

# 物联网动态

2018 年 4 月刊（总第 28 期）

---

编辑：国家物联网标识管理公共服务平台(NIOT)  
联系人：杨 植 邮箱：yangzhi@cnicg.cn

## 目 录

行业应用.....	1
车联网&智能交通.....	1
苹果自动驾驶新专利：挡风玻璃上用 AR 显示路况 .....	1
自动驾驶时代车险迎来变革，保险公司寻求新机会 .....	1
菜鸟无人配送车路测，预计年内量产发力末端配送 .....	2
阿里为车企提供“AI+车”方案，可与天猫精灵互通.....	2
我国首款 L4 商用级无人驾驶巴士即将面向公众试乘.....	2
智慧城市.....	3
新西兰采用国际开放数据宪章，提高政府管理水平 .....	3
英特尔与中国文物保护基金会携手，用 AI 保护长城.....	3
中国联通携手华为发布业界首个智慧港口解决方案 .....	4
洛阳警方配警务智能眼镜，识别人脸特征最快 1 秒 .....	4
智能家居.....	5
收购贝尔金，富士康智慧生活大战略版图日渐清晰 .....	5
科大讯飞携手合作伙伴开启 MORFEI 智能家居计划.....	5
智慧农业.....	6
京东智慧农业共同体成立，科技服务助力乡村发展 .....	6
雷沃联合百度布局智慧农业自动驾驶和大数据业务 .....	6
青岛 139 个农业园用上物联网，实现园区智能控制 .....	7
工业物联网.....	7
阿迪达斯开设第二座机器人工厂，仅有 150 名员工 .....	7
高通面向物联网终端发布视觉智能平台 Qualcomm .....	8
广东发力工业互联网，20 万家企业 3 年“上云上平台”.....	8
智慧医疗.....	9
FDA 通过首个应用于一线的自主人工智能诊断设备 .....	9
飞利浦携手神州医疗，打造中国智慧医疗云平台 .....	9
腾讯发布微信智慧医院 3.0，加入 AI 和区块链技术.....	10
智能硬件&可穿戴.....	11
日本公司使用眼镜测定员工注意力以改善工作环境 .....	11
迪士尼气动夹克触觉反馈系统带来更真实的 VR 体验 .....	11
可穿戴电子紫外线检测仪，带来安全防护智能化体验 .....	12
大数据&云计算&人工智能.....	12
汇丰银行引入 AI 技术，助其智能发现金融犯罪行为.....	12
阿里达摩院自主研发 AI 芯片，称性价比是同类 40 倍.....	13
京东发布一秒生成上千条文案的“莎士比亚”系统 .....	13
政策导向.....	14
习近平：推进网络强国建设，加速推动核心技术突破 .....	14
今年工信部将研究和制定无人驾驶汽车行业相关标准 .....	14
三部委发布了智能网联汽车道路测试范围和管理规范 .....	15

NIOT 简 讯 .....	15
用标识管理科学数据，让科学信息安全共享 .....	15

## 行业应用

### 车联网&智能交通

#### 苹果自动驾驶新专利：挡风玻璃上用 AR 显示路况

近日，美国专利和商标局公布了多项运用于自动驾驶汽车上的 VR/AR 技术专利，大幅改进汽车的内饰和车内环境，为乘坐者带来更多乐趣。披露的最新专利中，苹果向我们勾勒出了未来的开发环境，在前挡风玻璃上借助增强现实技术向乘坐者提供包括导航路线、附近景点和有趣地方、当地的风俗等相关信息。

根据专利描述，这项 AR 系统会收集从 LIDAR 等传感器监测到的数据，并为当前的道路环境附上预先制作的 3D 字幕信息，从而为乘客和驾驶员提供更丰富的信息内容。从专利公布的草图来看，AR 系统能够显示当前的道路、行驶路线、远处的 3D 山脉等信息。

在雨天、雾天、雪天等开车视野受限的环境下，通过车辆的传感器能够更加准确更加及时的掌握车外道路环境，从而大大提升开车安全性。

（原文题目：苹果公布自动驾驶新专利：在挡风玻璃上 AR 显示路况）

（来源：<http://www.iotcn.org.cn/2018/04/08/2887>）

#### 自动驾驶时代车险迎来变革，保险公司寻求新机会

在自动驾驶时代，车险将会迎来大的变革。Trov 公司是一家位于加利福尼亚的年轻保险公司，迄今为止，该公司一直专注于消费类电子产品（如智能手机）的按需保险服务。据悉，Trov 将为使用 Waymo 无人驾驶服务的乘客提供各项商业保险，包括财产损失险、行程延误险、医疗费用报销等项目。也就是说，乘客如果在车上丢失财物，或者是乘坐车辆受伤引发医疗费用，都将得到这家保险公司的保障。这样一来，Waymo 乘客便能更加放心地乘坐汽车。

未来自动驾驶汽车实现全面部署，由于 ADAS 解决方案的进步，自动驾驶时代保险公司收取的保险费会大幅减少，这将“非常显著”地伤害汽车保险业务领域的公司。但随着技术的发展，一切都在发生变化，即使事故发生频率下降，修理或更换昂贵的自动驾驶车辆技术部件的成本完全有可能更高。

此外，保险公司将积极寻找非保险产品和服务来适应智能网联汽车的发展，这些服务可能涉及到维、选择最佳路线、通过汽车的信息娱乐系统进行电子商务以及实现车与家的互联互通。

（原文题目：自动驾驶时代车险公司需积极寻求新机会）

（来源：<http://www.iovweek.com/zhuanlan/lizhaorong/2569.html>）

## 菜鸟无人配送车路测，预计年内量产发力末端配送

4 月 19 日，菜鸟首次向媒体开放了 G plus 无人车的路测实况。菜鸟 ET 物流实验室算法团队负责人陈俊波透露，菜鸟无人车量产商用在即，年内将全面进入末端进行配送。

菜鸟无人车定位在末端配送，车速最高控制在 15km/小时，无人车运行过程中只要检测到周边行人车辆较多时，会自动降速到 10km/小时，车辆制动距离可以控制在 0.5—0.3 米左右。也就是说哪怕突然窜出来的目标，只要自身不撞上无人车，无人车都可紧急制动，防止撞击，确保安全。

据了解，无人车载重 100kg，定位为室外配送不入户，不具备爬楼功能。在它出发前以及到达指定地点后，会使用 app 发消息提醒消费者取包裹。更贴心的是，在无人车覆盖的范围内，消费者可以随时更改地址，无人车会重新规划配送路径。

此外，在防盗、可能发生的交通事故等方面，陈俊波介绍，菜鸟对机器人的 CPU、内存、传感器有完备的监控，任何异常都会反映到后台上。另外，无人车的定位也是实时的，再加上视频监控，一旦发现异常，就可以把视频传到后端然后做一些相应的处理，包括报警。

