况: 物联网 2017》报告, 通过原始和第三方研究、以及案例研究来了解物联网的商业价值。

报告指出, 到目前为止, 绝大多数物联网部署都是简单的用例, 如数据和资产跟踪。但医疗和能源等行业的监管合规正在开始将物联网推向企业级的疆域, 特别是当这些企业认识到物联网可以帮助应对可持续发展、安全甚至收入增长等问题。

该报告发现, 由于缺乏行业范围的物联网标准, 以及对安全性、互操作性和成本考量的担心, 这些因素仍然影响了物联网普及, 而这种情况还将在未来几年内持续下去。

此外, 物联网在能源、公用事业行业仍然表现强劲。随着物联网平台的成熟, 智能城市用例将更多地涌现出来, 并增加了用于改善城市生活的新服务。用例包括智能交通和停车功能, 以及用于连接市民与地图应用程序和实时交通时间表的数字信息亭。

许多公司都意识到，物联网传感器和终端收集到的大量数据可能会让企业面临风险，例如品牌声誉影响、信息泄露，甚至会与业务和供应链合作伙伴的关系造成损失。不过，许多供应商和 OEM 厂商都开始将物联网流程和平台上增加安全性。

报告指出，“全堆栈”的平台将大部分的“碎片”整合在一起，以帮助那些有兴趣建立物联网实践的解决方案提供商以及需要启动物联网服务的最终客户。为了提供完整的堆栈，许多供应商正在四处并购，这种趋势可能会持续下去。

为了充分利用物联网，企业必须能够将收集到的物联网数据转换为有意义和可操作的信息。Verizon 认为，企业必须能够使用这些信息，根据实时情况做出更好的决策。

(原文题目: Verizon《市场状况: 物联网 2017》报告的十大摘要)

(来源: <http://www.iotworld.com.cn/html/News/201709/ba9673f3e96cd087.shtml>)

## 华为 OceanConnect 平台被 IHS Markit 列入领导者阵营

在全球权威信息与分析咨询公司 IHS Markit 最新发布的《物联网 CMP 平台评分卡》报告中，华为 OceanConnect 平台的认可。

该报告描述了 IHS Markit 依 OceanConnect 物联网平台凭借其技术创新和市场成绩被评为领导者之一。据标准对连接管理平台 (CMP) 厂商进行的分析，报告指出，华为 OceanConnect 物联网平台，满足了对大部分网络接入方式的连接管理需求，并提供完整的平台服务能力，包括设备管理和应用使能。在生态发展上也是有目共睹，在全球拥有 17 个联合创新中心和 11 个开放实验室支持本地合作伙伴和项目，实现全球生态与本地生态的结合，提供客户化解决方案。此外，华为致力于推动物联网标准组织的发展，拥有超过 40 个标准组织高端职位。

目前，华为物联网平台解决方案在垂直领域全面展开应用，已为一汽集团、深圳燃气、福州水务、潍坊政府、Telefonica、中国电信、中国联通、中国移动等众多客户商用，涵盖车联网、智慧家庭、公共事业和智慧城市等多个领域，为行业客户和运营商提供更多创新业务和商业价值，推动物联网的业务创新与商用实践。

(原文题目: 华为 OceanConnect 物联网平台被 IHS Markit 列入领导者阵营)

(来源: <http://www.iotworld.com.cn/html/News/201709/7acf9378f436a8eb.shtml>)

## 政策导向

### 江苏省: 加快中国制造 2025 苏南城市群试点示范建设

近日，江苏召开了全省制造业大会，在《关于推进中国制造 2025 苏南城市群试点示范建设的实施意见》中明确，力争通过 2017-2019 年 3 年的试点示范，苏南地区制造业转型升级取得重要进展、质量效益明显提升，若干重点行业和重要领域达到世界先进水平，努力建设成为全国协同创新标杆区、转型升级示范区、智能制造先行区、特色发展引领区。同时，对苏南五市提出先行先试要求，形成可复制推广的经验。

