

物联网动态

2018年3月刊（总第27期）

编辑：国家物联网标识管理公共服务平台(NIOT)

联系人：杨植

邮箱：yangzhi@cnicg.cn

目 录

行业应用.....	1
车联网&智能交通.....	1
丰田、埃森哲打造 AI 出租车系统解决交通问题.....	1
迪拜推出基于区块链的车辆生命周期管理系统.....	1
英伟达展示新构想，用 VR 技术驾驶虚拟汽车.....	2
济南全球首段光伏路运行百天，发电近 9 万度.....	2
上汽牵手 TTTech，智能驾驶汽车今年率先量产.....	3
中国移动飞联网方案：建地空网络和无人机平台.....	3
智慧城市.....	4
无锡、银川、杭州入选全球 20 大智慧城市榜单.....	4
安徽长丰试点智能液化气钢瓶，实现后台监管.....	5
江西建司法物联网实验室促进“智慧监狱”建设.....	5
阿里巴巴公布“1234”战略，全面进军物联网.....	6
智能家居.....	6
华为布局智能家居，发布核心产品和“百亿计划”.....	6
TCL 智讯物联网云平台构建智慧生活交互场景.....	7
海尔 U+物联网平台获最高等级 EAL3+安全证书.....	7
智慧农业.....	8
物联网解决方案应对蜜蜂数量下降对农业的影响.....	8
阿里云将人工智能、视频语音技术引入养猪产业.....	8
工业物联网.....	9
Hackrod 与西门子合作，打造定制化 3D 打印汽车.....	9
东航携手 GE 发力数字化解决方案，提升管理运营.....	9
2018 中国制造峰会举行，专家学者探讨转型升级.....	10
物流仓储&新零售.....	10
京东物流全球首个无人智慧配送站在西安落成启用.....	10
玛莎拉蒂开启首家智慧门店，深化线上线下双渠道.....	11
智慧医疗.....	12
宁波市采用“腾讯觅影”，上线智慧医疗诊断项目.....	12
乐普医疗发国内首个 AI 心电图自动分析诊断系统.....	12
智能硬件&可穿戴.....	13
Emotiv 研发脑波感应头盔，实现用意念控制无人机.....	13
美国研发贴在牙齿上的可穿戴设备，监测膳食摄入.....	13
宏碁发布手持智能佛珠，可记录每天诵经的“功德”.....	14
联通推出“eSIM 一号双终端”，助力可穿戴设备应用.....	14
政策导向.....	15
工信部：将积极开展自动驾驶汽车标准的研究与制定.....	15
交通部：在九省加快推进交通控制网和智慧公路试点.....	15
江苏省：互联网+高效物流，建设五大通道、四大枢纽.....	16

重庆市：继北京上海之后，出台自动驾驶路测管理细则 17

行业报告 17

 Gartner：2018 年全球 IoT 安全支出将达到 15 亿美元 17

 IDC：可穿戴市场回温，智能手表出货量占三分之一 18

 iQor：超三分之一的美国用户设置智能家居时遇难题 18

行业应用

车联网&智能交通

丰田、埃森哲打造 AI 出租车系统解决交通问题

丰田、日本 Taxi、KDDI 和埃森哲日前宣布推出在日本试点的人工智能出租车调度系统计划。

该系统先将历史数据、天气预报、本地事件时间表和公共交通可用性整合在一起，然后利用人工智能学习模型和算法预测租用运输的需求。

丰田及其他公司表示，“该系统利用人工智能对东京使用中的出租车数量每 30 分钟预测一次，用到的参数是一个 500 米、基于网格的模型。因此，更多的出租车可以派到需求增加和供应不足的地区去服务，可以减少乘客等候时间，同时，通过优化车辆调度还提高了出租车使用率。”

丰田提供旗下的移动服务平台（MSPF），用于处理和分析数据。日本 Taxi 开发应用程序，为出租车司机提供出租车需求预测数据。KDDI 则担起创建一个新的人口统计预测系统的大任，该系统对各城市的人口流动进行监测。埃森哲则与各家公司合作开发和完善分析算法，提供给出租车需求预测引擎使用。

出租车调度支持系统的试点正在日本东京市区展开。据这些公司称，系统对消费者需求的预测准确率达 94.1%。由于预测准确率如此高，高峰时段就可以派出更多的车，这对乘客是有益的。而司机们也可以从中受益，2 月份的平均销售额增长率达 20.4%，而整个试点期间的平均总销售额增长率为 9.4%。试点今年晚些时候还将推出新的出租车队。

（原文题目：丰田、埃森哲等公司打造人工智能出租车系统解决交通问题）

（来源：<http://iot.ofweek.com/2018-03/ART-132206-8300-30208693.html>）

迪拜推出基于区块链的车辆生命周期管理系统

据《阿拉伯商业日报》报道，迪拜的道路和交通管理局（RTA）已宣布计划在 2020 年推出一个基于区块链的车辆生命周期管理系统，该系统将为客户提供“从制造商一路到废品场”的车辆历史记录。

区块链项目是在迪拜 10x 计划的基础上形成的，它将展示每辆车在其生命周期的任何时刻的透明记录。该倡议计划首先覆盖所有在迪拜的汽车，然后扩展到阿拉伯联合酋长国的所有汽车。

根据 RTA 的主席和执行董事 Mattar Al Tayer 的说法，这个汽车生命周期管理系统将是世界上第一个能够提供车辆历史记录的政府平台：该平台能让许多利益攸关方受益，包括汽车制造商、经销商、监管机构、保险公司、买家、卖家，甚至是车库，能为车辆交易提供透明度和信任基础，避免纠纷，降低服务成本。它能追踪所有权、销售和事故历史，创造更智能、更高效的供应链系统。

这款车管区块链系统的推出与迪拜的目标一致：目标是到 2020 年成为第一个区块链政府。去年 10 月，迪拜宣布将通过当地政府发行自己的加密货币 emCash，并举办了其第一个政府支持的培训项目，帮助以太坊区块链开发人员与总部位于布鲁克林的区块链公司合作。同时，迪拜和阿拉伯联合酋长国也在去年向公众发布了一些警告和关于首次代币发行的风险。

（原文题目：迪拜新推出区块链官方车管系统）

（来源：<http://iot.ofweek.com/2018-03/ART-132214-8300-30206589.html>）

英伟达展示新构想，用 VR 技术驾驶虚拟汽车

英伟达在近日举行的 GPU 技术大会（GTC）上发布了一项设想大胆的技术演示，使驾驶员使用 VR 技术在现实生活中远程控制着汽车。

“他现在没和我们一起（眼中看到的场景不同），”Nvidia 首席执行官 Jensen Huang 站在演讲台上指着司机说。“他正在通过现场视频来观看这个虚拟世界。”

司机在会议中心的舞台上戴着 HTC Vive 坐在了一辆有方向盘的类似座舱的汽车内。他使用英伟达的 Holodeck 软件，一辆虚拟的汽车映入眼帘。然后，屏幕里出现了一个视频反馈，显示在会议中心后面的福特 Fusion 上。

在实际演示中，使用 VR 技术的司机似乎完全控制了虚拟车辆，并设法驾驶车辆，慢慢地周围逐渐融入了生活场景。他在一辆货车周围驾驶，开了几百英尺停下了车。而视频中的这辆车一直都是空的。