（原文题目：重磅！快递无人车上路了！菜鸟说年内量产，发力末端配送）

（来源：[http://www.sohu.com/a/229071402\\_186233](http://www.sohu.com/a/229071402_186233)）

## 阿里为车企提供“AI+车”方案，可与天猫精灵互通

4 月 23 日，阿里巴巴达摩院组成部门之一的人工智能实验室（AI labs）宣布与戴姆勒、奥迪、沃尔沃达成战略合作，为车企输送“AI+车”解决方案，未来这三家具联网功能量产车里中，将与天猫精灵进行互通。

对于这三家企业而言，在国外市场中，他们早已接入了 Amazon Alexa 和 Google Home 来提高用户在驾驶过程中的体验，如车辆启动预热。此次与阿里巴巴的合作，能够更好的提升车企在国内市场的竞争力。

“AI+车”解决方案，将在车载系统中植入 AliGenie 中文人机交流系统，提供语音交互和云端服务。未来在家中，用户可远程查看并管理自己的车辆，如车辆位置、车窗等状态查询，或是通过远程语音交互的方式，来同步导航路线。而在驾驶过程中，如果用户家中具备能够与天猫精灵联动的设备，便可以在车中对家中的温度、湿度进行操控。

“AI+车”方案未来将逐步上线，第一期预计在 6 月份上线，在沃尔沃 XC90, S90, XC60 等车型上，均能看到这个整合了技术优势和生态能力的方案。

（原文题目：面向汽车行业 天猫精灵输出“AI+车”方案）

（来源：<http://www.iotcn.org.cn/2018/04/24/3376>）

## 我国首款 L4 商用级无人驾驶巴士即将面向公众试乘

近日，首届数字中国建设峰会在福建省福州市举行，百度集团正式宣布，我国首款 L4 商用级无人驾驶巴士——阿波龙将面向公众试乘。

据了解，未来这款名为“阿波龙”的无人驾驶巴士将会在景区、机场等区域进行实际应

用。“阿波龙”采用的是 Apollo 自动驾驶解决方案，基于高精度地图和智能感知技术，可根据实时感知到的环境信息、地图数据，实现对行进路径的最优规划，同时还能预测周遭车辆、行人的行为和意图，做出适合路况的行车决策，从而保障行驶安全。

据悉，此前百度集团与金龙客车达成了战略合作，双方计划于今年年内实现商用级无人驾驶微循环车的小规模量产及试运营。百度表示，除了提供无人驾驶解决方案外，百度无人驾驶技术平台 Apollo 还参与了车辆外观与内饰、人车交互系统、特定场景需求架构、微循环车特定自动驾驶系统等多项设计环节。

（原文题目：我国首款 L4 商用级无人驾驶巴士试乘 将在景区机场运用）

（来源：<http://www.techweb.com.cn/smarttraveling/2018-04-26/2659167.shtml>）

## 智慧城市

### 新西兰采用国际开放数据宪章，提高政府管理水平

新西兰政府最近宣布将正式采用《国际开放数据宪章》。此举是为了兑现开放政府的承诺，并确保政府持有的数据将用于帮助新西兰人取得更好的成果。此次公开数据活动在惠灵顿举行，统计局局长 James Shaw 说，“这将确保我们在数据使用时能够担负责任，保证透明性和有弹性，并能满足用户对开放数据的需求，从而推动创新。”

国际开放数据宪章的首要目标是促进更广泛的一致性和协作，以便在全世界范围内更多地采用和实施共享的开放数据原则、标准和良好实践。

《开放数据宪章》于 2015 年完成，是政府和专家之间的合作成果，旨在促进数据开放。在开放数据宪章的官方网站上可以看到该网站的目标是，让数据在默认、及时和互操作的情况下开放。超过 70 个政府和组织采用了开放数据宪章。

该宪章支持 6 项核心原则，分别为默认开放、及时全面、易于使用、可比性和可操作性、提高市民参与度和包容性发展与创新。

除了提高政府的管理水平，开放数据还有助于促进包容性经济发展和创新解决方案的提出。通过开放公共机构所持有的数据，新西兰鼓励政府机构将非个人、无类别和非机密数据免费提供给任何人使用和共享，而机密和私人信息将继续受到保护。

在亚太地区，澳大利亚、菲律宾和韩国等国家政府也采纳了《国际开放数据宪章》。

（原文题目：智慧城市动态-新西兰采用国际开放数据宪章）

（来源：<http://www.iotcn.org.cn/2018/04/02/2825>）

### 英特尔与中国文物保护基金会携手，用 AI 保护长城

4 月 26 日消息，英特尔与中国文物保护基金会在北京慕田峪长城举行“科技助力文物保护与利用战略合作协议”签约仪式。双方共同宣布将运用英特尔 AI 人工智能技术和英特尔猎鹰 8+ 无人机技术实施长城保护项目。

北京箭扣长城自然风化严重，修缮和保护势在必行。但箭扣长城大多位于险峰断崖之上，且周边草木茂密，修缮人员到达施工现场步履维艰，传统手段所进行的勘察、修缮和维护困

难重重。此次英特尔与中国文物保护基金会携手，将探索科技助力长城保护的方法。数据在其中将发挥重要作用，以视觉化方式呈现长城的原始状态，以更精确、更高效、更及时、更安全的方式计算出哪一部分城墙需要修缮。英特尔与中国文物保护基金会将合作通过数据采集、分析、处理，探索将人工智能与长城修缮相结合。

据悉，为实施箭扣长城修复项目，双方将合作：1) 使用英特尔猎鹰 8+ 无人机对城墙进行检测与航拍，获取高分辨率图像以进行清晰准确的 3D 建模（尤其是施工人员难以到达的地段），帮助文保人员清晰、全面了解长城现状；2) 根据无人机采集的图像，采用英特尔至强可扩展处理器的平台能够快速分析处理，监测判断出需要被修缮的墙面裂痕和砖瓦缺失；3) 英特尔领先的人工智能算法对采集到的多形态数据进行分析、处理以及虚拟重建，为修缮、维护提供指导，并为以后的工作提供预测数据。

（原文题目：英特尔与中国文物保护基金会携手 利用 AI 保护长城）

（来源：<http://tech.163.com/18/0426/19/DGBEFF5500097U7T.html>）

## 中国联通携手华为发布业界首个智慧港口解决方案

4 月 26 日，在中国联通合作伙伴大会暨通信信息终端交易会上，中国联通携手华为联合发布了业界首个“5G Edge-Cloud 智慧港口解决方案”，为智慧港口建设提供全联接的无线网络支撑。目前，该方案已经具备规模商用能力，并在中国联通 MEC Edge-Cloud 多个试点城市的大型港口开展了示范应用。