在深化产业调整方面,明确发展高端产业、推行智能制造、发展服务制造、推进绿色制造、培育跨国企业 5 项任务。《苏南实施意见》提出 12+6+8 产业体系总体架构,重点发展 12 个特色产业,提升发展 6 个优势传统产业,加快发展 8 类生产性服务业。同时,构建创新体系,加快实现新旧动能转换,明确构建创新载体、强化自主创新、突破核心技术、加快成果转化、塑造自主品牌 5 项任务。

(原文题目:江苏加快中国制造 2025 苏南城市群试点示范建设:大力推动绿色制造)

(来源: [http://www.iotcn.org.cn/html/2017/guoji\\_0713/13727.html](http://www.iotcn.org.cn/html/2017/guoji_0713/13727.html))

## 工信部:到 2020 年基本建成国家车联网产业标准体系

记者 9 月 25 日从工信部获悉,工信部发布关于征求《国家车联网产业标准体系建设指南》意见的通知。通知指出,工业和信息化部、国家标准化管理委员会会同有关单位组织开展了《国家车联网产业标准体系建设指南》系列文件编制工作,内容包括总体要求、智能网联汽车、信息通信、电子产品和服务等部分。前期,《国家车联网产业标准体系建设指南(智能网联汽车)》部分已公开征求意见。

《国家车联网产业标准体系建设指南》指出,针对车联网产业“十三五”发展需要,加快共性基础标准制定,加紧研制自动安全及辅助驾驶相关标准、车载电子产品关键技术标准、无线通信关键技术标准、先进驾驶辅助系统(ADAS)标准、面向车联网产业应用的 5G eV2X 关键技术标准制定,满足产业发展需求。到 2020 年,基本建成国家车联网产业标准体系。

《国家车联网产业标准体系建设指南》充分发挥标准在车联网产业生态环境构建中的顶层设计和基础引领作用,按照不同行业属性划分为智能网联汽车标准体系、信息通信标准体系、电子产品与服务标准体系等分册,为打造自主可控、具有核心技术、开放协同的车联网产业提供支撑。

(原文题目:工信部:到 2020 年基本建成国家车联网产业标准体系)

(来源: <http://www.iovweek.com/guonei/2498.html>)

## 商品溯源防伪

### 俄罗斯明年起将针对鞋类产品强制实施 RFID 标签管理

据报道,2018 年 1 月 1 日起俄罗斯政府强制要求国内鞋履业在俄罗斯销售的各类鞋履必须附有无线射频识别技术(RFID)标签。RFID 标签纪录鞋履的完整资料,包括原产地、制造商和进口商详情以及最终零售商。此举旨在取缔走私及非法进口鞋履的销售活动。

事实上,俄罗斯由 2016 年 4 月起,已强制规定国内市场的毛皮大衣必须附有 RFID 标签,包括批发和零售分销层面,此举意在将打击毛皮服装的“灰色”进口。

但鞋履业所使用的标签,应与毛皮业略有不同。毛皮产品售价高昂,每个标签的成本约 0.7 美元,对毛皮业实属微不足道。不过,每双鞋履的售价可低至 3 至 5 美元不等,标签成本对鞋履业确实是一项沉重负担。

整体而言，俄罗斯大多数大型鞋履公司，包括 Kari、Zenden、ObuvRossii、RalfRinger 以及 Econika 都欢迎这项新措施，认为可以为所有零售商营造公平竞争环境。不过，他们关注措施所带来的额外成本，特别是在升级信息科技系统以及聘请额外人手等方面。

(原文题目：俄罗斯将对鞋类产品强制实施 RFID 标签管理)

(来源：<http://www.iotworld.com.cn/html/News/201709/d46cd8301b9afd35.shtml>)

## 智能食品包装袋：可帮助人们判断其内食品是否变质

近日，英国斯特莱斯克莱德大学的科学家们发明可智能食品包装袋，人们可以通过观察该包装袋来判断其内食品是否变质。其原理是袋内氧气含量变化从而改变包装袋的颜色。

但如果肉、鱼和蔬菜等食物超过保质期或放置冰箱外过长时间，新鲜度就会受到破坏。依照研究团队的构想，当新鲜程度降至某一界限，这种智能塑料包装袋就会改变颜色，这也提醒人们把密封的食物储存在冰箱中；如果包装破损危及食品质量，这款塑料袋也有警示。