英伟达没有详细说明运行这一系统的任何平台，也没有公布其可用性。演示只是为了展现一下他们的构想。

（原文题目：英伟达展示用 VR 技术驾驶虚拟车）

（来源：<http://www.iotcn.org.cn/2018/03/28/2778>）

济南全球首段光伏路运行百天，发电近 9 万度

齐鲁交通发展集团将光伏公路段小范围实铺点定于济南南绕城高速，这是全球首个高速公路承载式光伏路面试验段。试验段全长 1120 米，光伏路面铺设长度 1080 米，总铺设面积 5874 平方米，总装机量峰值功率 817.2 千瓦，是世界上首条以高速公路为载体，实现高荷载高流量复杂交通情况下多车道路面光伏发电的高速公路，同时也是未来交通产业升级换代产品——“超级公路”的雏形。它的成功通车及稳定运行标志着一个全新的跨界融合产业的诞生。

该段光伏路面采用的“透光混凝土+光伏发电组件+绝缘防护”的三层结构，试验段运行至今，日均通车量逾 4 万辆，历经春运车流高峰和降雪、融雪天气，并未影响其路用性能，体现出良好承载能力和抗滑性能，满足我国高速公路对路面以及整个道路的相关要求。光伏路面组件也体现出良好的耐久性，并没有因为正常的交通行驶而出现异常现象，胎噪与传统沥青路面相比无明显差异。

从发电情况看，光伏路面试验段运营期间经历了雾霾天、雪天、雨天等各种天气类型，遭遇高压电网断电检修、春节期间用电高峰的调配的特殊状况，整体发电情况达到预期，相

关设备运行良好。截至目前累计发电约 97 天，累计发电量为 8.792 万 kWh。

目前，光伏路面已实现为高速公路路灯、电子情报板、融雪剂自动喷淋设施、隧道及收费站提供电力供应等功能，余电上网。将来，随着技术升级和关联产业的融合，光伏路面将逐步实现电子标志标线、汽车移动无线充电、路面电热融雪、互联网覆盖、大数据集成与分析等功能。

（原文题目：济南全球首段光伏路运行百天，发电近 9 万度！）

（来源：http://www.cnr.cn/sd/gd/20180404/t20180404_524187787.shtml）

上汽牵手 TTech，智能驾驶汽车今年率先量产

日前，上海汽车集团股份有限公司（以下简称上汽集团）与奥地利 TTech Computertechnik AG（以下简称 TTech）正式签署合资经营合同。上汽集团和 TTech 将携手加快推进智能驾驶中央决策控制器（iECU）集成开发，全面提升在智能驾驶领域的核心技术能力，加快上汽智能驾驶汽车在今年率先量产落地。

作为中国智能驾驶领域的“领跑者”，上汽与 Mobileye、英飞凌、中国移动、华为、英伟达、高通等国际领军企业开展战略合作，已在高速及城区智能驾驶技术、智能驾驶控制器技术、V2X 整车应用关键技术、高精度地图技术方面形成了深厚的技术积累。目前，上汽集团已经开展了封闭试验场、高速公路、特定园区及城区、地面及地下停车场等应用场景下的智能驾驶技术研究，整车测试累计里程超过 5 万公里。今年 3 月，上汽集团被授予国内第一张智能网联汽车道路测试牌照，将有力推动上汽智能驾驶技术率先量产落地。

根据规划，此次合作生产的智能驾驶中央决策控制器将搭载在上汽集团今年率先推出的国内首款量产智能驾驶汽车上。可实现“最后一公里自主泊车”等智能驾驶功能的纯电动高端车型——荣威光之翼概念车量产版本，将为消费者带来颠覆性的全新驾乘体验。

（原文题目：上汽牵手 TTech 智能汽车整装待发 -）

（来源：<http://www.iotcn.org.cn/2018/03/13/2705>）

中国移动飞联网方案：建地空网络和无人机平台

3 月 28 日，中国移动发布飞联网解决方案，包括规模部署空地网络、打造无人机平台等。对于用户期盼的机载通信功能，中国移动表示，目前已具备全面资质，正进入试商用测试。中国移动政企分公司副总经理黄刚称，中国移动今年将发力飞联网，打造“三张网”的解决方案：

第一是“地空通信”：中国移动将持续规模部署地空网络，提升接入体验。2022 年底，完成地空通信 1.0 到地空通信 2.0 的平滑升级，提供超光纤接入体验。

第二是“无人机平台”：中国移动参与无人机监管产业，促进行业健康有序发展。目前已联合华为、上海通用航空产业联盟等成立了全国首个低空数字化应用创新基地，还搭建了网联无人机云平台，完成了低空覆盖测试和安全监管方案测试。中国移动还发布了无人机平台，面向无人机飞手、无人机厂家、行业用户、地方政府和监管部门，满足实时监管、各行业应用需求。

第三是“智慧机场”：智慧机场解决方案将首推 4G 无线数字机坪。目前已与成都双流机场、乌鲁木齐国际机场等机场开展智慧机场合作，移动蜂窝网为机场提供安全、高效连接服务。

（原文题目：中国移动发布飞联网方案：推无人机平台 参与安全监管）

（来源：<https://www.cnbeta.com/articles/tech/711287.htm>）

智慧城市

无锡、银川、杭州入选全球 20 大智慧城市榜单

近日，英国市场调研机构 Juniper Research 发布了“全球智慧城市 Top 20”的榜单，这份榜单从出行、医疗、公共安全和工作效率四个方面对城市的智能化程度进行综合评定，并揭示了这些城市在节省时间、提高工作效率、改善健康水平、提高生活质量、提供安全环境等方面带来积极影响。新加坡在出行、公共安全、医疗、工作效率四个方面均评分第一。中国的三座城市榜上有名，无锡位列第十七，银川位列第十八，杭州位列第二十。

传统的智慧城市研究报告关注的重点大多放在相关技术投入和企业服务收益方面，Juniper Research 认为，这些调研没有充分考虑到城市本身最重要的组成部分——城市居民。因此，Juniper Research 在全球范围内进行了一项智慧城市的调查，目的是揭示智慧城市可以帮助城市居民节省多少时间。

结果显示，生活在智慧城市中的普通人每年可以因此而节省 125 小时。

出行：城市高峰时间的平均车速是每小时 4 英里。这样的交通堵塞会导致司机每年浪费 70 个小时。该调查认为，基于物联网的基础设施可以让司机在一年时间内节省 60 个小时的堵车时间，该系统由智能交通系统、更安全的道路系统、指引停车系统、无接触过路费和停车付费系统组成。具体而言，开放数据可以节省 31 小时，智慧交通系统可以节省 19.4 小时，安全道路可以节省 7.8 小时，无现金支付可以节省 1.2 小时。

公共安全：研究显示，公共安全改善每年可以帮助居民节省 35 小时。例如，在俄勒冈州波特兰市（Juniper 智能城市指数排名第 12）和圣地亚哥（排名第 14），英特尔和通用电气以及 AT&T 一起部署了采用 GE's CityIQ™ 的 Digital Infrastructure with Current，使城市景观生成有意义的数字，将街灯转化为互联数字基础设施无线电台，监测城市生活的脉搏，让当地各个部门更安全、更清洁、办事效率更高。

医疗：调查发现，拥有互联数字医疗服务的智慧城市能够有效的提升效率——每年为市民节省 9 个小时，甚至有可能同时为患者和医护人员带来好处。例如，某些“可穿戴应用”可监测血压、疼痛耐受性和温度，帮助人们在不住院的情况下管控慢性疾病。“远程医疗”可以通过高速视频链路，让传染性流感患者在家中舒适地接受检查，从而避免去医院传染更多人。