中国联通网络技术研究院朱常波副院长在大会现场详细讲述了基于 5G Edge-Cloud 智慧港口方案的业务场景，表示：“在繁忙的港区，数以万计的集装箱、运输设备、仪器和人员通过无线网络频繁地交换数据，使得自动化的港口作业高效有序。成千上万的无线摄像头进行实时监控，工作人员手持移动终端对作业情况进行巡检。由于网络时延不稳定，视频播放卡顿，严重影响了工作效率。在部署 MEC Edge-Cloud 之后，所有的视频数据在本地分发，时延显著降低，可以实现对集装箱的精准调度”。

传统的无线通信网络中，核心网网关部署在省中心节点，访问云计算中心和本地通信都需要通过核心网网关，因此传输路径较长，难以保障低时延。在该解决方案中，中国联通与华为创新性的提出将集成分布式网关的 MEC Edge-Cloud 平台部署在靠近港口的边缘位置，除了提供可保障的低时延，还能够部署视频优化、集装箱自动化调度、安全防护等相关智慧港口应用内容，显著提高用户体验和数据的安全性。

（原文题目：中国联通携手华为发布业界首个 5G Edge-Cloud 智慧港口解决方案）

（来源：<http://www.cww.net.cn/article?id=431008>）

## 洛阳警方配警务智能眼镜，识别人脸特征最快 1 秒

近日，为保障中国洛阳第 36 届牡丹文化节社会秩序平稳，洛阳市公安局首次使用高科技“警务智能眼镜”。据了解，该眼镜有两个特点，一是轻型化，重量仅不到 40 克；二是数据库储存量大，方便快捷。通过智能眼镜清晰识别过往行人的脸部特征，经过信息比对，最快 1 秒钟识别不同类型的犯罪人员信息。

车站派出所巡逻民警侯帅杰介绍说，该款警务智能眼镜，左眼镜片是正常镜片，在眼镜右上方有一个显示屏，能清晰显示人脸特征。戴上这款眼镜能快速识别过往人员的脸部特征，如果发现犯罪嫌疑人员会自动预警，随后巡逻人员将信息快速反馈给指挥中心，进行持续锁定。该眼镜与后台数据相连接，从识别信息到发出预警，最快只需要 1 秒。

（原文题目：洛阳警方配备“警务智能眼镜” 识别人脸特征最快 1 秒）

（来源：<http://www.iotcn.org.cn/2018/04/08/2894>）

## 智能家居

### 收购贝尔金，富士康智慧生活大战略版图日渐清晰

近日，鸿海旗下公司鸿腾精密科技发布公告称，与美国贝尔金公司签署并购协议，鸿海精密科技斥资 8.66 亿美元以合并方式收购贝尔金公司。此举被众多分析师解读为，富士康意在整合贝尔金强大的销售渠道及全球公认的品牌，扩大其在消费市场的影响力，但最终目标剑指智能家居大市场战略。

鸿海集团向来以代工厂形象闻名于世，近年来，富士康一直在试图甩掉“代工厂”的帽子，进行了大量的产业链整合与战略投资，包括人工智能、新能源汽车、智能家居等等。而此次收购股贝尔金，只是在为其未来智能家居大战略铺路。

贝尔金，主要产品和服务包括 WIFI 路由器及域展器、家庭自动化解决方案、移动设备充电、机箱、覆盖和对接解决方案、平板电脑键盘、电源与数据电缆以及 KVM 切换器，业务遍布美国、加拿大、南美、亚太及欧洲。

正如此前大量分析认为，富士康此举意图十分明确，借助贝尔金的研发实力与消费电子产品的销售通路，进一步布局高端消费电子产品的周边商品以及智能家居市场。在研发制造上实现大跃进的同时，联手扩张在美国以及全球市场的版图。

这也是富士康收购夏普之后，首次高调展示其智慧生活智能家居战略及产品解决方案，也充分体现了富士康发展方向的转变。通过并购或参与控股等多种方式整合相关产业链资源，汇聚更多产品、场景、技术、企业来共同打造智能家居大生态。

（原文题目：收购贝尔金，富士康智慧生活大战略版图渐清晰）

（来源：<http://www.iotcn.org.cn/2018/04/03/2845>）

### 科大讯飞携手合作伙伴开启 MORFEI 智能家居计划

4 月 17 日，科大讯飞“魔力生态·飞享未来”智能家居生态合作峰会召开，本次峰会科大讯飞携手生态合作伙伴共同发布了“MORFEI 智能家居生态计划”，并与快思聪、上海东年现场签署深度合作协议，推动了智能家居从技术、市场、商业模式到应用落地，以 MORFEI（讯飞魔飞）为核心的讯飞智能家居生态正在形成。

智能家居，即家居场景智能化，将从设备自动化控制延展到建筑、装饰、电器、设备和信息服务获取等多个维度。MORFEI 智能麦克风从提供智能人机交互界面开始，通过 AIUI 平台逐步连接智能硬件、电器设备、信息服务等元素，实现全场景的智能化，为市场和客户

提供完整的解决方案。

讯飞智能硬件事业部总经理张陈表示：“除了技术连接，我们基于开放平台积累的繁荣的硬件生态顺势而为，构建商业连接，打造以 MORFEI 核心的‘营销平台+智能硬件生态+设备供应商+线下服务’的全产业链开放生态。我们期望在智能家居产业中充当催化剂的作用，努力打破智能家居体验不完整、市场碎片化、落地难的僵局，推动行业进入全新的发展阶段。”

（原文题目：科大讯飞开启 MORFEI 智能家居生态计划）

（来源：[http://tech.ifeng.com/a/20180417/44957468\\_0.shtml](http://tech.ifeng.com/a/20180417/44957468_0.shtml)）

## 智慧农业

### 京东智慧农业共同体成立，科技服务助力乡村发展

近日，无人机开放赋能暨智慧农业共同体启动会在京东总部举行。京东正式宣布将以无人机农林植保服务为切入，整合京东集团物流、金融、生鲜、大数据等能力。构建智慧农业共同体与当地政府进行合作，农业领域的专家等，打造开放共赢的农业合作平台。

与此同时京东农服 APP 同步上线，打造智慧农业管控系统，在农服 APP 平台上具有全国农业耕地和飞手资源，还将记录无人机作业的数据以及气象管理、土壤水分，病虫害等有效监控和解决问题平台。

农作物有了良好的监管。生长治理收割等过程，每一步都会有记录随后进行数据管理，确保农作物生产全链条信息公开。针对高品质的农产品，京东还会利用京东物流、冷链仓储等环节来实现从田间到餐桌的“京造”模式。