团队还希望开发一种新指示标，使它与塑料袋融为一体，从而降低成本。

新款食品包装袋将像空调一样具备“换气”功能，延长食品保存期限。“空调”不是为调节温度，而是减少密封袋中的氧气量，充入氮气和二氧化碳，以降低食物的自然腐坏速率。

首批智能包装袋将在两年内上市。这将帮助家庭主妇减少浪费。

(原文题目：智能食品包装袋:可判断其内食品是否变质)

(来源：<http://www.iotworld.com.cn/html/News/201709/7ddfd110dc004724.shtml>)

## 物联网标识技术助力食品安全，改变阳澄湖大闸蟹乱象

又到了食蟹季，面对阳澄湖大闸蟹乱象，国家物联网标识管理公共服务平台研发了基于物联网和大数据的防伪溯源解决方案——国物标识，为消费者提供最简单便捷的辨识真伪服务，为生产厂商提供实时交互的商品防伪服务。国家物联网标识管理公共服务平台和苏州蟹都蟹业签署合作协议，由国物标识为蟹都蟹业销售的阳澄湖大闸蟹提供 10 万个防伪标签，确保每一只大闸蟹都来自苏州阳澄湖。

阳澄湖大闸蟹贴上国物标识的标签之后，消费者只要用手机扫描标签上的二维码，就可以查询所购买大闸蟹的真伪，不必再为买到的是不是正品阳澄湖大闸蟹而担心。

除防伪信息之外，消费者还可查看到该大闸蟹产品产地、苗种、饵料、捕捞信息，及相关检验报告、认证信息，还可通过图片实景了解大闸蟹养殖和捕捞环境，并获取专业的保存方法和食用建议。

同时，在跨境母婴、茶酒以及果蔬等行业领域，国物标识都能提供一整套产品质量安全追溯系统，为每件产品赋予唯一的“产品标识码”，每个产品标识码上真实记录产品从原材料-生产制造-流通运输-消费使用等全过程信息，真正实现产品生产可记录、源头可追溯、去向可追踪、责任可追究，进一步强化产品的质量安全。

(原文题目：关于大闸蟹，只知道阳澄湖是不够的)

(来源：广州中国科学院计算机网络信息中心公众号)

## NIOT 简讯

### 海外华媒高层团到访，盼 CNICG 助推物联网技术延伸海外

9 月 14 日，由广州市政府新闻办组织的“国际化的广州 世界的花城”海外华媒高层采访团，一行 25 人前来广州中国科学院计算机网络信息中心（CNICG）参观采访。

采访团包括美洲商报、新西兰信报、加拿大商报、欧洲时报等海外华媒高层，参观首先从物联网体验中心开始。

CNICG 认为，物联网的基础资源就是国家平台。通过物联网标识的技术解析，除了能实现人们对商品溯源的数字安全、生活和体验外，全国唯一的国家平台更能提升物联网标识基础服务领域的行业主导地位，确保国家物联网标识入口安全，为国家物联网搭建安全可信的基础资源平台。

CNICG 副总工程师黄开德回答记者提问时答到，“社会的基础设施建设离不开物联网技术。物联网技术核心之一就是低功耗网络传输。CNICG 自主研发的 LoPo-IoT 低功耗广域网通信系统可成为社会基础设施。目前这套基于 LoRaWAN 标准推出的物联网低功耗通信网络系统 LoPo-IoT，在应用层面，已经在南沙 803 平方公里实现了网络部署，这是国内首个全行政区域覆盖的低功耗物联网应用网络。”

在看到 LoPo-IoT 低功耗广域网通信系统在智慧停车、垃圾桶监测、管井监测、环境监测、资产管理、老幼防丢等领域的应用后，美洲商报社长何国礼评价到，“技术需要落地，而落地后的交互环节，则是要越简单越好，最好是傻瓜式操作，从而让每个人都能使用物联网甚至拥抱物联网。”

参观结束后，海外华媒高层采访团总结这次参观成果满满，也认同智慧城市建设必须紧跟物联网技术作为保障，他们寄望扎根南沙的 CNICG，能助推国内优秀的物联网技术延伸至海外。

（原文题目：大咖！海外华媒高层云集 CNICG）

（来源：广州中国科学院计算机网络信息中心公众号）