工作效率：当城市居民需要与政府或行政部门打交道时，APP 和数字化服务将会简化机构的工作流程，提高工作效率——每年为市民节省 21 个小时。

（原文题目：全球 20 大智慧城市排行榜揭晓：无锡列中国第一，银川、杭州上榜！）

（来源：<http://www.iot101.com/news/2018-03-20/14035.html>）

安徽长丰试点智能液化气钢瓶，实现后台监管

双层开关保险、智能芯片管理、配送过程和位置等信息全程记录、到达报废期限强制关闭等功能，使液化气钢瓶也有了高科技，能从源头避免各种安全隐患的存在，并且实现后台大数据的监管，配备了“智能角阀”的液化气钢瓶正在安徽长丰推广。

智能角阀和普通角阀有很大的区别，普通角阀只有一个外部的阀门，打开就能出气，特别是在运输过程中，不小心碰开就可能出现严重后果。而智能角阀除了第一道外部的阀门外，增加了内部安全阀门、电子芯片和底部的安全栓，只有接到使用装置上内部阀门才能打开。充气时芯片需与充气枪进行连接，识别配对后才能充气，充装站可对智能钢瓶用户全程跟踪。智能液化气钢瓶一旦达到检验期限，智能角阀会自动关闭，检验后才能充装液化气，到了 8 年报废的期限，就不能再进行充装。从根本上解决不法商贩对瓶倒气、掺杂充气的行为，确保安全用气。

另外，角阀顶端上的二维码是钢瓶的“电子身份证”，扫描后可以看到气瓶编号、条码、电子标签、下次检测时间、产权单位、气瓶规格、生产厂家和生产日期。一旦出现安全事故，就可以逆向追溯。

目前，长丰在岗集镇新岗燃气公司试点推广，已经有 3000 多用户正在使用智能钢瓶，使用此种钢瓶的用户只需交 150 元的钢瓶押金，如果用户退户，将全额退款。同时，使用过程中全免费，实现智能钢瓶共享。

（原文题目：长丰试点推广“物联网+燃气”）

（来源：<http://www.iotcn.org.cn/2018/03/08/2640>）

江西建司法物联网实验室促进“智慧监狱”建设

3 月 27 日，由中国科学院物联网研究发展中心等 6 家单位合作共建的江西司法物联网研究与应用联合实验室在赣州监狱成立。实验室将通过“产学研用”结合，在促进司法行政行业物联网技术与产业的全面发展尤其是“智慧监狱”建设中发挥积极作用。

据了解，实验室的主要任务是，围绕国家智慧司法体系建设中的基础科学问题、物联网及人工智能的共性技术及司法行政行业应用、智慧司法标准规范体系建设，以及跨区域、跨行业司法业务协同体系建设等方向，就关键技术研发、规范与标准拟定、应用示范、产业化推广和人才培养等方面开展研究。

实验室在江西赣州监狱成立，就是以物联网技术在这家监狱的应用成果为基础的。在赣州监狱高度戒备监区内，门禁、电源、风扇、灯光、空调等，全部实现智能控制，物联网智能管控终端与物联网人体探测器连接，监狱还实现了自动跟踪、智能布防，有效弥补了人工值守漏洞，节省了警力。

据了解，赣州监狱近年来积极探索物联网技术在监狱管理中的应用路径并初显成果，物联网研究与应用加装的“智慧头脑”，为监狱管理“智慧升级”提供了加速度

（原文题目：江西成立司法物联网实验室促进“智慧监狱”建设）

（来源：<http://www.iotcn.org.cn/2018/03/28/2781>）

阿里巴巴公布“1234”战略，全面进军物联网

近日，阿里巴巴公布了 IoT “1234” 战略，简单来说就是“1 朵云、2 个端、3 类伙伴、4 大领域”。“1 朵云”，是物联网的使能平台，其最主要的目的就是不断地进一步降低物联网开发者在开发物联网应用的难度和成本。“2 个端”，包括基于设备端的物联网操作系统 AliOS Things 与 IoT 边缘计算产品“Link Edge”。同时公布了与开发者、芯片/模组开发商以及行业伙伴的合作进展。阿里巴巴 IoT 将主要聚焦的 4 个领域分别为智能城市、智能生活、智能制造、智能汽车。

在智能城市方面，阿里云 IoT 事业部总经理库伟表示传统的智能城市都是烟囱式的应用，所有数据之间没有打通，阿里巴巴希望通过统一的感知标准和平台，通过统一开放的城市物联网平台，把城市各部委办局之间的数据进行融合打通，和城市大脑一起驱动城市的高效治理。目前阿里巴巴与无锡市政府在鸿山建立了中国第一个物联网小镇，快速地把 31 类的应用接入了统一的物联网平台。

在智能生活方面，库伟表示阿里巴巴构建了智能生活开放平台，希望能够与万科、美的地产这样的房产商一起合作打造智能化社区。目前已经对 124 类单品做了全面的覆盖、智能化的连接，不光包括常见的家居、家电单品，同时也把阿里巴巴生态体系内很多单品全部接了进来，包括无人售货柜，大家经常看到的共享的雨伞、共享小店。阿里巴巴希望智能化的社区能够把能耗降低 20%，打造一个兼顾舒适绿色的智能生活环境。

在智能制造方面，阿里巴巴希望通过自己的物联网的智能制造的平台，帮助中小制造企业打通他们的人、机、料、法、环，实现数据的共通共融，实现数据设备的可视化，让整个生产流程实现数字化的管理。更重要的是，阿里巴巴希望构建的是让中小企业用得起的物联网解决方案。

在智能汽车方面，阿里巴巴目前已经与上汽进行合作，把上汽的主流车型里预装了 AliOS，并把阿里的各项技术与服务进行了车内的打通，使得车、人以及服务有机的融为一体，这些车内服务和应用驱动了整个汽车的智能化的转型。

（原文题目：阿里巴巴在深圳宣布：全面进军 IoT）

（来源：<http://www.iotcn.org.cn/2018/03/30/2813>）

智能家居

华为布局智能家居，发布核心产品和“百亿计划”

3 月 8 日，华为在 2018 上海家博会（AWE）上展示了智能家居平台核心产品：华为多款路由器产品，并首次发布智能家居 LOGO。展会期间，华为还召开了智能家居生态论坛，提出与百余家合作伙伴打造“百亿计划”，成为本届展会期间智能家居产业的热点话题。

在此次智能家居生态论坛，华为宣布将与智能家居生态伙伴打造“百亿计划”。该计划以“高速成长的华为”为核心，全方位开放华为技术、品牌和渠道能力助力智能家居产业发展，力争三年内打造中国智能家居第一生态，从而实现 3 年 100 亿美金流水的目标。据介绍，华为合作伙伴覆盖智能硬件厂商、家电厂商、各类渠道厂商以及各种内容服务提供商等，合作 TOP 品牌包括欧普、九阳、美的、科沃斯、杜亚、三思、720、公牛、海尔、老板、方太、

科大讯飞、中粮地产等。通过“百亿计划”，合作伙伴将获得华为品牌、渠道以及技术支持，将有助于智能家居企业智能化、数字化转型，助力中国智能家居产业从单品智能向全屋智能升级。

论坛公布的另一个消息是，华为 HiLink 与智标委（全国智能建筑及居住区数字化标准化技术委员会）进行标准合作，现场举行了备忘录签署仪式。据了解，中海地产、中粮地产、恒明集团等将成为第一批智能家居国标示范企业，其样板间将接入 HiLink 智能家居平台。