京东集团 X 事业部总裁肖军发布了京东无人机的发展战略，他表示科技是推动农业产业升级的重要方式，京东组建智慧农业共同体正是为了自身的技术能力，供应链能力、数据能力、营销能力、金融能力等等。无人机作为切入口，整合农林植保产业，利用京东无人机研发和应用优势打造科技助农新场景，利用大数据管理为农民提供智慧化信息化服务。

（原文题目：京东智慧农业共同体成立 无人科技助力乡村发展）

（来源：<http://www.iotcn.org.cn/2018/04/03/2845>）

### 雷沃联合百度布局智慧农业自动驾驶和大数据业务

4 月 10 日，雷沃重工与百度签署战略合作协议，双方将以实现自动驾驶量产为目标，在自动驾驶技术以及大数据分析等业务领域展开深度合作。

目前，国内农机行业已有企业涉足无人驾驶领域，也取得了进展。但无人农机技术的研发与大面积应用，还有一段漫长的过程，需要花大力气进行攻关和推广。对此，王桂民解释称，“核心技术的研发是无人农机发展的关键。相较于迪尔、凯斯等知名国外品牌，国内企业的脚步相对落后，这就需要相关研发机构及生产企业之间加强合作、共同攻关。”

据悉，按照合作规划，双方将充分共享各自的优势资源，在自动驾驶技术的软件平台、硬件平台、感知能力、核心服务以及大数据分析和营销创新等业务领域展开合作，实现信息

化与工业化的高度融合。

据行业专家介绍，车联网设备、相关软件服务、液压转向系统是无人驾驶农机的关键。事实上，百度和雷沃重工在无人驾驶方面都有基础优势，而且有一定互补性。

（原文题目：雷沃联合百度布局智慧农业）

（来源：[http://www.sohu.com/a/227985087\\_115495](http://www.sohu.com/a/227985087_115495)）

## 青岛 139 个农业园用上物联网，实现园区智能控制

近日，青岛即墨区农业科技 110 平台刷新数字：30 家物联网技术的种养园区可以实现对 5 万亩以上粮油、蔬菜、果茶等大田作物的智能控制。青岛市大力推进智慧农业建设，突出农产品质量安全、农业生产可视化远程诊断、自动预警、远程控制等智能管理，为“乡村振兴”量身定制信息化服务。目前农业信息化水平已达 62%，农业科技贡献率达到 67%。

这一成果离不开全市农业物联网公共服务体系的不断完善。据了解，青岛市农委规划建设了市农业科技 110 公众服务平台、农业综合监管与指挥调度平台、农业专家服务支撑平台三大服务平台，开发建设了 22 个应用系统，提高了农业生产的精准化，实现了农药管理的网络化和农产品质量监管的可追溯。目前全市现代农业物联网应用园区达 139 个，可对土壤墒情、作物长势、病虫害防控等进行智能控制。

除了即墨区，莱西市在青岛鲜多多农场、青岛杰丰农业科技公司等一批生产基地和农业示范园区率先实施了物联网系统建设，农业智能化生产规模达到 3000 多亩。平度市发挥高端特色品牌引领作用，组织建立起 15 处物联网系统，园区内实行水肥一体化、秸秆反应堆、测土配方施肥和绿色防控等新技术，全部实现智能化操控、智慧化生产，同时与青岛市级农业物联网公共服务系统互联互通、数据共享、应用协同。

（原文题目：青岛 139 个农业园区用上物联网 -）

（来源：<http://www.iotcn.org.cn/2018/04/02/2824>）

## 工业物联网

### 阿迪达斯开设第二座机器人工厂，仅有 150 名员工

4 月 26 日消息，据美国《商业内幕》网站报道，阿迪达斯近日在美国亚特兰大开设了其全球第二座智能工厂 Speedfactory。这座完全自动化的工厂占地约 7.4 万平方英尺（约合 6874 平米），但只雇佣了约 150 名员工。

阿迪达斯的首个 Speedfactory 设在德国，占地约 4600 平米，已于去年正式投产。该公司表示，其目标是到 2020 年这两座工厂每年的合计产量达到 100 万双。虽然这一数字听起来巨大，但与阿迪达斯每年的总产量相比仍仅是一个零头。

2017 年，阿迪达斯生产了 4.03 亿双鞋，平均每天生产超过 100 万双。对于阿迪达斯来说，智能工厂的出现，最大意义就是为了探索新科技，与消费者能够更接近，其最大特点就是“消费者定制”。阿迪达斯 CEO Kasper Rorsted 在近日接受记者采访时表示，SpeedFactory 是对未来技术的实验和尝试，有助于满足一些小众市场的需求。

(原文题目: 阿迪达斯开设第二座机器人工厂, 仅有 150 名人类员工)  
(来源: [http://www.sohu.com/a/229520425\\_363549](http://www.sohu.com/a/229520425_363549))

## 高通面向物联网终端发布视觉智能平台 Qualcomm

高通日前正式推出高通视觉智能平台 Qualcomm® Vision Intelligence Platform, 其中搭载了公司首个采用先进的 10 纳米 FinFET 制程工艺打造、专门面向物联网 (IoT) 的系统级芯片 (SoC) 系列。QCS605 和 QCS603 系统级芯片能够为终端侧的摄像头处理和机器学习提供强大的计算能力, 同时具备出色的功效和热效率, 面向广泛的物联网应用。该视觉智能平台还包括 Qualcomm Technologies 的先进摄像头处理软件、机器学习与计算机视觉软件开发工具包 (SDK), 以及 Qualcomm Technologies 可靠的连接和安全技术。该平台可为工业级与消费级智能安防摄像头、运动摄像头、可穿戴摄像头、虚拟现实 (VR) 360 度与 180 度摄像头、机器人和智能显示屏等领域带来令人兴奋的全新可能性。科达 (KEDACOM) 和理光 THETA 正计划开发基于 Qualcomm 视觉智能平台的产品。

Qualcomm Technologies, Inc. 产品管理副总裁 Joseph Bousaba 表示: “通过帮助客户打造强大的终端侧智能、摄像头处理与安全特性, 我们的目标是让物联网终端变得更加智能。人工智能已支持具备物体探测、追踪、分类和面部识别能力的摄像头, 可自主避障的机器人, 以及可学习并生成您最近一次探险活动视频摘要的运动摄像头, 但这都还仅仅是个开始。Qualcomm 视觉智能平台是我们多年来前沿研发的成果, 汇集了摄像头、终端侧人工智能和异构计算领域的突破性进展。该平台是支持制造商和开发者打造全新智能物联网终端世界的优选平台。”

该平台基于硬件的安全特性可通过下列功能支持可靠的物联网终端, 包括硬件可信根的安全启动、可信执行环境、硬件加密引擎、存储安全、贯穿生命周期控制的调试安全、密钥分发和无线协议安全等。

(原文题目: 高通面向物联网终端发布专属视觉智能平台 -)  
(来源: <http://www.iotcn.org.cn/2018/04/13/2951>)

## 广东发力工业互联网, 20 万家企业 3 年“上云上平台”

广东省日前出台《广东省深化“互联网+先进制造业”发展工业互联网的实施方案》和《广东省支持企业“上云上平台”加快发展工业互联网的若干扶持政策 (2018~2020 年)》, 提出到 2020 年, 在全国率先建成完善的工业互联网网络基础设施和产业体系。

据悉, 到 2020 年, 广东将培育形成 20 家具备较强实力、国内领先的工业互联网平台, 200 家技术和模式领先的工业互联网服务商; 推动 1 万家工业企业运用工业互联网新技术、新模式实施数字化、网络化、智能化升级, 带动 20 万家企业“上云上平台”。

到 2025 年, 广东将在全国率先建成具备国际竞争力的工业互联网网络基础设施和产业体系。形成 1~2 家达到国际水准的工业互联网平台, 建立完备可靠的安全保障体系, 在工业互联网创新发展、技术产业体系构建及融合应用方面达到国际先进水平。

广东将实施工业互联网基础设施升级改造行动。一是改造工业企业内外网, 二是推动网

络提速降费，三是建设标识解析节点。争取在符合条件的地区建设工业互联网标识解析根节点、顶级节点、镜像服务器，以及各级标识解析节点和公共递归解析节点。到 2020 年，落户 1 个以上国家级公共标识解析节点。

（原文题目：广东发力工业互联网 20 万家企业 3 年“上云上平台”）

（来源：<http://www.iotcn.org.cn/2018/04/03/2851>）

## 智慧医疗

### FDA 通过首个应用于一线的自主人工智能诊断设备

近日，美国食品及药品监督管理局（FDA）批准通过了首个应用于一线医疗的自主式人工智能诊断设备，这款叫做 IDx-DR 的软件程序由 IDx 公司研发，可以在无专业医生参与的情况下，通过查看视网膜照片对糖尿病性视网膜病变进行诊断。IDx-DR 类 AI 产品的批准通过，可以使普通人更方便自主的完成常规诊断，同时极大的节约了社会成本，至此，AI 诊断爆炸时代已然来临。这同样也是 AI 应用的一大里程碑式成绩。

有的疾病正在悄无声息的吞噬着人们的健康，而糖尿病性视网膜病变就是这样的疾病。如今，糖尿病视网膜病变已成为仅次于老年性视网膜变性之后的四大致盲因素之一。但看似来势汹汹的眼病并非无药可医，如果发现及时并治疗得当，大部分的眼病都可以有效避免或延缓。但在美国，只有大约一半的糖尿病患者会进行常规的视力检查，而即使有条件进行预约，通常也需要经过数周或数月才能见到专科医生。

与预约真人医生相比，IDx-DR 真的是太方便简单了，只需要护士或者医生通过使用特殊的视网膜照相机拍下患者的视网膜照片，随后按照 IDx-DR 软件的指示上传图像，并确定图像的质量是否足够获得分析结果。如果图像合格，软件将自动分析（无须专业医生参与）患者是否患有糖尿病性视网膜病变，并将根据结果诊断并决策后续治疗。

在前期的临床试验中，通过对 10 个主要治疗地点的 900 名患者的视网膜照片进行分析，IDx-DR 正确检测到糖尿病性视网膜病变的准确率为 87%，正确识别没有发病患者的准确率为 90%。

不仅如此，IDx 公司还开发了用于检测黄斑变性、阿尔茨海默病、心血管疾病和中风风险的算法，AI 诊断的风正在愈刮愈烈。

（原文题目：AI 应用里程碑式突破：FDA 通过首款完全自主人工智能诊断系统，可取代眼科医生）

（来源：<http://www.igeek.com.cn/article-1008660-0.html>）

### 飞利浦携手神州医疗，打造中国智慧医疗云平台

在 2018 年春季中国国际医疗器械博览会（CMEF）上，飞利浦与神州数码医疗科技股份有限公司（简称“神州医疗”）通过深度合作，携手共创的“神飞云”中国智慧医疗云平台正式发布。“神飞云”作为安全可靠的医疗大数据应用平台，旨在为医疗机构提供定制化、可延展的云解决方案；为医生提供智能化、高效精准的云工作流程；为患者提供全生命周期

管理的云健康服务。

“神飞云”率先将获得 FDA 和 CFDA 双认证的智能医学影像辅助诊断系统——“飞利浦星云影像后处理系统”置于云端，为客户提供更为灵活便捷、个性化套餐定制、付费机制灵活的“云平台”解决方案，让各级健康医疗机构能以低成本的经济型方式，借助业内权威先进的医疗信息化工具，帮助医生高效地实现精准诊断和个体化手术规划，提前预测手术效果并实现术后及时评估，最终提高手术质量和患者的生命质量。

“飞利浦星云系统”是一个整合的智能化临床影像诊断平台，能实现不同品牌、不同种类影像设备的图像融合，提供多模态影像的高级可视化后处理，帮助放射科医生更好地识别病灶，监测、诊断和跟进疾病治疗。其 9.0 版本还拥有全新机器学习能力，为临床医生提供智能化的诊断支持。其涵盖放射学的多个临床领域，包括心脏病学、肿瘤学（肝、肺、乳腺、前列腺等）和神经学，内有八十多项应用，通过高级 3D 渲染，更清晰地呈现身体组织结构，帮助临床医生基于影像，做出快速、精准的临床诊断决策，并规划个体化治疗方案。

据悉，根据飞利浦与神州医疗的战略合作协议，双方将依托“神飞云”，陆续推出覆盖全生命周期的健康云平台和肿瘤云平台等系列产品和服务。

(原文题目：飞利浦携手神州医疗，打造中国智慧医疗云平台)

(来源：<http://software.it168.com/a2018/0411/3197/000003197708.shtml>)

## 腾讯发布微信智慧医院 3.0，加入 AI 和区块链技术

4 月 12 日，国务院总理李克强主持召开国务院常务会议，确定发展“互联网+医疗健康”措施，缓解看病就医难题、提升人民健康水平。4 月 13 日，在 2018 中国“互联网+”数字经济峰会智慧医院分论坛上，腾讯正式发布了微信智慧医院 3.0 版本。微信智慧医院 3.0 不仅实现了连接、支付、安全保障和生态合作的四大升级，同时还加入了 AI、区块链等全新技术，全面开放腾讯核心能力。