展会上，华为首次对外发布了智能家居 LOGO。从外观上看，新 LOGO 是一个形似 H 的链条，与华为近三十年专注做“联接”的理念相契合。据了解，华为 HiLink 智能家居是一个开放的生态体系，华为在其中只做“联接”这一环节，通过路由器联接伙伴硬件、以云联接服务、以手机等入口产品联接人，形成一个完整的生态闭环。

（原文题目：新 LOGO 亮相、公布“百亿计划”，外来者华为想在智能家居做什么？）

（来源：<http://www.iotcn.org.cn/2018/03/13/2696>）

TCL 智讯物联网云平台构建智慧生活交互场景

3 月 8 日，2018 年中国家电及消费电子博览会（AWE）在上海举行，TCL 携带旗下的核心技术和智能产品共同亮相。在智能单品区，参观者可以近距离看到智能门锁、智能电动晾衣机、智能窗帘、智能空调、智能洗衣机等等智能产品；在场景体验区，参观者也可置身于 TCL 创造的科技智能生活空间，亲身体验 TCL 智慧生活交互场景。

TCL 智讯物联网云平台是一个融合人与设备、人与人、设备与设备之间自然感知、互动、共享和可运营的智慧生态平台。TCL 将这些单品互联形成了系统化的生活场景，开创了家庭的智慧新生活。以入口产品智能门锁联通智慧生活交互场景，通过联通空气净化器、智能空调、智能窗帘、智能电视等智慧生活产品，构建了一系列物联家居场景。

在智慧生活场景方案中，通过手机 APP 控制，用户就可体验智慧家居生活。通过智能门锁联动其他智能家居产品，当用户离家时，门锁启动关闭状态，安全系统打开，家电停用，防止安全隐患；当用户回家时，结合门锁开门，场景联动可开启空净、空调、窗帘、电视等；当用户在家时，系统自动撤防，通过电视、手机语音，就可实现对空调、空净、开关窗帘、洗衣机等设备的交互控制。

TCL 智讯物联网云平台基于打造互动用户社群和具有云端大脑的智能设备，通过互联互通的多渠道入口，为商业合作伙伴提供共创共赢、资源共享的生态服务圈，为最终用户提供具有差异化特色的智能产品和智慧生态服务。

（原文题目：TCL 整体智能家居亮相 AWE 展 以大国工匠锁定智慧生活 -）

（来源：<http://www.iotcn.org.cn/2018/03/13/2699>）

海尔 U+物联网平台获最高等级 EAL3+安全证书

近日，“海尔 U+ IOTP 智慧家庭物联网平台 V5”通过了依据国标 GB 18336 进行的 EAL3+ 等级信息安全评测，成为了首家通过中国信息安全测评中心的 EAL3+ 安全等级测评认证的智慧家庭平台，代表中国物联网安全最高水平，为企业的物联网安全发展提供可落地应用的

标准范本。

EAL3+级安全认证是目前智能家居类企业能够申请评测的最高级别安全认证,由中国信息安全测评中心依照 GB 18336-2015《信息技术安全技术信息技术安全评估准则》,对海尔 U+ IOTP 智慧家庭物联网平台进行包括文档审核、独立性测试、穿透性测试、现场核查、回归测试、综合评估等一系列测评,最终结论海尔 U+平台符合 EAL3+级别的要求,具备了相应级别的安全性,并颁发国内最高安全标准的《信息技术产品安全测评证书》。在智慧家庭安全领域缺乏国家标准的情况下,海尔率先通过了中国信息安全测评中心的测评认证,引领了行业安全体系新高度,这也是目前智慧家庭系统所能达到的最高水平安全要求。

（原文题目：海尔 U+获最高等级 EAL3+安全证书 定义智慧家庭物联网安全范本）

（来源：<http://www.iotcn.org.cn/2018/03/08/2639>）

智慧农业

物联网解决方案应对蜜蜂数量下降对农业的影响

蜜蜂对保持生物多样性至关重要,近年来蜜蜂数量的下降对农业产生了严重影响。

在澳大利亚,由 CSIRO 领导的研究旨在提高蜜蜂授粉并提高农场生产力,为了获得帮助信息,他们为数以千计的小蜜蜂配备了微型传感器。无线射频识别传感器的工作方式类似于车辆电子标签,在蜜蜂通过特定检查点时进行记录。

Bee 公司也利用物联网为这个问题提供了一个有趣的解决方案。通过在蜂箱内安装电池供电的传感器,养蜂人可以监测其内部状况并了解蜂群的健康状况。当蜂后非常健康时,工蜂将稳定蜂巢温度利于孵卵。当蜂巢温度下降时,可能是工蜂要淘汰蜂后的迹象。蜂箱中的传感器收集温度等信息,并通过网络将数据发送到云端,在云端基于温度模式算法分析蜂后减少情况。如果出现异常,系统将自动提醒养蜂人。这些数据让农民和研究人员能够发现影响蜜蜂行为的因素,并在蜂群数量和作物授粉进一步下降之前解决这些问题。

（原文题目：利用物联网保护环境的三种方法）

（来源：<http://www.iotcn.org.cn/2018/03/06/2604>）

阿里云将人工智能、视频语音技术引入养猪产业

3月28日,在深圳云栖大会上,阿里云和四川特驱集团合作的“世界首创的 AI 养猪”项目正式合作签约,未来阿里将动用最先进的科学技术,四川特区集团将提供最健康的猪仔,将人工智能、大数据、视频语音技术引入养猪产业。阿里负责人表示:他们依靠行为叫声识别、温度感知等多项 AI 技术,提供自动辨别和分析,从而分辨出每天有多少小猪仔出生、多少小猪存活、多少小猪生病等各项指标,同时对于饲养猪的行为特征、进食健康、肉料比都有科学的分析和监测。

传统式养猪法出生的小猪存活率是非常低的,因为不管是顺产还是助产,很多小猪刚出生就被母猪压死了,这下利用人工智能技术,工程师们根据小猪的叫声就可以判断它的存在,及时解救,大大提升了猪仔的存活率,而且相对于传统饲养对于猪的体重、运动强度、进食

情况、健康度等各项指标人眼观察的缺陷，人工智能系统将会自动检测出各项指标，快速拿出解决方案，除此之外，如有病菌感染，传染性的病猪，系统也会第一时间识别，从而迅速隔离。

阿里云机器智能科学家闵万里表示：“中国每年消费 7 亿头，健康天然无添加剂的猪肉是人们所迫切需求的，他们希望能将健康无添加剂的猪实现量产，让 AI 养猪法走向世界”。

（原文题目：阿里云投巨资首创世界的 AI 养猪法，马云：“我比丁磊更懂养猪”！）

（来源：http://www.sohu.com/a/226658550_100139828）

工业物联网

Hackrod 与西门子合作，打造定制化 3D 打印汽车

为了实现定制化汽车的制造，让消费者参与到个性化 3D 打印汽车的设计过程，美国加州汽车制造商 Hackrod 与西门子 PLM Software 签署了一项合作协议，将共同为 3D 打印跑车“La Bandita”提供有力的软件支持。

Hackrod 公司将使用生成设计，虚拟现实，3D 打印和基于云端的供应链技术，让用户按照自己的需求，进行定制化汽车的制造。

西门子 PLM Software 公司提供的最新设计和工程工具，则将为 3D 打印汽车零部件的快速设计，实现后期测试和制造提供有效的解决方案。此外，Hackrod 还将开发一个基于虚拟现实技术和物联网的系统化平台，从而通过工业 3D 打印技术，来实现汽车零部件的个性化定制。

（原文题目：美国加州汽车制造商与西门子合作，将共同打造定制化 3D 打印汽车）

（来源：http://www.sohu.com/a/226391661_100105445）

东航携手 GE 发力数字化解决方案，提升管理运营

近日，东航与 GE 航空集团于近期签署全面数字化服务协议。根据协议，两家产业链伙伴将紧密携手，通过对东航自有运行产生的大数据的收集和分析，结合 GE 在发动机领域的大数据平台和技术专长，开展包括飞机与发动机维护分析、飞行安全与效率分析、市场营销分析等方面的 50 个合作项目，形成成体系的数字化分析解决方案。该项合作将为产业链合作创造新的典范，推动航空领域的发展与进步，为航空制造商、航空运营商以及社会公众创造出“更安全、更高效、更绿色”的经济价值和社会价值。

此次签署的全面数字化服务协议明确了未来三年内为东航机队提供全面数字化分析解决方案。比如在飞机和发动机分析方面，东航将联合 GE 共同开发新的维护流程和飞机及发动机使用方案，对飞行风险进行分析，给出相关安全管理方面的改进措施，最终实现发动机的全生命周期管理，提升东航整体运行的安全水平，降低航班运行综合成本。在市场营销方面，双方将利用 GE 统计工具，通过对东航的航班计划、实际飞行数据等历史信息进行分析，提升运营状况。

（原文题目：东航携手 GE 发力“数字化解决方案”打造“更安全、更高效、更绿色”飞行）

（来源：<http://swjj.comnews.cn/window/20180330/136.html>）

2018 中国制造峰会举行，专家学者探讨转型升级

3 月 21 日，由中国信息化百人会主办的“2018 中国制造峰会”在青岛成功举行，峰会主题为“引领未来智造”，论坛聚集了政府部门有关领导、知名专家学者、制造业相关企业负责人共 400 多人，围绕制造业如何转型升级、引领未来智能制造等问题展开了深入的讨论和交流。

中国信息化百人会学术委员会主席、工业和信息化部原副部长杨学山在峰会上围绕“稳健走向智能制造”做了主题演讲。杨学山指出，我们不能将互联网规律和思维套用到不遵循互联网规律的事物上，制造的基因和根本是物质性，智能制造变革的核心是将数据链、数据处理工具、平台叠加为企业的质量、效率、竞争力，是“叠加”而不是“替代”。杨学山呼吁制造业企业要“稳健走向智能制造”。

中国信息化百人会学术委员、中科院自动化所复杂系统管理与控制国家重点实验室主任王飞跃在峰会上做了题为“智能制造：新时代智能产业革命的基石”的主题演讲。王飞跃认为，一定程度上，新一轮工业革命中的智能制造就是综合利用搜索技术、先进的生产制造技术、社会服务应用（社会媒体）及泛在的移动终端设备，实现实时化、个性化、大规模创新和“敏捷移动智造”，或称社会智造。他认为，工业化和信息化的深度融合必将是平行工厂、平行企业、平行制造的应用和普及。

GE 数字集团市场拓展副总裁、首席技术官谭瑞忠围绕“Predix 数字双胞胎 助力制造企业向服务业转型”做了主题演讲。谭瑞忠详细介绍了 GE 的 Predix 工业物联网平台及数字化转型应用，并深入分析了 GE 资产绩效管理 and 数字双胞胎应用的案例。

华为 EBG 中国区 ICT 规划和咨询部部长秦卓在峰会上详细介绍了华为公司的智能制造体系技术框架（I3F2 模型），并提出了五大智能制造愿景。他表示，华为是智能制造体系的践行者、使能者、示范者。秦卓还与现场嘉宾分享了华为的数字化转型历程及智能制造成功案例。

主论坛上，知名研究机构 IDC 还发布了智能制造领导力白皮书《数字化转型 引领中国未来智造》。IDC 中国区副总裁、首席分析师武连峰解读了白皮书的主要内容。

（原文题目：“2018 中国制造峰会”在青岛举行，关于未来智能制造大咖们这么说）

（来源：<http://www.chinainfo100.com/document/201803/article13593.htm>）

物流仓储&新零售

京东物流全球首个无人智慧配送站在西安落成启用

近日，京东自主研发的全球首个无人智慧配送站，在陕西西安国家民用航天产业基地落成并投入使用。

无人智慧配送站，底面积 14.4 平米、高 3.6 米，该终端可存储至少 28 个货箱，具有 1 个发货箱，能存放 1 辆终端无人车并为其充电，实现“无人机、车、终端”无缝衔接。京东

无人机降落在无人智慧配送站顶部并自动卸下货物。货物在其内部经过中转分发后，由配送机器人从内部完成自动装载，驶出无人智慧配送站并送至指定地点。末端无人机、无人车是解决城乡“最后一公里”配送难题的重要手段，无人智慧配送站则成为两者互相连接，实现全程无人配送的中转站。

无人智能物流终端概念由京东集团董事局主席兼首席执行官刘强东在 2017 年开年大会时提出，时隔一年后，京东无人智慧配送站从概念到落地，已完成系统全功能测试并进入智能配送试运行阶段。

京东集团副总裁、X 事业部总裁肖军透露，京东无人智慧配送站适用于城乡山区等多种环境，不仅是管理、连接无人机和无人车的手段与桥梁，还兼备自提、退换货、收发件等服务，随着无人智慧配送站的广泛应用，将为社会创造更加智慧、更加便捷的购物环境。

京东物流的智慧物流体系不仅体现在末端配送环节，高智能化物流中心也是其重要一环。集结了“强大智慧物流基础设施”和“智慧化机器人军团”的“亚洲一号”作为现代智能化物流中心，目前正在建设中，该项目净占地面积约 21 万平方米，计划于 2018 年年底完成，建成后将成为京东智慧物流在西北五省与全国商品集散中转枢纽。

（原文题目：京东物流全球首个无人智慧配送站在西安启用）

（来源：<http://tech.qq.com/a/20180223/022702.htm>）

玛莎拉蒂开启首家智慧门店，深化线上线下双渠道

3 月 21 日，玛莎拉蒂今日宣布携手天猫开启首家智慧门店，成为首个进入新零售时代的超豪华汽车品牌。智慧门店进一步优化整合了线上线下服务渠道，为客户带来更加尊崇、便捷的服务体验。上海保利汽车玛莎拉蒂经销商成为首批玛莎拉蒂智慧门店。

早在两年前，2016 年 3 月 23 日，玛莎拉蒂入驻天猫官方旗舰店，成为首个入驻天猫官方旗舰店的汽车品牌。入驻当天，玛莎拉蒂首款 SUV Levante 在天猫独家首发，100 台 Levante 车型在 18 秒内就被网友一抢而空。

首家智慧门店的开启标志着汽车作为传统行业在市场变革下的转型升级与结构优化，也体现出中国市场在品牌战略发展中的重要性。当消费者来到玛莎拉蒂智慧门店，可以体验到包括人脸识别、VR 模拟赛车游戏等多重新零售体验。同时，通过手机 AR 扫描车身不同部位，手机会呈现出车型前脸、侧身、轮毂、方向盘等细节介绍，以便捷的数字化手段了解产品，实现灵活的线上与线下互通。

此外，智慧门店还可通过对大数据的优化运营，帮助品牌实现更为高效、定制的客户服务，并借助会员管理、支付管理、购物助手等多项服务，为客户提供更为便捷的体验。依托智慧门店的创新技术，品牌可以更了解客户，并为客户提供更加智能的购车体验以及更为定制的优质服务。