近年来，互联网+正推动着社会各领域加速创新，让互联网技术与各行各业实现深度融合。其中，在医疗健康领域表现尤为突出。最新发布的微信智慧医院 3.0 亮点颇多，不仅实现了连接、支付、安全保障和生态合作的四大升级，同时还加入了 AI、区块链等全新技术，全面开放腾讯核心能力。

马化腾称，我们与广西柳州尝试在微信挂号、支付等功能的基础上，实现了全国首例“院外处方流转”服务，院内开处方，院外购药，甚至送药上门。因为处方流转涉及卫计委、医院、药企等多个环节，这里我们用了区块链技术实现处方不被篡改，我们也在考虑推动这项技术的落地应用。

腾讯微信支付行业中心副总经理黄丽介绍道，新版本将原来碎片化、断裂的就医链条全部打通，贯穿了导诊（线上 AI 导诊、智能客服咨询），挂号（在线挂号），咨询（在线咨询、线下 AI 辅助诊断），检查（线下 AI 影像、AI 病理），支付（医保/商保在线支付、医保线下扫码付），治疗（药品在线配送、线下处方流转），诊后（AI 随访、在线续方）等环节，打通就医全流程。

(原文题目：腾讯发布微信智慧医院 3.0 加入 AI 和区块链技术；

马化腾：区块链技术可实现电子处方不被篡改)

(来源：[http://www.ec.com.cn/article/ydds/201804/27391\\_1.html](http://www.ec.com.cn/article/ydds/201804/27391_1.html)；

<http://www.iotcn.org.cn/2018/04/16/2966>

## 智能硬件&可穿戴

### 日本公司使用眼镜测定员工注意力以改善工作环境

据日本 ITmedia BUSINESS 报道,日本电信服务提供商 KDDI 从 4 月 9 日开始到 6 月底,将利用 JINS (睛姿) 公司开发的眼镜型穿戴装置,进行测定公司员工集中力的验证性实验。该公司将调查专为提高劳动质量而设置的工作空间“集中席”在不同环境下员工的表现,再根据实验结果改善该空间的环境。

“集中席”是为了防止在自己工位上因接电话、杂谈、突然召开的会议等分心而设置的。该工位位于公司自助餐厅的一角,来这里工作的员工是为了“在短时间内实现高水平的工作效果”。

JINS 公司的眼镜中装有电位传感器、加速度传感器、陀螺仪传感器,拥有通过戴眼镜者的视线移动等行为测量员工集中力的功能。该眼镜能配合智能手机 APP,显示测出的数据。在实验中,除了该装置之外,还将使用日本星电公司研制的测定脉搏的带型装置“MEDiTAG”。

该实验中,分别隶属于总务部、人事部等部门的 20 名员工带着上述两种装置,分别在“集中席”、自家、自己工位等地完成工作。在工作中可以对眨眼次数以及姿势变化、放松度、精神压力、行动记录进行测量分析,并将在“集中席”与其他环境中员工集中力的差异进行比较,明确“集中席”的好处与问题,最终目的是将工作环境改造得更为舒适。

KDDI 宣传部门介绍说,他们想了解座位及办公桌的高度、观叶植物的多少、房间中二氧化碳的浓度等因素会在哪种程度上影响集中力。在此结果的基础上,通过改变空气净化器的摆放及改造工位等细节的调整,提高“集中席”的舒适度。

(原文题目:日本 KDDI 公司使用“眼镜”测定员工集中力)

(来源: <http://wearable.ofweek.com/2018-04/ART-8140-5004-30220481.html>)

### 迪士尼气动夹克触觉反馈系统带来更真实的 VR 体验

随着电影《头号玩家》的热映,人们对虚拟现实也越来越感兴趣,许多科技公司也正在 VR 方面加大投资。迪士尼就希望人们能够以最有生命力的方式体验 VR 世界。

迪士尼研究院通过一款配有“气动气囊”的夹克展示了它们对触觉反馈的研究成果。这件气动夹克 (Force Jacket) 一共装有 26 个可充气气囊,气囊通过管道连接到一台机器,整套系统会在何时的时间对气囊进行充气 and 放气。配合虚拟现实体验,气动夹克可以让你在 VR 世界中体验到更贴近现实的感觉。比如在演示视频中出现了打雪仗场景,你可以感受到雪球击中身体的感觉,未来可能在乐园中带来更真实、更令人全身冒汗的 VR 体验。

(原文题目:气动夹克让你在 VR 世界中体验被击中的感觉)

(来源: <http://wearable.ofweek.com/2018-04/ART-8220-5011-30226762.html>)

## 可穿戴电子紫外线检测仪，带来安全防护智能化体验

2016 年，欧莱雅旗下的护肤品牌理肤泉曾推出首款可伸缩式皮肤传感器“MyUVPatch”，用于监测紫外线照射量。研究显示，“MyUVPatch”对消费者的安全防护行为产生了积极影响——34%的消费者频繁地使用防晒霜，37%的消费者会经常待在阴凉处。

为进一步鼓励消费者改变他们的安全防护行为，欧莱雅集团不久前发布了首款无电池可穿戴电子紫外线检测仪“UVSense”，以此加快安全防护智能化进程。

新推出的首款可测量个人紫外线照射量的“UVSense”体积更小——厚度少于 2 毫米，直径 9 毫米，可放置在大拇指指甲上，并且穿戴时间达数周，可提供实时数据。此外，“UVSense”配有一个手机应用程序，能解读和传输来自传感器的数据，并传达出易于理解的信息，详细告知消费者何时应留意紫外线照射，并作出相关防护。

相关专家介绍，UVSense 使用的技术具有突破性，将对未来的可穿戴设备产生巨大潜在影响力。

据悉，“UVSense”将于 2018 年夏季在美国限量推出，并将于 2019 年在全球发布。

（原文题目：首款无电池可穿戴电子紫外线检测仪问世）

（来源：<http://wearable.ofweek.com/2018-04/ART-8220-5016-30217569.html>）

## 大数据&云计算&人工智能

### 汇丰银行引入 AI 技术，助其智能发现金融犯罪行为

根据英国《金融时报》（Financial Times）的报道，汇丰银行正在引入机器人以帮助其发现洗钱、欺诈以及恐怖主义式融资的行为，作为最新采用人工智能技术解决金融犯罪问题的银行，其速度和成本比工作人员要更快且更低。

在过去的十年中，汇丰银行由于未能阻止非法融资通过其账户受到了数十亿美元的罚款。目前，多大银行都开始与 AI 专家合作来清理该行为。根据金融行为监管局的数据，使用人工智能筛选大量数据也节省了资本——仅在英国，银行每年都要花费 50 亿英镑打击金融犯罪。