（原文题目：深化线上线下双渠道 玛莎拉蒂开启首家智慧门店）

（来源：<http://auto.163.com/18/0321/21/DDEV2G4100084VP9.html>）

智慧医疗

宁波市采用“腾讯觅影”，上线智慧医疗诊断项目

3月5日，“开启智慧医疗新时代”合作签约仪式在宁波大学医学院附属医院举行，宁波市首个智慧医疗诊断项目正式上线。该项目由腾讯公司、宁大附院联合启动，双方将深入探索与发展“互联网+智慧医疗”合作，携手利用“腾讯觅影”展开 AI+医疗的研究和应用，为患者提供更优质的就医体验。

“腾讯觅影”是腾讯公司首款将人工智能技术运用到医疗领域的产品，运用计算机视觉和深度学习技术对各类医学影像进行学习训练，能够有效地辅助医生对早期消化道癌症、肺结节、糖尿病视网膜病变、宫颈癌、乳腺癌等疾病进行诊断和早期筛查。

据介绍，这个系统堪称医疗界的“阿尔法狗”，内存千万影像图片，筛查一个项目用时不到 4 秒，辅助发现疾病的准确率高达 90%。“腾讯觅影”在辅助诊疗过程中主要是扮演“提醒者”角色，系统会提醒医生复审可疑影像图像，从而在整体上提高医生对疾病影像的判断准确率。

（原文题目：宁波市首个智慧医疗诊断项目落户宁大附院 -）

（来源：<http://www.iotcn.org.cn/2018/03/09/2671>）

乐普医疗发国内首个 AI 心电图自动分析诊断系统

3月24日，乐普医疗正式发布自主研发的国内首个心电图人工智能自动分析和诊断系统——AI-ECG Platform。

据悉，AI-ECG Platform 是国内首项实现新一代心电图自动分析诊断研究开发和产业化的人工智能心电医用技术，其诊断项目覆盖了主要心电图诊断事件，在心律失常事件，特别是早搏、心动过速、逸搏、传导阻滞和房颤房扑等方面，较传统心电图分析诊断方法，有比较大的优势，准确性达到 95.0% 以上。

AI-ECG Platform 可用于常规静态心电图的分析诊断和动态心电图的实时监护及预警，在临床检查、监护和家庭监测等多个方面具有应用价值。

乐普医疗表示，目前，基于 AI-ECG Platform 心电图人工智能自动分析和诊断系统的医疗器械已经获得美国食品药品监督管理局（FDA）注册受理，并已通过一期 RTA 审核，预期 2018 年将在国际上获得实际应用。

（原文题目：乐普医疗发布 AI 心电图自动分析诊断系统）

（来源：<https://www.leiphone.com/news/201803/T5s8e5UVI7gIwzaD.html>）

智能硬件&可穿戴

Emotiv 研发脑波感应头盔，实现用意念控制无人机

近日，神经科学公司 Emotiv 打造了一款 EEG 脑波感应头盔，体验者可以在这个头盔的帮助下通过脑波控制无人机飞行。

据悉，在该系统运行时，头盔会和用户的思维频率进行协调配对，然后让用户通过自己的脑波变化为控制无人机起飞，而且除了飞行和降落这些基本动作外，无人机还可以帮助你实现其他的想法，比如让无人机切换颜色等。

“我们首先训练人类操作员想象那些行为（指令或活动），然后我们再训练算法将这些行为与大脑不同部位的活动联系起来，而这些指令是通过脑电图机发送给无人机的”，研究人员表示。不过在现在的研发条件下，用户对无人机的控制选项还非常有限，仅仅有启动，起飞和降落三种选项，没有任何方向控制功能，而且如果技术不熟练，也很容易造成无人机硬着陆的损伤。

研究人员还表示：“我们现在通过这个无人机所做的实验实际上是为了帮助我们更深入的了解人机互动接口，这项技术不是科幻小说里的故事，而是科学现实，现在它的功能实现还需要我们的智能头盔的帮助，但在不久的将来，我们的设备还将得到进一步优化。”

（原文题目：Emotiv 研发 EEG 脑波感应头盔，可用意念控制无人机）

（来源：<http://wearable.ofweek.com/2018-03/ART-8220-5004-30214042.html>）

美国研发贴在牙齿上的可穿戴设备，监测膳食摄入

近日，美国塔夫斯大学工程学院的研究人员开发了一种贴在人类牙齿上的可穿戴设备，能够无线传输任何接触到的化学物质的数据，可以用来检测葡萄糖、盐和酒精成分的摄入情况，旨在为监测膳食摄入量制定一个更好的解决方案。

这款传感器的尺寸是 2mm*2mm，由三个夹层组成，外面是两个方形的金属环，中间是由生物感应材料组成的生物反应层，三层合起来就是一个接收、发射射频波的传感器。整个传感器大概跟一粒饭粒的大小差不多。该设备可以根据实际的化学摄入量向医生提供实时警报。这意味着，他们可以在出现问题之前作出反应，而不是等待紧急情况的发生。

现阶段这款传感器只能分析几类物质，不过研究员 Fiorenzoomenetto 教授表示，通过调整传感器的生物反馈图层，或进一步扩展射频识别技术，还可以将这款传感器用到牙齿以外的地方，比如贴在皮肤上，检测皮肤接触的成分等。

（原文题目：无法抗拒美食的诱惑？牙齿微型传感器帮你管住嘴；
饮食监督神器：牙齿上的“微型贴片传感器”）

（来源：<http://www.iotcn.org.cn/2018/03/29/2797>；
<http://baijiahao.baidu.com/s?id=1596069185891074750&wfr=spider&for=pc>）

宏碁发布手持智能佛珠，可记录每天诵经的“功德”

近日，作为老牌电脑厂商的宏碁（ACER），发布了主打智能祈福的 Leap Beads，这串看似其貌不扬的佛珠在预定阶段就被抢购一空。Leap Beads 智能佛珠，它看起来并不特别。材料选择了佛珠常见的崖柏，但在 13 颗子珠外，一颗稍显不同的主珠加入了陀螺仪、蓝牙模块、振动模块等元件。

在宏碁为其研发的 App 中，这串智能佛珠可以把你每天诵经时的“功德”记录下来，它可以监测用户的静修念佛时间，转动念珠次数。甚至可以通过这款 App 来制定不同经文的静修计划，比如《地藏王菩萨》60 次，《释迦牟尼佛》30 次等，让念佛的效果变的可视化。同时，宏碁还配套推出了一个无线充电底座，当佛珠放在上面进行充电时，这个底座还能发挥蓝牙音箱的作用播放佛经。

宏碁发售的这串佛珠售价为台币 3888 元（约合人民币 843 元），于三月份在台湾发售。

（原文题目：手持智能佛珠 你就真的会功德加倍 一念成佛吗？）

（来源：<http://news.mydrivers.com/1/568/568762.htm>）

联通推出“eSIM 一号双终端”，助力可穿戴设备应用

3 月 7 日，中国联通宣布正式在上海、天津、广州、深圳、郑州、长沙 6 座城市率先启动“eSIM 一号双终端”业务的办理。

据悉，2017 年 12 月 25 日，联通正式加入了 eSIM 卡服务，支持的设备有华为 Watch 2 Pro 和 Ticwatch S 等。2018 年 2 月 14 日，中国联通独家获得“eSIM 一号双终端业务”试点批复。

苹果公司的第三代智能手表产品 Apple Watch Series 3（GPS + 蜂窝网络）成为首款支持该业务的终端产品。与华为 Watch2 Pro 和 TicwatchS 联通定制版不同之处在于，Apple Watch Series 3 使用独立蜂窝数据支持“一号多终端”业务而无需重新申请新号码。

“eSIM 一号双终端”的推出，打破了手机作为唯一移动通信载体的束缚，有效解决了广大用户对于全时、泛在通信的痛点需求，为多场景通话及智能应用提供了可能。作为 eSIM 领域全球领先的运营商，也是国内唯一推出 eSIM 业务的运营商，中国联通经过两年的努力，成功推动了这款具有全球标杆意义、国内首款 eSIM 可穿戴产品在中国的落地。

电信分析师付亮在对相关媒体采访中回复表示：“万物互联是未来的趋势，手表、手环和智能家居都会连接上网，而这些终端不适合也没有必要单独申请一个号码和套餐。eSIM 卡基于空中写号，可以减小各种设备的体积和耗电；而且和常用的手机绑定，可以共享资源，用户无需单独付费，也可以进一步推动智能设备行业的快速成熟。”

（原文题目：联通“eSIM 一号双终端”面世 拉开进军物联网领域的新帷幕）

（来源：<http://www.iotcn.org.cn/2018/03/09/2649>）

政策导向

工信部：将积极开展自动驾驶汽车标准的研究与制定

3 月 27 日，工信部公布《2018 年智能网联汽车标准化工作要点》（下称《要点》），提出将积极开展自动驾驶相关标准的研究与制定。尽快完成驾驶自动化分级标准立项及研究工作，启动自动驾驶测试场景、横纵向组合控制等 2 项测试评价类关键标准及自动驾驶记录、报警信号优先级、人机交互失效保护等 3 项自动驾驶通用标准的预研，并根据预研进度提出标准立项。

该《要点》明确表示，2018 年会尽快启动汽车网联标准的研究与制定。开展智能网联汽车通信需求相关标准预研，启动自动驾驶高精地图需求及道路设施需求研究。紧跟网联车辆国际标准制定进程，开展国内网联车辆方法论、网联车辆通信时延要求等标准的适用性研究。启动基于 LTE-V2X 蜂窝通信、直连通信等功能、性能和接口标准化可行性研究，适时申请相关国家标准、行业标准及团体标准的立项。

加快推进先进驾驶辅助系统（ADAS）标准的制定。推进术语和定义、盲区监测（BSD）、汽车事件数据记录（EDR）、乘用车和商用车自动紧急制动（AEB）、乘用车车道保持辅助（LKA）等 6 项已立项国家标准的研究制定；加快推动泊车辅助、商用车车道保持辅助（LKA）等 2 项国家标准的立项工作；统筹推进全景影像监测、驾驶员注意力监测、车门开启盲区监测、后方穿行提示、智能限速提示、夜视系统等 6 项信息感知类标准预研，适时提出立项；启动预碰撞场景下的自动紧急转向、交通拥堵辅助控制等 2 项辅助控制类标准的预研。

协同推进汽车信息安全标准的制定。完成汽车信息安全通用技术、车载网关、信息交互系统、电动汽车远程管理与服务、电动汽车充电等 5 项基础通用标准的立项工作；启动汽车信息安全风险评估、安全漏洞与应急响应、软件升级及整车信息安全测试评价等 4 项国家标准项目的预研和立项。

此外，加大国际标准法规参与力度。系统跟踪联合国车辆法规协调论坛（WP29）与国际标准化组织道路车辆委员会（ISO/TC22）下属工作组动态，积极承担相应的国际标准法规研究制定任务；申请加入 ISO/TC 22 自动驾驶特别工作组，全面参与联合国智能交通/自动驾驶（ITS/AD）的项目规划与法规协调，积极提出国际标准提案并牵头相关制定工作。依托中欧、中法、中德、中美、中日等政府间对话机制，加强与欧盟及其主要成员国、美国、日本及“一带一路”沿线国家等的沟通与交流，开展智能网联汽车相关技术和标准的交流与讨论，加强在联合国及 ISO/IEC 层面的沟通与协调，共同推动国际标准法规的研究与制定。

（原文题目：工信部：2018 年将积极开展自动驾驶汽车标准的研究与制定）

（来源：<http://www.iotcn.org.cn/2018/03/29/2801>）

交通部：在九省加快推进交通控制网和智慧公路试点

2 月 27 日，交通运输部办公厅发布《关于加快推进新一代国家交通控制网和智慧公路试点的通知》（下称《通知》）。通知要求，北京、河北、河南、浙江重点应用三维可测实景技术、高精度地图等，实现公路设施数字化采集、管理与应用，构建公路设施资产动态管

理系统；选取桥梁、隧道、边坡等，建设基础设施智能监测传感网，实现交通基础设施安全状态综合感知、分析及预警功能。

《通知》要求，北京、河北、广东重点基于高速公路路侧系统智能化升级和营运车辆路运一体化协同，利用 5G 或者拓展应用 5.8GHz 专用短程通信技术，提供极低延时宽带无线通信，探索路侧智能基站系统应用，选取有代表性的高速公路，以及北京冬奥会、雄安新区项目，开展车路信息交互、风险监测及预警、交通流监测分析等。

《通知》要求，江西、河北、广东重点建设北斗高精度基础设施，实现北斗信号在示范路段(含隧道)的全覆盖，在灾害频发路段实施长期可靠的监测与预警；探索开展基于北斗高精度定位的高速公路通行费收费应用研究，强化技术储备。构建基于北斗的高速公路应急救援一体化管理系统，实现车辆人员的迅速定位与救援力量的动态调度和区域协同。

《通知》要求，福建、河南、浙江、江西构建基于大数据的高速公路运营与服务智能化决策平台，应用在区域路网综合信息采集、运营调度、收费、资产运维养护、公众信息服务、应急指挥。利用无人机等移动手段，提高运行监测和应急反应能力。利用新媒体、公众信息报告等渠道，实现互动式现场信息采集。开展智能养护、路政和路网事件巡查智能终端示范，融合互联网数据和行业相关数据开展路网运行监测系统建设。

《通知》要求，吉林、广东利用“互联网+”技术，探索基于车辆特征识别的不停车移动支付技术。开展基于移动互联网的服务区停车位和充电设施引导、预约等增值服务。探索开展高速公路动态充电示范，实现新能源汽车动/静态充电。开展低温条件下精准气象感知及预测，以及车路协同安全辅助服务等。

《通知》还要求，江苏、浙江先行研究推进建设面向城市公共交通及复杂交通环境的安全辅助驾驶、车路协同等技术应用的封闭测试区和开放测试区，形成新一代国家交通控制网实体原型系统和应用示范基地。

（原文题目：交通部：在九省加快推进新一代国家交通控制网和智慧公路试点）

（来源：<http://stock.hexun.com/2018-02-28/192523649.html>）

江苏省：互联网+高效物流，建设五大通道、四大枢纽

3 月 26 日，江苏省经信委、发改委等 15 个部门联合发布《关于加快推进“互联网+”高效物流行动的实施意见》（下称《意见》），旨在促进互联网与物流业融合发展，提高物流运输效率，降低企业成本。

《意见》着重提出，构建物流信息互联共享体系。推动传统物流活动向信息化、数据化方向发展，促进物流相关信息特别是政府部门信息开放共享，夯实“互联网+”高效物流发展的信息基础，形成互联网融合创新与物流效率提升的良性互动。

《意见》提出加强高效物流基础设施建设。进一步完善综合运输通道和区域性物流节点城市的物流基础设施，提高互联网和移动通信网络建设水平，实现物流基础设施互联互通，构建高效物流基础设施网络。推进沿沪宁线物流通道、沿长江物流通道、沿海物流通道、沿东陇海物流通道、沿运河物流通道等五大物流通道建设。完善四大综合性物流枢纽——南京打造对接上海、辐射中西部的区域性航运物流中心；徐州加快建成沿东陇海重要的物流枢纽和区域分拨中心；苏州重点打造全球制造业供应链管理中心；连云港加快建成面向“一带一路”沿线国家的区域性国际物流枢纽。