据了解，汇丰银行正计划整合位于英国的初创公司 Quantexa 的人工智能软件，以便在搜索可疑活动时，对客户及其交易的金额进行筛选，获取公开的数据。其金融犯罪威胁缓解全球主管 Jennifer Calvery 最近在 Quantexa 网站的视频中表示，汇丰银行相信“利用技术和数据，未来我们有可能实时捕获犯罪行为”。

此外，汇丰银行还与人工智能专家 Ayasdi 合作，将部分反洗钱调查进行自动化处理。与此同时，监管机构正在监控银行对人工智能的使用，以发现金融犯罪。

（原文题目：汇丰银行引入 AI 技术，洗钱行为或许将“一扫而空”）

（来源：[http://www.sohu.com/a/227753288\\_703270](http://www.sohu.com/a/227753288_703270)）

## 阿里达摩院自主研发 AI 芯片，称性价比是同类 40 倍

4 月 19 日消息，阿里巴巴透露达摩院正研发一款神经网络芯片“Ali-NPU”，该芯片将运用于图像视频分析、机器学习等 AI 推理计算。阿里方面表示，按照设计，该芯片的性价比将是目前同类产品的 40 倍。

此前 4 月 16 日晚间，美国商务部宣布，今后 7 年内将禁止该国企业向中国电信设备制造商中兴通讯出售任何电子技术或通讯元件，此事件引发了深刻话题——即出口禁运触碰到了中国通信产业核心技术缺乏的痛点。

目前阿里巴巴自主研发的 AI 芯片，主要是为解决图像、视频识别、云计算等商业场景的 AI 推理运算问题，提升运算效率、降低成本。按照设计，阿里巴巴的 Ali-NPU 性能，将是目前市面上主流 CPU、GPU 架构 AI 芯片的 10 倍，而制造成本和功耗仅为一半，性价比超过 40 倍。

据阿里达摩院研究员骄旻透露，阿里巴巴自主研发的 Ali-NPU，基于阿里机器智能技术实验室等团队在 AI 领域积累的大量算法模型优势，根据 AI 算法模型设计微结构以及指令集，以最小成本实现大量的 AI 模型算法运算。

据阿里方面介绍，“自研 AI 芯片”已成为阿里布局“中国芯”的战略组成部分，目前达摩院芯片研发团队，在美国、上海两地已达数十人，预计年底将达百人。此前，阿里已经投资了寒武纪、Barefoot Networks、深鉴、耐能（Kneron）、翱捷科技（ASR）、中天微等多家芯片公司。

（原文题目：阿里达摩院自主研发 AI 芯片 称性价比是同类产品 40 倍）

（来源：<http://www.iotcn.org.cn/2018/04/20/3223>）

## 京东发布一秒生成上千条文案的“莎士比亚”系统

继无人仓储物流和无人机配送后，京东在人工智能领域又迈出一个里程碑。日前，京东推出人工智能写作项目“莎士比亚”系统。据悉，该系统在借鉴传统 NLG 和语言模型方法的基础上，基于京东集团自身在商品标签和搜索数据库层面积累的大数据，从句子层面做结构解析、训练模型和语言生成。

据了解，已经上线的“莎士比亚”一期系统，具备完善的“吐”文案能力。例如，用户登录系统界面输入关键词“夏季”“雪纺”“连衣裙”“白色”，点击“生成”按钮，不到一秒时间就能“吐”出上千条匹配文案。此外，该系统还能赋予用户筛选文案功能，选取不同风格类型，使得产出文案更贴近所需。

京东上线的这套人工智能文案系统，已经具备类似人类记忆的“神经元”功能，用户使用过程中最终选定的文案，系统自动“存储记忆”；用户挑选的文案，机器在下次类似检索时将排在靠前位置；用户未挑选的文案，机器在下次类似检索时将排在靠后位置或者不再推荐；用户做的批注修改，系统也会“记忆”，用来改善下次生成的文案质量。

简言之，“莎士比亚”系统可根据用户矫正行为，实现机器自己优化算法。

“莎士比亚”系统后续功能还要实现智能排版商品详情页。此举无疑将会极大地赋能商家。电商每年的大促“6·18”“双 11”不仅是营销人员的主战场，设计、文案人员围绕商品主图、详情页做出的调整、修改也堪称“庞大”工程。所以，此功能如果可以实现，必将会极大降低商家的人力成本。

(原文题目: 京东推一秒生成上千条文案的“莎士比亚”系统)  
(来源: <http://pcedu.pconline.com.cn/1107/11072444.html>)

## 政策导向

### 习近平: 推进网络强国建设, 加速推动核心技术突破

全国网络安全和信息化工作会于 4 月 20 日至 21 日在北京召开。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央网络安全和信息化委员会主任习近平出席会议并发表重要讲话。

他强调, 信息化为中华民族带来了千载难逢的机遇。我们必须敏锐抓住信息化发展的历史机遇, 加强网上正面宣传, 维护网络安全, 推动信息领域核心技术突破, 发挥信息化对经济社会发展的引领作用, 加强网信领域军民融合, 主动参与网络空间国际治理进程, 自主创新推进网络强国建设, 为决胜全面建成小康社会、夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的贡献。

习近平指出, 核心技术是国之重器。要下定决心、保持恒心、找准重心, 加速推动信息领域核心技术突破。要抓产业体系建设, 在技术、产业、政策上共同发力。要遵循技术发展规律, 做好体系化技术布局, 优中选优、重点突破。要加强集中统一领导, 完善金融、财税、国际贸易、人才、知识产权保护等制度环境, 优化市场环境, 更好释放各类创新主体创新活力。要培育公平的市场环境, 强化知识产权保护, 反对垄断和不正当竞争。要打通基础研究和科技创新衔接的绿色通道, 力争以基础研究带动应用技术群体突破。

(原文题目: 习近平: 加速推动信息领域核心技术突破 -)  
(来源: <http://www.iotcn.org.cn/2018/04/23/3286>)

### 今年工信部将研究和制定无人驾驶汽车行业相关标准

近日, 工信部装备工业司发布了《2018 年智能网联汽车标准化工作要点》(下称《要点》), 《要点》提出, 充分发挥标准对智能网联汽车产业供给侧结构性改革的促进作用, 加快落实智能网联汽车标准体系中行业急需和通用基础标准的制修订工作, 持续完善智能网联汽车分标委架构和运行机制, 进一步加大国际标准化合作与协调力度, 推动我国国家标准向高质量国际标准提升, 为全面建设汽车强国提供坚实支撑。

工信部要求, 2018 年将积极开展自动驾驶相关标准的研究与制定。尽快完成驾驶自动化分级标准立项及研究工作, 启动自动驾驶测试场景、横纵向组合控制等 2 项测试评价类关键标准及自动驾驶记录、报警信号优先度、人机交互失效保护等 3 项自动驾驶通用标准的预研, 并根据预研进度提出标准立项。