此外，《意见》还提出加快智慧物流建设，推进多式联运网络化建设，提升仓储配送智

能化水平，推动供应链物流管理一体化建设，发展高效便捷物流新模式。

（原文题目：江苏省出台“互联网+”高效物流新政 建设五大通道 完善四大枢纽）

（来源：<http://www.iotcn.org.cn/2018/03/27/2757>）

重庆市：继北京上海之后，出台自动驾驶路测管理细则

3 月 14 日，重庆市颁布了《重庆市自动驾驶道路测试管理实施细则（试行）》（以下简称细则），成为继北京上海之后，第三个出台自动驾驶相关路测管理的城市。

细则中明确指出，需要规范装配有自动驾驶系统的机动车辆上公共道路开展自动驾驶相关科研、定型试验，有效控制自动驾驶测试潜在风险和保障道路交通安全。

此外，细则明确规定了组织管理方和测试主体，并要求测试主体应依据测试需求提出相应测试车辆的具体测试计划，并要求行驶在道路测试的 10 个工作日内向测试管理单位提交《测试计划申请表》。

细则中显示，测试主体为具有自动驾驶技术及产品研发或生产能力的整车企业、改装车生产企业、零部件企业、电子信息企业、科研院所/高校、交通运输企业等其它科技型企业。

具体来看，细则对测试要求详细罗列了十条规定，包括测试车辆驾驶位上须配备通过审核的测试驾驶员；测试驾驶员连续工作时间不超过 2 小时，间隔休息时间不低于 0.5 小时，每天工作时间不超过 6 小时等。

同时，细则还明确表示，当测试车辆违反道路交通安全法规或发生责任交通事故，测试驾驶员、测试主体应依据道路交通安全管理部门等法定部门的认定承担相应法律责任。

（原文题目：山城重庆推出自动驾驶路测管理细则：这可能是国内业界最特殊的测试里程碑）

（来源：http://tech.ifeng.com/a/20180315/44908895_0.shtml）

行业报告

Gartner：2018 年全球 IoT 安全支出将达到 15 亿美元

近日 Gartner 调查发现，近 20% 的组织在过去三年中发现至少有一次基于物联网的攻击。为了防范这些威胁，Gartner 公司预测 2018 年全球物联网安全支出将达到 15 亿美元，比 2017 年的 12 亿美元支出增长了 28%。

Gartner 研究总监 Ruggero Contu 表示，在 IoT 举措中，机构通常无法控制智能连接设备所使用的软件和硬件的来源和性质，我们期望看到针对改进发现和资产管理、软件和硬件安全评估和渗透测试的工具和服务的需求。此外，各组织将着眼于加强对外部网络连接性影响的理解。这些因素将是预测期支出增长的主要驱动因素，预计 2021 年度物联网安全支出将达到 31 亿美元。

尽管全球支出同比稳步增长，但 Gartner 预测，到 2020 年，物联网安全性增强的最大

抑制因素将来自缺乏优先级和实施物联网倡议规划中的安全最佳实践和工具。这将阻碍 80% 的物联网安全潜在支出。Contu 解释说：“虽然物联网安全一直是首要关注的问题，但大多数物联网安全实施已经在业务单元层面上规划，部署和运营，并与一些 IT 部门合作，以确保充分解决受设备影响的 IT 部分，然而，基于设备提供商与合作伙伴联盟或设备的核心系统正在增强或替代，通过通用架构或一致的安全策略进行协调几乎是不存在的，并且供应商的产品和服务选择基本上仍然是临时性的。”

“设计安全性”的缺乏是由于缺乏具体和严格的规定。Gartner 预计这一趋势将发生变化，特别是在医疗保健和汽车等严格监管的行业。到 2021 年，Gartner 预测监管合规将成为物联网安全应用的主要影响因素。由于物联网渗透到工业世界，必须遵守旨在改善关键基础设施保护（CIP）的法规和指导方针的行业，不得不更加注重安全。

（原文题目：Gartner 称，2018 年全球 IoT 安全支出将达到 15 亿美元）

（来源：<http://www.iotcn.org.cn/2018/03/27/2773>）

IDC：可穿戴市场回温，智能手表出货量占三分之一

3 月 20 日，市场研究公司 IDC 发布的最新研究报告预测，全球可穿戴设备市场今年有望实现 15.1% 的增长，总出货量将达到 1.329 亿部。其中，智能手表的出货量占比大约为三分之一，由于这类产品的平均售价相对较高，它们的营收占比大约为三分之二。

IDC 高级研究分析师吉特什-乌布拉尼（Jitesh Ubrani）称，健康和健身功能一直是智能手表最吸引人的功能，消费者们终于开始认识到智能手表的实用性并提出了这方面的需求。目前，智能手表的健身功能使用率最高，同时移动支付和消息应用也开始流行起来。此外，蜂窝连网功能在早期用户中也越来越受欢迎，用户们期待着更多新用途的出现，比如音乐流或健康传感器等等。

IDC 预计智能手表在可穿戴设备市场所占份额将在未来几年有所增长，从 2018 年的 32.8% 增加到 2022 年的 38.3%；与此同时，健身腕带的市场份额可能会萎缩，由 36% 下降到 22%。此外，IDC 还跟踪智能服装和智能耳机（包括头戴式耳机和无线耳机）等设备，预计智能耳机在可穿戴设备市场所占份额将由 2% 上升到 6%，智能服装的份额将由 3.1% 增长到 5.3%。

IDC 预计，整个可穿戴设备市场未来 5 年的混合年增长率将达到 13.4%，2020 年的全球出货量将达到 2.194 亿台。

（原文题目：IDC：智能手表流行度上升 今年出货量占比约为三分之一）

（来源：<http://tech.qq.com/a/20180321/033547.htm>）

iQor：超三分之一的美国用户设置智能家居时遇难题

调查机构 iQor 的一项数据显示，超过三分之一的美国人在设置或操作智能家居设备的过程中会遇到问题。这项研究调查了 1004 名 18 岁以上居住在“智能家居”环境中的美国成年人。

调查结论包括：将近四分之一的受访者表示他们在设置这些设备时，会碰到解决不了的

问题，最后会退还设备并退款。消费者在安装和使用新的设备时平均需要联系 2.1 家公司，进行 2.7 次以上的讨论，见到 3.1 个不同的人员。平均而言，消费者需要花费大约 1.5 个小时的时间解决设备问题，1 个小时的时间与客户服务人员进行沟通。超过一半的消费者(59%)阅读了产品所提供的说明/手册。五分之一（14%）要求朋友或家人帮忙。

解决问题一些的典型途径是：阅读说明书，访问制造商的网站，在 Google 上搜索，访问其他网站，致电制造商的客户服务，返回修理或更换。

调查显示，互联设备正在改善全球的生活，但随着设备变得越来越复杂，物联网生态系统不断扩展，制造商需要重新思考他们的服务模式，否则将面临不友好的使用体验和更高的产品成本”。iQor 首席执行官 Hartmut Liebel 在一份声明中表示：连接消费者和产品，并让使用体验更加顺畅，更少遇到问题，这是行业和消费者关心的问题。

（原文题目：最新调查：超 1/3 美国用户设置智能家居时遇难题 – 中国物联网）

（来源：<http://www.iotcn.org.cn/2018/03/01/2529>）