同时要求, 尽快启动汽车网联标准的研究与制定。开展智能网联汽车通信需求相关标准预研, 启动自动驾驶高精地图需求及道路设施需求研究。紧跟网联车辆国际标准制定进程, 开展国内网联车辆方法论、网联车辆通信时延要求等标准的适用性研究。启动基于 LTE-

V2X 蜂窝通信、直连通信等功能、性能和接口标准化可行性研究，适时申请相关国家标准、行业标准及团体标准的立项。

在驾驶安全方面，工信部要求，完成汽车信息安全通用技术、车载网关、信息交互系统、电动汽车远程管理与服务、电动汽车充电等 5 项基础通用标准的立项工作；启动汽车信息安全风险评估、安全漏洞与应急响应、软件升级及整车信息安全测试评价等 4 项国家标准项目的预研和立项。

（原文题目：2018 年工信部将制定无人驾驶汽车标准）

（来源：<http://www.iotcn.org.cn/2018/04/02/2827>）

## 三部委发布了智能网联汽车道路测试范围和管理规范

4 月 12 日，工信部、公安部、交通运输部联合制定的《智能网联汽车道路测试管理规范（试行）》发布，对测试主体、测试驾驶人、测试车辆等提出要求，明确省、市级政府相关主管部门可自主选择测试路段、受理申请和发放测试号牌。这意味着，“无人”驾驶汽车有望在更多实际道路测试。

为保障道路测试安全，管理规范要求测试驾驶人始终处于驾驶位置上，随时准备接管车辆。测试驾驶人需满足签订劳动合同或劳务合同、经过自动驾驶培训、无重大交通违章记录等条件。

此外，管理规范对测试主体、测试车辆等提出严格要求。比如，对测试主体提出单位性质、业务范畴、事故赔偿能力、测试评价能力等 7 个条件；对测试车辆提出强制性项目检验、人机控制模式转换等 6 项基本要求。

封闭测试是实际道路测试的前提。在申请实际道路测试车辆号牌前，测试车辆必须在封闭场地充分测试并取得资格。实际道路测试车辆发生的交通违法行为和交通事故按现行道路交通安全法律法规处理，由测试驾驶人及其所属测试主体分别承担相应的行政、民事、刑事责任。

专家表示，此次管理规范发布是行业发展的关键一步，必将推动“无人”驾驶加速走向现实生活。

（原文题目：我国明确智能网联汽车道路测试范围和管理规范）

（来源：[http://www.xinhuanet.com/2018-04/12/c\\_1122673583.htm](http://www.xinhuanet.com/2018-04/12/c_1122673583.htm)）

## NIOT 简讯

### 用标识管理科学数据，让科学信息安全共享

4 月 18 日，“数据标识和数据管理国际研讨会”成功在中科院计算机网络信息中心召开。国际 RDA 联盟、欧盟持久标识联合会、瑞士国家超级计算中心、国家科技基础条件平台中心、国家标准化委员会、中国科学院办公厅网络安全与信息化工作处、中国 ISLI 注册

中心、中国科学院文献中心、中国科学院计算机网络信息中心（以下简称“计算机网络信息中心”）等单位领导和专家学者出席本次会议。

“数据共享是实现科学数据管理的关键”，在本次国际研讨会上，这一观点屡被提及。

“科学数据对于科学创新越来越重要。在实现数据管理的过程中，如何推进数据公开和共享，是我们必须攻克的难关”，计算机网络信息中心副主任迟学斌说，“希望借由此次研讨会的碰撞，探讨出物联网标识技术在数据领域应用的更多可能性，为科学数据的标识化管理和应用发展提供借鉴。”

### 科学数据，要开放更要共享

“我想和大家分享一个好消息”，计算机网络信息中心大数据部主任黎建辉介绍说，3月17日，中国出台了《科学数据管理办法》，将科学数据管理提到了国家的层面，这也意味着在科学数据方面将有更多的投入，包括资金和研究资源。

在《科学数据管理办法》的鼓励下，许多科研机构积极响应，在自建平台公开了研究数据。但对于需要使用数据的广大用户而言，当需要查询某一个数据时，如果不知道这一个数据属于哪个机构？又应该从哪个科研机构的平台去获取？可见只有开放仍然是个问题。

这些公开的科学数据并没有得到充分共享。散落在四面八方的科学数据，就像散落在各个学科分领域的拼图碎片，当你偶然间只看到一片的时候，很难知道这片拼图属于什么地方，有什么意义。但如果把这些散落在各处的拼图编号，并给你看到拼图的完整画面，就会激励更多人有动力、有指引地将这些散落的碎片聚拢起来，黏合成拼图。由计算机网络信息中心负责运营的国家物联网标识管理公共服务平台（NIOT）（以下简称“国家平台”）通过标识建立数据之间的联系，为知识信息编号，并为用户提供一个统一的查询平台，让所有的科学信息在平台上实现共享。再举个例子，当你准备研究中国人的阅读习惯变迁时，想看看关于近十年我国国民借书、买书、下载电子书的数据，可能这些数据分别属于各级图书馆、各家出版社、各个电子书购买平台，但如果书籍都用了统一的标识，且销售渠道数据在标识中公开的话，只要打开国家平台网页，输入关键词搜索，就可以得到相关的数据集合和详细信息来源。

### 为科学数据建立一个“防火墙”

“科学数据越用越有价值，但安全始终是前提”，计算机网络信息中心副研究员田野表示，在推动大数据的开放共享时，国家平台也始终把用户和行业数据信息的安全放在第一位。

首先，基于标识的开放来分享数据，本身就意味着数据分享者可以自主决定哪些信息要通过标识公开，而不公开的数据都不会在公共领域里分享。这样既方便公众查询，又可以满足数据安全和自主开放的需求。

同时，标识能够实现对数据信息的分层级公开。针对国内或者行业内保密数据的共享，可以通过为一个数据分配多类标识来保障信息的安全。例如，一条我国科学仪器采集的数据可能带有不适合分享到国际上的信息内容，那么用国际的通行标准 handle 码携带的信息，和用国内推行的 CSTR 编码的信息的分享程度的不同来实现。而国家标识管理公共服务平台基于异构解析技术，能够解析这两种编码，并对其信息进行解析分类，公开不同的信息。

在本次国际研讨会上，国家平台（NIOT）首次宣布完成 CSTR 数据标识子平台与 NIOT 对接，并在现场演示了科学数据接入系统的操作流程，全面支持 CSTR 的注册、查询、解析和检索。

（原文题目：用标识管理科学数据，让科学信息安全共享）

（来源：中国科学院计算机网络信息中心公众号）